

## 4

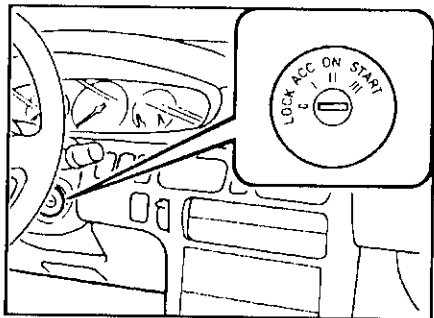
# วิธีขับขี่รถมาสด้าของท่าน

การใช้งานรถของท่านนั้นอาศัยความเข้าใจเป็นอย่างดีต่อระบบควบคุมจำนวนมากที่เป็นต้องรู้ และใช้งาน ส่วนที่ 4 จะอธิบายถึงสิ่งเหล่านั้น โดยละเอียดทีละขั้นตอน ตั้งแต่วิธีใช้สวิตช์กุญแจ ไปจนถึงการเบรก

รวมทั้งขั้นตอนที่สำคัญของการเข้าเกียร์และตำแหน่งของเกียร์, พวงมาลัยพาวเวอร์, อุปกรณ์และมาตรวัด, สัญญาณเตือนและแสดงการทำงานบัติน้ำฝน, และลักษณะภายในรถ ท่านจะได้ ทราบรายละเอียดของระบบเครื่องเสียงที่ล้ำสมัยด้วย

# วิธีขับซึ่รตมาสด้าของท่าน

## ตำแหน่งของสวิตช์สตาร์ท



### ■ ON ( II )

เป็นตำแหน่งใช้งานปกติหลังจากเครื่องยนต์ถูกเครื่องยนต์

### ■ START ( III )

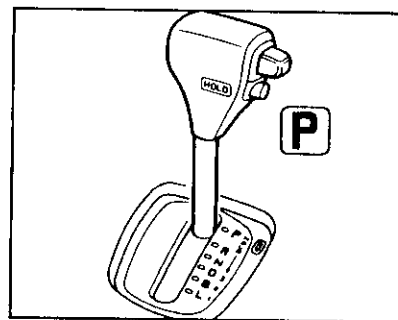
เป็นตำแหน่งที่ใช้สตาร์ทเครื่องยนต์ เครื่องยนต์จะหมุนอยู่จนกว่าจะปล่อยกุญแจหลังจากนั้นจะกลับไปอยู่ตำแหน่ง ON (II) ACC (I) (อุปกรณ์เพิ่มเติม)

### ■ ACC ( I ) (อุปกรณ์เพิ่มเติม)

พวงมาลัยจะปลดล็อคและอุปกรณ์ไฟฟ้าติดตั้งเพิ่มเติมบางอย่างทำงาน

### ■ LOCK ( O )

พวงมาลัยล็อคเพื่อป้องกันการโจรกรรม จะถอดกุญแจออกได้ เฉพาะที่ตำแหน่งนี้เท่านั้น



### เกียร์อัตโนมัติ\*

(รุ่นพวงมาลัยขวา)

ให้บิดสวิตช์กุญแจสตาร์ทไปที่ ตำแหน่ง LOCK (O) และเลื่อนคันเลือกเข้าเกียร์ที่ตำแหน่ง P.

## คำเตือน

### ล็อคพวงมาลัย :

การถอดกุญแจออกจากสวิทช์สตาร์ทเป็นการล็อคพวงมาลัยด้วย ถ้าถอดกุญแจขณะขับจะทำให้สูญเสียการควบคุมและเกิดอุบัติเหตุได้ ถอดกุญแจออกเฉพาะเมื่อรถจอดเท่านั้น

## คำเตือน

### เบรคมือ :

ระบบล็อคพวงมาลัยเพื่อป้องกันการโจรกรรมใช้แทนเบรคมือไม่ได้ก่อนจะออกจากที่นั่งคนขับตรวจสอบให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ตำแหน่ง P สำหรับเกียร์อัตโนมัติ หรือตำแหน่งเกียร์หนึ่งสำหรับเกียร์ธรรมดา ดึงเบรคมือให้สุดและดันเครื่องบนต์ รถอาจเคลื่อนที่ไปโดยมิได้คำดหมายถ้าละเลยไม่ปฏิบัติตามคำเตือนนี้

## หมายเหตุ


ถ้าประตูเปิดและกุญแจอยู่ในสวิทช์สตาร์ทที่เมื่อเครื่องยนต์ดับเสียงสัญญาณเตือนจะดัง

# วิธีขับขีรถมาสต้าของท่าน

## วิธีสตาร์ทเครื่องยนต์

1. ผู้โดยสารทั้งหมดควรคาดเข็มขัดนิรภัยให้เรียบร้อย
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใส่เบรกมืออยู่
3. เกียร์ธรรมดา-เหยียบคลัชจนสุดแล้วปลดคันเกียร์ไปตำแหน่งเกียร์ว่างเหยียบคลัชไว้ ขณะสตาร์ทเครื่องยนต์ เกียร์อัตโนมัติ-เครื่องคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง P ถ้าจำเป็นต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะรถเคลื่อนที่ เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง N
4. บิดสวิทช์สตาร์ทไปยังตำแหน่ง START (III) ครึ่งละไม่เกิน 10 วินาที จนกว่าเครื่องยนต์จะติด
5. หลังเครื่องยนต์ติดแล้วปล่อยให้เดินเบาประมาณ 10 วินาที

หมายเหตุ
ในขณะที่อากาศเย็นมากๆ ต่ำกว่า $-18^{\circ}\text{C}$ ( $0^{\circ}\text{F}$ ) หรือหลังจากรถถูกจอดไว้นานหลายวัน อุ่นเครื่องยนต์ต่อไปโดยไม่ต้องเหยียบคันเร่ง

 ระวัง
อย่าให้สตาร์ทเตอร์ทำงานครั้งละเกินกว่า 10 วินาที ถ้าเครื่องยนต์ดับหรือสตาร์ทไม่ติด รอประมาณ 10 วินาที จึงเริ่มสตาร์ทใหม่ มิฉะนั้นอาจทำให้สตาร์ทเตอร์เสียหายหรือแบตเตอรี่หมดได้

หมายเหตุ
ไม่ว่าอาจจะหนาวหรือร้อน ไม่ควรเหยียบคันเร่งขณะสตาร์ทเครื่องยนต์

ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด อาจเกิดจากมันทว่ม (มีน้ำมันเชื้อเพลิงป้อนเข้าเครื่องยนต์มากเกินไป)

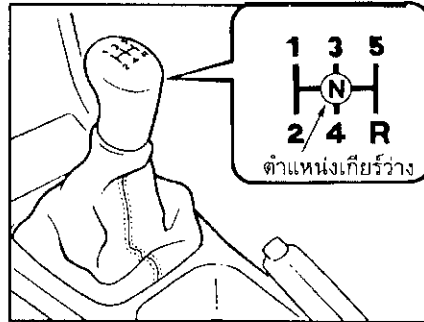
ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้ :

- 1) เหยียบคันเร่งลงจนสุดแล้วค้างตำแหน่งนั้น
- 2) บิดสวิทช์สตาร์ทไปยังตำแหน่ง STAF (III) แล้วค้างไว้-ไม่เกิน 10 วินาที เครื่องยนต์ติดให้ปล่อยสวิทช์สตาร์ทและถอดคันเร่งทันทีเพราะเครื่องจะเร่งความเร็วรอบขึ้นอย่างรวดเร็ว
- 3) ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด, ให้สตาร์ทใหม่โดยไม่ต้องเหยียบคันเร่ง ไม่เกินวินาที
- 4) ถ้าเครื่องยนต์ยังไม่ติด, ให้ปฏิบัติตามขั้นตอน 1), 2), และ 3) ใหม่อีกครั้ง

## หมายเหตุ

ท่านอาจได้ยินเสียง (จากลูกถ้วยวาล์ว) ถ้าเครื่องยนต์ไม่ใช้งานมาระยะเวลาหนึ่ง ที่อุณหภูมิทำงานปกติเสียงนั้นควรจะหายไปถ้าไม่หายให้ปรึกษาตัวแทนมาสด้า

## การใช้งานเกียร์ธรรมดา

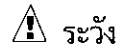


■ ตำแหน่งของการเข้าเกียร์ธรรมดา  
ตำแหน่งของการเข้าเกียร์ เป็นไปตามปกติ,  
ดังภาพ

เหยียบคลัชลงจนสุดขณะเข้า/เปลี่ยนเกียร์ แล้วปล่อยอย่างช้าๆ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ ขณะเลื่อนเข้าเกียร์จากเกียร์ 5 ไปเกียร์ถอยหลัง ให้เลื่อนคันเข้าเกียร์ไปที่เกียร์ว่างก่อนที่จะเลื่อนไปที่เกียร์ถอยหลัง

## หมายเหตุ

- ต้องแน่ใจว่ารถหยุดสนิทก่อนจะเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง R
- ถ้าการเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่งถอย หลังกระทำได้ยากให้เลื่อนไปยังตำแหน่งเกียร์ว่าง เหยียบคลัช แล้วพยายามใหม่อีกครั้ง

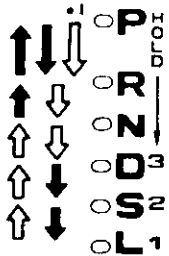


ระวัง

อย่าวางเท้าไว้บนแป้นเหยียบคลัช ยกเว้นเมื่อต้องการเข้าเกียร์ และอย่าเลี้ยงคลัชในการรักษาตำแหน่งรถขณะหยุดรถบนทางขึ้นเนินทั้งนี้เพื่อหลีกเลี่ยงการลื่นหรือเสียหายของคลัชโดยไม่จำเป็น

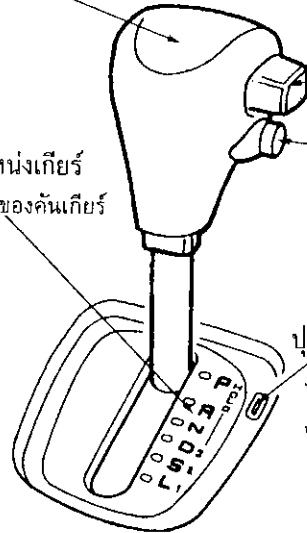
# วิธีขับขี่รถมาสด้าของท่าน

## รุ่นพวงมาลัยขวา



คันเข้าเกียร์

ไฟบอกตำแหน่งเกียร์  
แสดงตำแหน่งของคันเกียร์



ปุ่มล็อก-ปลดล็อก

เพื่อบล็อกการเข้าเกียร์ที่ไม่ปลอดภัย

ปุ่ม HOLD

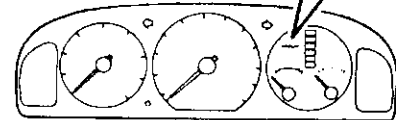
กดปุ่มนี้เพื่อให้ HOLD MODE ทำงาน  
กดปุ่มนี้อีกครั้งหนึ่งเพื่อให้ MODE นี้หยุดทำงาน






ปุ่มปลด (ระบบล็อกคันเกียร์)

ไฟเตือน HOLD

ไฟเตือนนี้จะติดเมื่อเลือกใช้ HOLD MODE

**HOLD**



- 
 เหยียบเบรคค้างไว้, โยกคันเกียร์ในขณะที่กดปุ่มล็อก-ปลดล็อก  
 (สวิทช์สตาร์ทต้องอยู่ที่ตำแหน่ง ON (II))
-  
 เข้าเกียร์ขณะกดปุ่มล็อก-ปลดล็อก
-  
 เข้าเกียร์โดยไม่กดปุ่มล็อก-ปลดล็อก


# วิธีขับซีรามาสด้าของท่าน


## ■ ขอบเขตของระบบส่งกำลัง

คันเกียร์ต้องอยู่ที่ตำแหน่ง P หรือ N เท่านั้น  
จึงสตาร์ทเครื่องยนต์ได้

## ▼ P (จอด)

P ทำหน้าที่ล็อกเพลาและป้องกันไม่ให้ล้อ  
หน้าหมุน

 คำเตือน
<b>เบรกมือกับตำแหน่ง P:</b> การใช้ตำแหน่ง P แทนเบรกมือเพื่อรักษา ตำแหน่งของรถนั้นไม่ปลอดภัยถ้าระบบ ของ P ไม่ทำงาน รถจะเคลื่อนที่และ ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้อย่าใช้ตำแหน่ง P แทนเบรกมือ


 ระวัง
การเคลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง P หรือ R ขณะเคลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง P หรือ R ขณะที่รถเคลื่อนที่จะทำให้ระบบส่ง กำลังเสียหาย

## ▼ R (ถอยหลัง)

ในตำแหน่ง R รถจะเคลื่อนที่ถอยหลังเท่านั้น  
ต้องให้รถหยุดเสียก่อน จึงเคลื่อนคันเกียร์  
เข้าสู่ออกจากตำแหน่ง R ยกเว้นกรณี  
โยกรถขณะออกจากหล่ม (หน้า 3-7)

## ▼ N (ว่าง)

ที่ตำแหน่ง N ล็อกกับระบบส่งกำลังไม่ได้  
ล็อกเข้าด้วยกัน รถจะเคลื่อนที่ได้อย่าง  
อิสระแม้บนทางลาดเอียงแม้เพียงเล็กน้อย  
ก็ตาม ถ้าเบรกหรือเบรกมือไม่ได้ถูกใช้งาน

 คำเตือน
<b>การเคลื่อนคันเกียร์จาก N หรือ P:</b> การเคลื่อนคันเกียร์จาก N หรือ P ไปยัง ตำแหน่งขับเคลื่อนทันทีในขณะที่เครื่อง ยนต์มีความเร็วมากกว่ารอบเดินเบา นั้น อันตรายมากอาจเคลื่อนที่ทันทีที่ทำให้ เกิดอุบัติเหตุหรือเกิดการบาดเจ็บได้ ขณะที่เครื่องยนต์มีความเร็วกว่ารอบ เดินเบา อย่าเคลื่อนคันเกียร์จาก N หรือ P ไปยังตำแหน่งขับ

## ▼ D (ขับ)

D เป็นตำแหน่งขับตามปกติ จากตำแหน่ง  
หยุดนิ่งระบบส่งกำลังจะเลื่อนตำแหน่ง  
เกียร์ผ่านความเร็วทั้ง 4 ระดับโดยอัตโนมัติ

# วิธีขับขี่รถมาสด้าของท่าน

## ▼ S (เกียร์สอง)

ตำแหน่ง S ใช้สำหรับกรณีที่ขับในการจราจรซึ่งเคลื่อนตัวได้ช้าและขณะไต่ขึ้นทางลาดชัน

## ▼ L (ต่ำ)

ใช้ตำแหน่ง L เมื่อมีภาระบรรทุกมากและไต่ขึ้นทางลาดชันสูงๆ

ตำแหน่งของเกียร์ปกติ :

D = เกียร์ 1, 2, 3, 4

S = เกียร์ 1, 2, 3

L = เกียร์ 1, 2

## ■ เทคนิคพิเศษในการขับขี่

### ▼ การแซง

เพื่อให้ได้กำลังเพิ่มขึ้น ขณะแซงรถคันอื่นหรือไต่ขึ้นทางลาดชันมากๆ กดคันเร่งลงจนสุดระบบส่งกำลังจะเลื่อนการขับของเฟืองต่ำลงหนึ่งเกียร์

### ▼ การไต่ขึ้นทางลาดชันมากๆ จากตำแหน่งจอด

วิธีไต่ขึ้นทางลาดชันมากๆ จากตำแหน่งจอด :

1. เหยียบเบรค
2. เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง D, S หรือ L ขึ้นอยู่กับภาระบรรทุก และความชันของเส้นทาง
3. ปลดเบรคในขณะที่ค่อยๆ เหยียบคันเร่งลง

## ▼ การลงทางลาดชัน

เมื่อลงทางลาดชัน เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง S หรือ L ขึ้นอยู่กับภาระบรรทุกและความลาดชัน ลงอย่าช้าๆ ใช้เบรคเป็นระยะเพื่อป้องกันการเกิดความร้อนมากเกินไปที่ผ้าเบรค

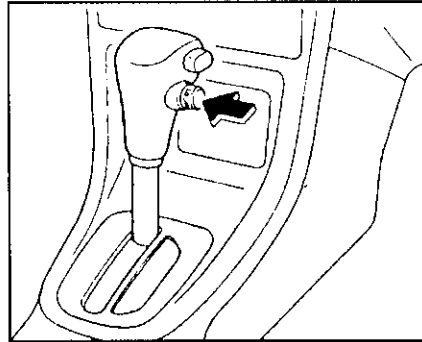


## ▼ ตำแหน่ง HOLD

ตำแหน่ง HOLD จะทำหน้าที่หยุดการเปลี่ยนความเร็วของเกียร์โดยอัตโนมัติ และทำได้สามตำแหน่งคือ เกียร์สาม(D) สอง(S) และ 1(L)

## ▼ วิธีใช้ HOLD

ใช้ตำแหน่ง HOLD เมื่อต้องออกรถจากพื้นผิวที่มีความลื่น, เมื่อต้องขับขึ้นทางลาดชัน และช่วยในการเบรค ขณะลงจากทางลาดชัน



กดปุ่มเพื่อให้ระบบ HOLD ทำงาน กดอีกครั้งเพื่อปลดระบบ HOLD

## ▼ เมื่อตำแหน่ง HOLD ถูกใช้งาน:

### D (ขับ)

ระบบส่งกำลังจะรักษาตำแหน่งของเฟืองขับอยู่ที่เกียร์สาม และจะเปลี่ยนเป็นเกียร์สองเมื่อรถหยุดอย่างไรก็ตาม จะกลับมาที่เกียร์สาม เพื่อให้การเร่งความเร็วนุ่มนวลขึ้น

### S (เกียร์สอง)

ระบบส่งกำลังจะรักษาตำแหน่งของเฟืองขับอยู่ที่เกียร์สอง อย่งใช้ความเร็วเกินกว่า 96 กม/ชม. (60 ไมล์/ชม.) เมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งนี้

### L (เกียร์ต่ำ)

ระบบส่งกำลังจะรักษาตำแหน่งของเฟืองขับอยู่ที่เกียร์หนึ่ง อย่งใช้ความเร็วเกินกว่า 56 กม/ชม. (35 ไมล์/ชม.) เมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งนี้

### การเลื่อนขึ้นของเกียร์เมื่อใช้ HOLD

D-HOLD = เกียร์ 3 (เกียร์ 1\* หรือ 2 ขึ้นชั่วคราวขณะเริ่มออกตัวจากหยุดนิ่ง)

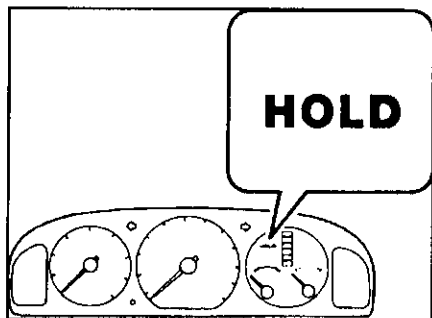
S-HOLD = เกียร์ 2 (ตายตัว)

L-HOLD = เกียร์ 1 (ตายตัว)

\*ยกเว้นเครื่องยนต์ขนาด 2.0 ลิตร

หมายเหตุ
ตำแหน่ง HOLD จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติเมื่อสวิตช์สตาร์ทถูกปิด

# วิธีขับขี่รถมาสด้าของท่าน



▼ ไฟสัญญาณแสดงตำแหน่ง HOLD  
ไฟสัญญาณนี้จะสว่างเมื่อตำแหน่ง HOLD ถูกใช้งาน

## ⚠ ระวัง

ถ้าไฟแสดงการทำงานตำแหน่ง HOLD กระพริบแสดงว่าระบบไฟฟ้าของระบบส่งกำลังขัดข้องการขับขี่รถมาสด้าของท่านต่อไปในลักษณะนี้จะทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย ติดต่อตัวแทนมาสด้าโดยเร็ว

## ■ ระบบล็อคการเลื่อนเกียร์

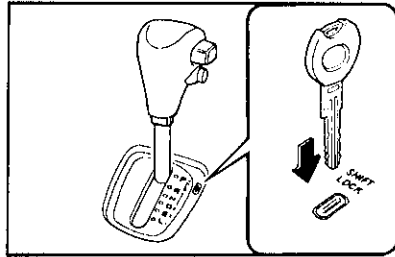
เพื่อความปลอดภัย เกียร์อัตโนมัติจะมีระบบล็อค การเลื่อนเกียร์ ซึ่งจะป้องกันการเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง P ถ้าไม่ได้เหยียบเบรค

การเลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง P :

1. เหยียบเบรคค้างไว้
2. เปิดสวิตช์สตาร์ท
3. กดปุ่มล๊อคค้างไว้
4. เลื่อนคันเกียร์

## หมายเหตุ

- เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง ACC (I) หรือ LOCK (O) ระบบส่งกำลังจะไม่สามารถเลื่อนออกจากตำแหน่ง P ได้
- ถ้าเบรคถูกขย้ำถี่ๆ ขณะคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง P อาจได้ยินเสียงเคาะดังออกมาจากบริเวณใกล้ๆ กับคันเกียร์ไม่ต้องตกใจ ไม่มีอะไรผิดปกติ
- เพื่อให้ระบบมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น อนุญาตให้สตาร์ทจะไม่สามารถถอดออกได้ ถ้าคันเกียร์ไม่ได้อยู่ที่ตำแหน่ง P



## ระบบเบรค

### ■ เบรคเท้า

รถมาสด้าของท่านเป็นชนิดมีพาวเวอร์ช่วย ซึ่งจะปรับระยะอัตโนมัติระหว่างการใช้งานปกติ

ถ้าระบบพาวเวอร์ไม่ทำงาน ท่านยังคงหยุดรถได้โดยใช้แรงเหยียบเบรคมากกว่าปกติ แต่ระยะเบรคที่ต้องการจะมากกว่าปกติด้วย

ขณะเครื่องยนต์ไม่ทำงาน กำลังสำรองจากพาวเวอร์จะลดลงทุกครั้งที่เบรคถูกใช้งาน อย่างไรก็ตามระยะเบรคที่พาวเวอร์เบรคไม่ทำงาน ยกเว้นเมื่อจำเป็นในการรักษาการควบคุมในการบังคับเลี้ยว ขณะเกิดการสั่นไถลบนพื้นผิวที่ลื่นเท่านั้น

### ■ ปุ่มปลดอุปกรณ์ล็อคคั่นเกียร์

ถ้าคั่นเกียร์ไม่สามารถเลื่อนจาก P แม้จะเหยียบเบรคแล้วก็ตาม

1. สอดลูกกุญแจแล้วกดปุ่มปลด อุปกรณ์ปลดล็อคคั่นเกียร์บริเวณฝาครอบชุดเลื่อนเกียร์
2. กดปุ่มปลดล็อคบนคั่นเกียร์ค้างไว้
3. เลื่อนคั่นเกียร์

## ⚠ คำเตือน

### การใช้เบรค :

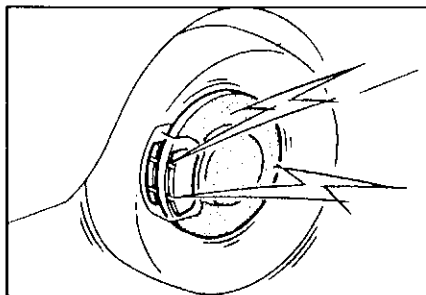
การขับซึ่โดยวางเท้าไว้บนเบรค หรือใช้เบรคตลอดเวลา ขณะลงทางลาดชันจะทำให้เบรคมีอุณหภูมิสูง ทำให้ระยะหยุดเพิ่มขึ้นหรือเบรคเสียหายได้ หลีกเลี่ยงการต้องใช้เบรคตลอดเวลา ใช้วิธีเปลี่ยนเป็นเกียร์ต่ำปลอดภัยกว่า

# วิธีขับซีรามาสด้าของท่าน

## ⚠ คำเตือน

### เบรคเปียก :

การขับซีรามาสด้าที่มีความลื่นจนทำให้เบรคเปียกอาจมีผลต่อประสิทธิภาพการเบรค เช่นระยะหยุดเพิ่มขึ้นหรือเบรคตั้งข้างใดข้างหนึ่งเป็นต้น ไฟสัญญาณจะสว่างไม่ว่าเบรคจะมีประสิทธิภาพหรือไม่เพื่อทำให้เบรคแห้ง เหยียบเบรคเบาๆ ขณะใช้ความเร็วต่ำ จนกว่าประสิทธิภาพเบรคจะกลับสู่ภาวะปกติ



### ■ อุปกรณ์เตือนผ้าเบรคสึก

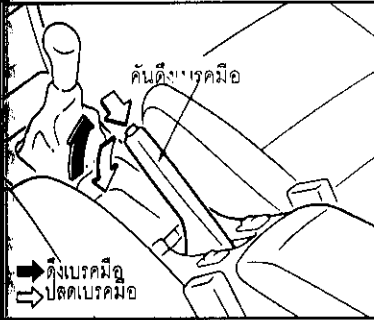
เมื่อผ้าเบรคสึก อุปกรณ์เตือนผ้าเบรคสึกจะสัมผัสกับจานเบรค ทำให้เกิดเสียงครูดเพื่อเตือนให้ทราบว่าคุณควรเปลี่ยนผ้าเบรคได้แล้ว

เมื่อได้ยินเสียงนี้ปรึกษาตัวแทนมาสด้าทันที

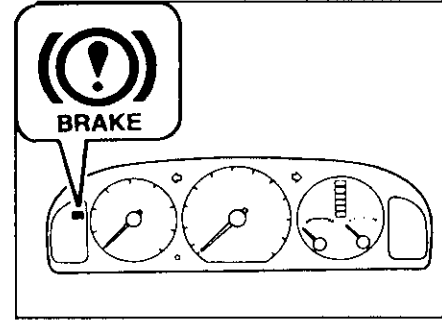
## ⚠ คำเตือน

### ผ้าเบรคสึก :

ผ้าเบรคที่สึกมากจะทำให้ระบบเบรคบกพร่อง และประสิทธิภาพการเบรคลดลง จนในที่สุดระบบเบรคอาจใช้ไม่ได้และก่อให้เกิดอุบัติเหตุที่รุนแรงติดต่อตัวแทนมาสด้าทันทีที่ท่านได้ยินเสียงครูดของอุปกรณ์เตือนผ้าเบรคสึก



**⚠ ระวัง**  
การขับขี่โดยใช้เบรคมือ จะทำให้ผ้าเบรคสึกโดยไม่จำเป็น



## เบรคมือ

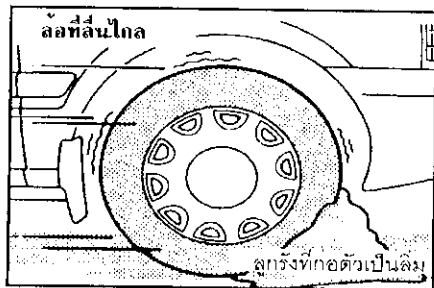
วิธีใส่เบรคมือ เหยียบเบรค แล้วดึงคันเบรคมือขึ้นจนสุด

วิธีปลดคันเบรคขึ้นแล้ว กดปุ่มเหยียบเบรคแล้วลดคันเบรคลงสู่ตำแหน่งปลดโดยกดปุ่มไว้หมดปล่อยมือเมื่อเห็นวาปลดจกัยแล้ว

## ไฟเตือนระบบเบรค

ถ้าไม่เตือนระบบเบรคยังสว่างอยู่ หลังจากเบรคมือถูกปลดจนสุดแล้ว แสดงว่าระบบเบรคผิดปกติ ดูระบบไฟ/สัญญาณเตือน (หน้า 4-24)

# วิธีขับซึ่รตมมัสต้ำของท่าน



## ■ ระบบเบรคป้องกันการลื้อค (ABS)\*

หน่วยควบคุมของ ABS จะจับความเร็วของล้อแต่ละล้ออย่างต่อเนื่อง ถ้าล้อใดล้อหนึ่งกำลังจะลื้อคตาม ABS จะทำหน้าที่ปล่อยเบรคของล้อนั้นออกโดยอัตโนมัติ

ผู้ขับซึ่จะรู้สึกได้ถึงอาการสั่นเล็กน้อยบนแป้นเหยียบเบรค และได้ยินเสียงเคาะตัวออกมาจากระบบเบรคซึ่งเป็นอาการปกติของระบบ ABS

หมายเหตุ
<ul style="list-style-type: none"> <li>● ถ้าไฟเตือนระบบป้องกันการลื้อคสว่างระหว่างการขับซึ่แสดงว่าหน่วยควบคุมของ ABS จับสัญญาณผิดพลาด ถ้าเกิดกรณีนี้ขึ้น ระบบเบรคในรถท่านจะทำงานปกติเหมือนกับระบบที่ไม่ได้ติดตั้ง ABS ติดต่อดัวแทนมาสต้ำท่านที่</li> <li>● ระยะหยุดอาจจะยาวขึ้นถ้าเป็นพื้นผิวที่ลื่น (หิมะ, กรวด เป็นต้น) ซึ่งปกติพื้นที่อยู่ลึกลงไปมักจะเป็นพื้นแข็ง รถซึ่งมีระบบเบรคธรรมดาอาจมีระยะหยุดสั้นกว่าเพราะหน้ายางจะจิกลงบนพื้นผิวขณะที่ล้อนั้นสั้นไกลไปได้</li> </ul>

⚠ คำเตือน
<p><b>ABS :</b></p> <p>ระบบ ABS ไม่สามารถช่วยการขับซึ่ที่ความระมัดระวัง หรือในสภาวะที่การควบคุมได้ เช่น ใช้ความเร็วมากตามหลักกฏคันอื่นไกลเกินไปหรือความห่างยากกับผิวถนนน้อยเกินไปอันมาจากน้ำ ซึ่งยังคงทำให้เกิดอุบัติเหตุอย่างเชื่อก ABS จะละเลยการขับซึ่ปลอดภัย</p>

หมายเหตุ
<p>ขณะที่ใช้วิธีสตาร์ทแบบพ่วงแบตเตอรี่ก่อให้เกิดความเร็วรอบที่ไม่สม่ำเสมอ ไฟเตือน ABS จะกะพริบ ทั้งนี้เนื่องแบตเตอรี่น้อยเกินไป มิได้หมายความว่าวงจรผิดปกตินำแบตเตอรี่ไปชาร์จไฟเร็ว</p>

## พวงมาลัยพาวเวอร์

พวงมาลัยพาวเวอร์รับพลังงานมาจากเครื่อง  
ถ้าเครื่องยนต์ดับหรือถ้าระบบพาวเวอร์ของ  
พวงมาลัยไม่ทำงานท่านยังคงสามารถเลี้ยว  
รถได้ แต่ต้องใช้กำลังมากกว่าปกติ

ถ้าท่านพบว่าพวงมาลัยหนักในการขับขี่ตาม  
ปกติปรึกษา ตัวแทนมาสด้า

### ⚠ ระวัง

อย่าค้างพวงมาลัยไว้ที่ตำแหน่งเลี้ยวซ้าย  
หรือขวาสุด มากกว่า 5 วินาที ในขณะที่  
เครื่องยนต์ทำงาน เพราะทำให้ระบบพวง  
มาลัยพาวเวอร์เสียหายได้

## ระบบควบคุมความเร็วคงที่ของรถ (บางรุ่น)

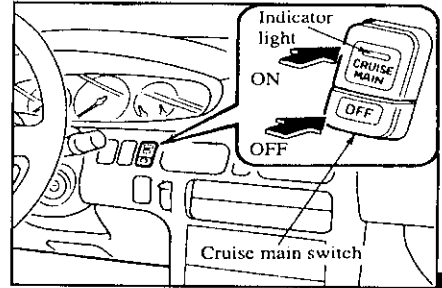
ระบบควบคุมความเร็วคงที่ของรถใช้ปรับตั้ง  
และควบคุมความเร็วคงที่ของรถประมาณ  
มากกว่า 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

### ⚠ คำเตือน

อย่าใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่ของรถ  
ในบริเวณที่มีการจราจรคับคั่งมากหรือการ  
จราจรไม่แน่นอน, บนทางลื่นหรือมีลมพัด  
แรง, หรือในสภาวะที่คล้ายกัน

### ⚠ ระวัง

เมื่อไม่ใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่ของรถ  
ขอให้ปิดสวิตช์ (CRUISE MAIN) เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ



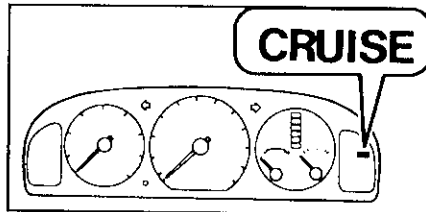
- เปิดสวิตช์โดยการกดปุ่มสวิตช์ CRUISE MAIN ไฟเตือนจะติดขึ้นมา
- ปิดสวิตช์ CRUISE MAIN โดยการกดปุ่ม OFF ไฟเตือนจะดับ

# วิธีขับที่รถมาสด้าของท่าน

## ⚠ คำเตือน

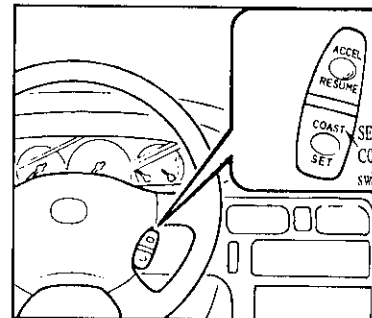
### สวิตช์ CRUISE MAIN :

ถ้าเปิดสวิตช์ CRUISE MAIN ทั้งไว้ระบบควบคุมความเร็วคงที่ อาจจะเกิดอุบัติเหตุขึ้นและทำงานโดยทันทีด้วยเหตุนี้ทำให้ไม่สามารถควบคุมรถได้ ให้ปิดสวิตช์ CRUISE MAIN เมื่อได้ใช้งาน



ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วคงที่ของรถ

ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วคงที่จะติดเมื่อได้ปรับตั้งความเร็วคงที่ของรถ



วิธีปรับตั้งความเร็วคงที่ที่ต้องการ

1. เปิดสวิตช์ CRUISE MAIN
2. เร่งความเร็วของรถให้ถึงความเร็วที่ต้องการ (ต้องมากกว่า 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง)
3. กดสวิตช์ SET/COAST สักครู่หนึ่ง ปล่อยมือทันที อย่ากดปุ่มนี้เพราะความเร็วของรถจะตกลง (จนทั้งท่านต้องเหยียบเร่งเครื่องขึ้นใหม่ และ ท่านก็จะไม่สามารถตั้งความเร็วที่ต้องการได้



## ข้อสังเกต

เมื่อรถวิ่งขึ้นหรือลงเนินที่สูงชัน โดยปกติรถจะวิ่งช้าลงหรือเร็วขึ้น

สวิตช์ปรับตั้ง (SET/COAST) จะไม่ทำงาน จนกระทั่งหลังจากกดสวิตช์ CRUISE MAIN ไปแล้วประมาณ 2 วินาที  
เสียก่อน

## วิธีเลิกใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่

ปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ขณะขับขี่โดยการเลือกใช้วิธีใดวิธีหนึ่งดังต่อไปนี้

- กดปุ่ม OFF ของ CRUISE MAIN เพื่อปิดการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่
- เหยียบเบรกเบาๆ หรือ
- รุ่นที่ใช้เกียร์ธรรมดา, เหยียบคลัทช์, หรือ
- รุ่นที่ใช้เกียร์อัตโนมัติ, โยกคันเกียร์มาสู่ตำแหน่ง N (ว่าง)

นอกจากนี้ระบบควบคุมความเร็วคงที่จะถูกปิดทุกครั้งที่ปิดสวิตช์สตาร์ท

## หมายเหตุ

ระบบความเร็วคงที่จะถูกยกเลิกที่ความเร็วต่ำกว่าที่ตั้งไว้ครั้งแรก 15 กม/ชม. หรือต่ำกว่า 40 กม/ชม.

## วิธีเพิ่มความเร็วกงที่

ปฏิบัติตามวิธีการใดวิธีการหนึ่งดังต่อไปนี้

- (1) กดแซ็สวิตช์ RESUME/ACCEL เอาไว้ความเร็วของรถจะเพิ่มขึ้นในขณะที่คนขับควบคุมความเร็วโดยการเร่งเครื่อง
- (2) ปลดมือจากสวิตช์เมื่อได้ความเร็วที่ต้องการ
- (1) เร่งเครื่องให้ได้ความเร็วของรถที่ต้องการ
- (2) กดสวิตช์ SET/COAST แล้วรีบปล่อยมือทันที

# วิธีขับขี่รถมาสด้าของท่าน

การเร่งความเร็วของรถในขณะระบบควบคุมความเร็วคงที่ทำงาน

ถ้าท่านต้องการเร่งความเร็วสักครู่หนึ่ง เมื่อระบบควบคุมความเร็วคงที่ทำงานให้เร่งเครื่องการเร่งความเร็วของรถให้สูงขึ้นไม่รบกวนการทำงานของระบบดังกล่าวเมื่อท่านถอนเท้าออกจากคันเร่ง รถจะกลับมาสู่ความเร็วที่ปรับตั้งไว้ก่อน

วิธีลดความเร็วคงที่

1. กดแช่สวิตช์ SET/COAST เอาไว้
2. ความเร็วของรถจะค่อยๆ ลดลงเมื่อถึงความเร็วที่ต้องการ ให้ปล่อยมือจากสวิตช์ ความเร็วคงที่ใหม่จะถูกรักษาเอาไว้

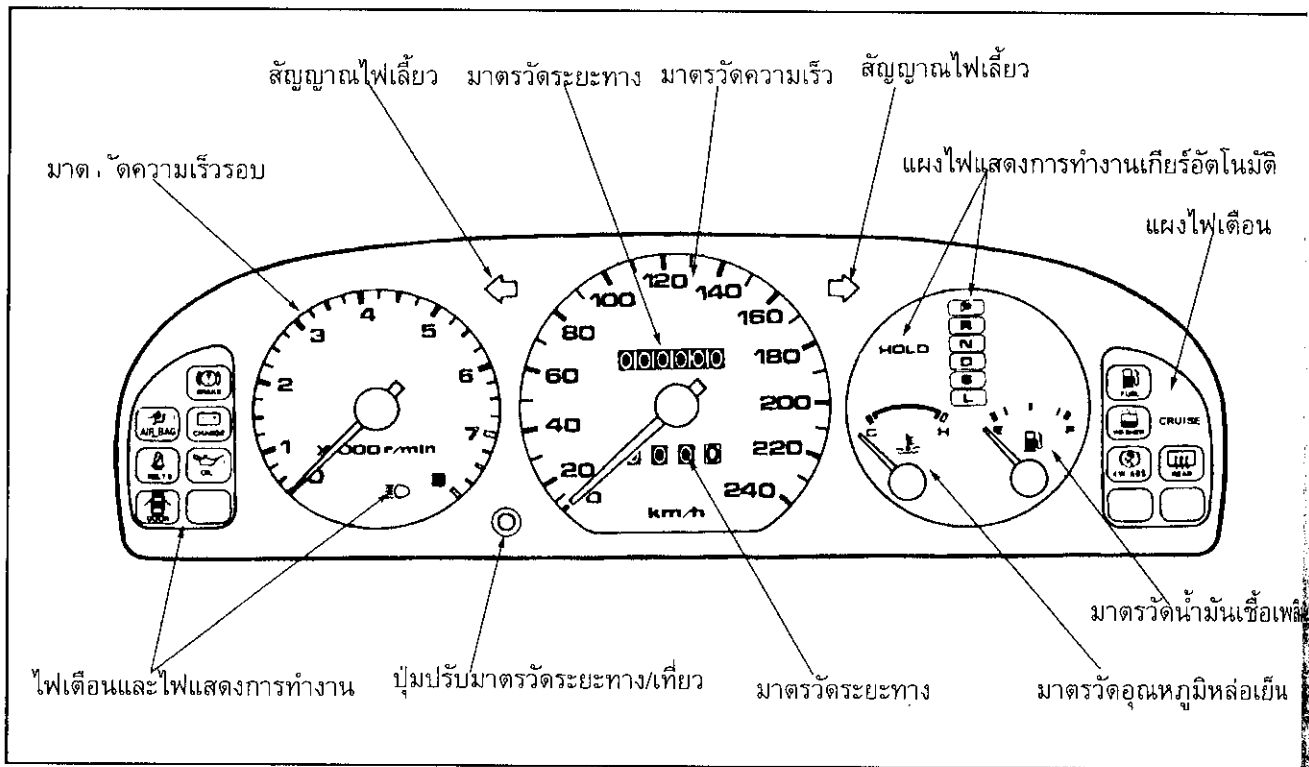
วิธีกลับเข้าสู่ความเร็วคงที่ ณ ความเร็วสูงกว่า 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ถ้าความเร็วคงที่ถูกระงับโดยวิธีอื่นที่นอกเหนือไปจากการปิดสวิตช์ (กล่าวคือระบบความเร็วคงที่ยังคงทำงานอยู่) ท่านสามารถกลับเข้าสู่ความเร็วคงที่ปรับตั้งไว้ครั้งสุดท้ายโดยการกดสวิตช์ RESUME/ACCEL ความเร็วของรถจะค่อยๆ เพิ่มขึ้นและจะกลับเข้าสู่ความเร็วคงที่ที่ปรับตั้งไว้ครั้งสุดท้ายโดยอัตโนมัติอย่างก็ตาม ขอให้สังเกตว่า ถ้าความเร็วของรถต่ำกว่า 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ท่านสามารถจะกลับเข้าสู่ความเร็วคงที่ซึ่งปรับตั้งไว้ครั้งสุดท้ายได้

## หมายเหตุ

ระบบควบคุมความเร็วคงที่จะทำงานสัมพันธ์กับเกียร์อัตโนมัติ, เมื่อกดปุ่ม SET/COAST หรือ เมื่อกดปุ่ม RESUME/ACCEL เช่นเมื่อความเร็วต่ำกว่าที่ตั้งไว้ เกียร์อัตโนมัติจะเปลี่ยนเกียร์ลงต่ำเพื่อให้การเร่งมีมณฑลขึ้นเกียร์จะเปลี่ยนขึ้นเองอีกเมื่อความเร็วถึงจุดที่ตั้งไว้

# วิธีขับซึรตมาสด้าของท่าน

## แผงหน้าปัด



## มาตรวัด

### ■ มาตรวัดความเร็ว

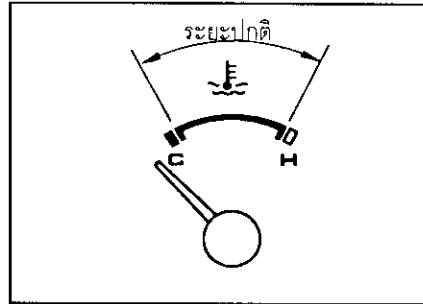
มาตรวัดความเร็วจะวัดความเร็วของรถขณะ  
เดินทาง

### ■ มาตรวัดระยะทาง

มาตรวัดระยะทางจะวัดระยะทางทั้งหมดที่  
รถถูกใช้งานมา

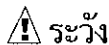
### ■ มาตรวัดระยะทาง/เที่ยว

มาตรวัดระยะทาง/เที่ยวจะบันทึกระยะทางที่  
รถถูกใช้งานจนกระทั่งมีการตั้งมาตรวัดระยะ  
ทาง/เที่ยวครั้งใหม่ ตัวเลขทั้งหมดจะกลับไป  
ศูนย์เมื่อกดปุ่มเรสาสามารถใช้มาตรนี้เพื่อวัด  
อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงได้ด้วย



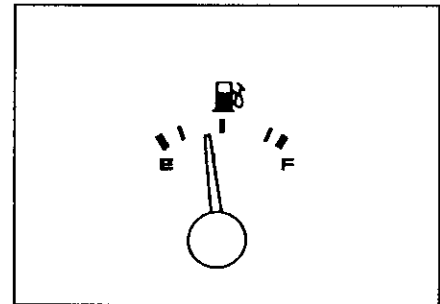
### ■ มาตรวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น

มาตรนี้แสดงอุณหภูมิของน้ำหล่อเย็นใน  
เครื่องยนต์ ถ้าเข็มชี้เกินกว่าระยะปกติ H,  
แสดงว่าความร้อนเกิน



**ระวัง**

การขับซึ่ในขณะที่ความร้อนเกิน อาจ  
ทำให้เครื่องยนต์ได้รับความเสียหายได้  
(หน้า 5-2)



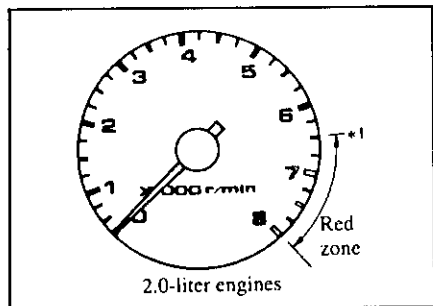
### ■ มาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงปริมาณน้ำมัน  
เชื้อเพลิงในถัง

### หมายเหตุ

มาตรวัดนี้จะแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง  
ที่เหลืออย่างต่อเนื่อง แม้ในขณะที่สวิตซ์  
สตาร์ทถูกปิด

# วิธีขับซึ่รตมสดำของทำน



## ■ มตตรวัดควมเร็วรตบ

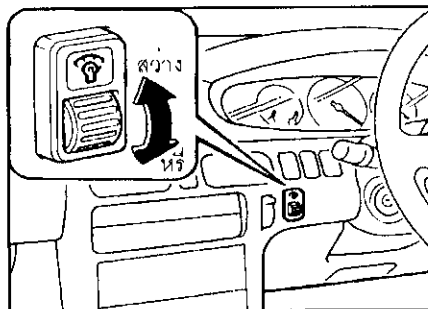
มตตรวัดควมเร็วรตบจะแสดงควมเร็วของ  
ครื่องยนต์ในหน่วย พันรตบต่อนาที (rpm.)



ระวัง

อย่าเร่งครื่องยนต์จนเข็มชี้ไปที่เขตสีแดง  
เพราะอาจจะทำห้ครื่องยนต์ซำรุดได้

## ไฟส่องสว่างแผงหน้าปัด



เมื่อไฟหรี่หรือไฟใหญ่เปิด ใช้วิธีหมุนสวิตซ์  
ลูกกลิ้งเพื่อปรับควมสว่างของไฟส่องหน้า  
ปัด

## ไฟ/สัญญาณเตือน

### ■ การตรวจสอบไฟเตือน

การตรวจสอบระบบไฟเตือนกระทำได้โดยเปิดสวิตช์สตาร์ทในขณะที่เครื่องยนต์ดับ และเบรกมือทำงานปรึกษาตัวแทนมาสด้าถ้าไฟเตือนดวงใดดวงหนึ่งไม่ทำงาน

หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ตรวจสอบว่าไฟเตือนทุกดวงดับ ถ้ามีดวงใดดวงหนึ่งสว่างอยู่ ต้องตรวจหาสาเหตุทันที

ไฟเตือนระบบเบรก ควรจะดับทันทีที่ปลดเบรกมือ

### ■ ไฟเตือนระบบเบรก

ไฟเตือนนี้มีสองหน้าที่

#### ▼ เตือนเบรกมือ

ไฟเตือนจะสว่างเมื่อเบรกมือถูกใช้งานขณะที่สวิตช์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง START (III) หรือ ON (II) และจะดับลงเมื่อเบรกถูกปลดจนสุด

#### ▼ เตือนระดับน้ำมันเบรกต่ำ

ถ้าไฟเตือนยังสว่างอยู่ หลังจากเบรกมือถูกปลดจนสุดแล้ว แสดงว่าอาจจะมีปัญหาที่ระบบเบรก

ถ้าไฟเตือนยังสว่างอยู่ :

1. ตรวจสอบเบรกมือว่าปลดจนสุดแล้ว
2. ถ้าไฟเตือนยังสว่างอยู่ให้นำรถเข้าข้างทาง แล้วจอดในที่ปลอดภัย ท่านอาจจะรู้สึกว่า แป้นเหยียบเบรกแข็งขึ้น หรือจมลงจนเกือบถึงพื้น ทั้งสองกรณีจะทำให้ระยะหยุดรถไกลขึ้น
3. ขณะดับเครื่องยนต์, ควรจะดับน้ำมันเบรกทันทีเดิมถ้าจำเป็น (หน้า 7-14)
4. หลังจากเติมน้ำมันเบรกแล้วถ้าไฟเตือนยังสว่างอยู่หรือเบรคยังทำงานไม่ถูกต้องอย่าขับขี่รถต่อไป ควรใช้วิธีลากจูงไปศูนย์บริการของตัวแทน หรือแม้ไฟเตือนจะดับหลังจากเติมน้ำมันเบรกแล้วก็ตาม นำรถเข้าตรวจระบบเบรกเร็วที่สุดเท่าที่เป็นไปได้

# วิธีขับซีรามาสด้าของท่าน

## คำเตือน

### ไฟเตือนระบบเบรก :

การขับซีรตทุก ๆ ที่ไฟเตือนระบบเบรกสว่างอยู่นั้นอันตรายมาก เพราะแสดงว่าขณะนั้นเบรกอาจไม่ทำงานเลย หรืออาจไม่ทำงานเมื่อใดก็ได้ ถ้าไฟเตือนนี้ยังสว่างอยู่นำรถเข้าตรวจระบบเบรกทันที อย่าขับซีรตต่อไปถ้าไฟเตือนนี้สว่าง

### ■ ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย

ถ้าเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับไม่ได้ใส่ขณะสวิตซ์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง ON (II) เสียงสัญญาณเตือนจะดังอยู่ประมาณ 6 วินาที และไฟเตือนจะสว่างอยู่จนกระทั่งเข็มขัดจะถูกใส่เรียบร้อย

ถ้าระบบทำงานไม่ถูกต้องปรึกษาตัวแทนมาสด้าทันที

### ■ ไฟเตือนระบบไฟชาร์จ



ไฟเตือนนี้จะแสดงความผิดปกติของอัลเตอเนเตอร์หรือระบบไฟชาร์จ

ถ้าไฟเตือนนี้สว่างขณะรถเคลื่อนที่ :

1. นำรถเข้าข้างทางและจอดในที่ปลอดภัย
2. ดับเครื่องยนต์ตรวจสอบสายพานขับอัลเตอเนเตอร์ว่าหลวมหรือขาดหรือไม่
3. ถ้าสายพานปกติ, ระบบไฟชาร์จอาจบกพร่องปรึกษาตัวแทนมาสด้าโดยเร็ว

## ระวัง

อย่าขับซีรตทั้งที่สายพานขับอัลเตอเนเตอร์หลวมหรือขาด เครื่องยนต์อาจมีความร้อนมากเกินไป เพราะสายพานนี้ยังขับปั๊มมีน้ำด้วย



## ■ ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง

ไฟเตือนนี้แสดงสถานะแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ

ถ้าไฟเตือนนี้สว่างขณะขับขี่

1. นำรถเข้าข้างทางและจอดในที่ปลอดภัย
2. ดับเครื่องยนต์และตรวจระดับน้ำมันเครื่อง(หน้า7-12) ถ้าระดับต่ำเกินไป, เติม
3. ถ้าไฟเตือนยังสว่างอยู่แม้จะเติมน้ำมันเครื่องแล้วก็ตามให้ใช้วิธีลากจูงรถของท่านเข้าสู่ศูนย์บริการของตัวแทนมาสด้าที่ใกล้ที่สุด

## ■ ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

ไฟเตือนนี้แสดงว่าอีกไม่ช้าน้ำมันเชื้อเพลิงในถังจะหมดไฟเตือนสว่างเมื่อมีน้ำมันเหลือในถังประมาณ 10 ลิตร (หรือ 2.6 US แกลลอน)

เติมน้ำมันเชื้อเพลิงเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้

## ■ ไฟเตือนการปิดประตู

ไฟเตือนนี้จะสว่าง เมื่อสวิตช์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง ON (II) และประตูไม่ได้ปิดอย่างสนิททั้งหมด

## ■ ไฟเตือนระดับน้ำฉีดกระจก\*

ไฟเตือนนี้จะแสดงว่าระดับน้ำทำให้เติมน้ำเพิ่ม (ดูที่หน้า 7-18)

## ■ ไฟเตือนระบบเบรคป้องกันการลื่น (ABS)\*

ไฟเตือนจะสว่างขึ้น 2-3 วินาที เมื่อสวิตช์สตาร์ทถูกบิดไปที่ตำแหน่ง ON (II)

ถ้าหน่วยควบคุมของ ABS ตรวจพบว่ามีส่วนใดทำงานไม่ถูกต้องหน่วยควบคุมจะเปิดไฟเตือน ABS ให้สว่าง

### หมายเหตุ

ขณะใช้วิธีพ่วงสายแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์นั้นจะเกิดความเร็วในการหมุนที่ไม่เรียบขึ้นและไฟเตือน ABS จะสว่าง กรณีนี้มีสาเหตุมาจากแบตเตอรี่ไฟอ่อน ไม่ใช่ ABS ผิดปกติซาร์จแบตเตอรี่ใหม่

# วิธีขับขี่รถมาสด้าของท่าน

## ■ สัญญาณเตือนสวิตช์กุญแจ

เสียงออดจะเตือนเมื่อกุญแจสตาร์ทถูกทิ้งไว้ที่สวิตช์และมีประตูบานใดบานหนึ่งเปิดอยู่

## ■ สัญญาณเตือนไฟหน้า

ถ้าสวิตช์ไฟหน้าถูกเปิดอยู่ขณะที่กุญแจถูกถอดออกและประตูด้านคนขับถูกเปิด เสียงสัญญาณจะดัง

## ■ ไฟแสดงการใช้ไฟสูง

ไฟสัญญาณนี้แสดงลักษณะสองประการ :

- ไฟสูงถูกเปิดอยู่
- ก้านสวิตช์ไฟเลี้ยวอยู่ในตำแหน่งเปิดไฟสูงของทาง

## ■ ไฟแสดงการทำงานไล่ฝ้าหลัง

ไฟนี้จะสว่างเมื่อสวิตช์ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังทำงาน

## ■ ไฟแสดงตำแหน่ง HOLD (เกียร์อัตโนมัติ)

HOLD

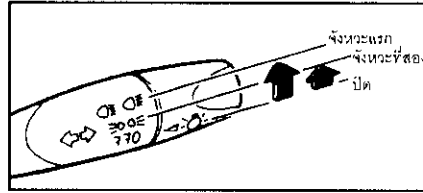
ไฟนี้จะสว่างเมื่อตำแหน่ง HOLD ถูกใช้งาน

## ■ ไฟเตือนระบบควบคุมความเร็วคงที่\*

CRUISE

ไฟเตือนนี้จะติดเมื่อท่านได้ตั้งความเร็วคงที่ของรถ

## สวิตช์ไฟแสงสว่าง



## ■ ไฟหน้า

วิธีเปิดไฟ, หมุนปุ่มที่ส่วนปลายของก้านสวิตช์

จิ้งหะแรก

ไฟท้าย, ไฟหน้าบด, ไฟหรี่และไฟส่องป้ายสว่าง

จิ้งหะที่สอง

ไฟหน้า, ไฟท้าย, ไฟหน้าบด, ไฟหรี่ และไฟส่องป้ายสว่าง

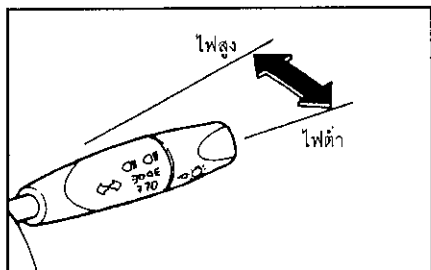
## ▼ สัญญาณเตือนการเปิดไฟ

ถ้าเครื่องยนต์ถูกดับและไฟถูกเปิดทิ้งไว้ เสียงสัญญาณเตือนจะดังเมื่อประตูบานใดบานหนึ่งถูกเปิด

### หมายเหตุ

เพื่อป้องกันมิให้แบตเตอรี่จ่ายไฟมากเกินไปอย่าเปิดไฟไว้ขณะดับเครื่องยนต์

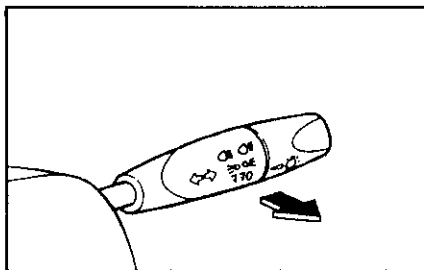
# วิธีขับซีรามาสด้าของท่าน



## ▼ ไฟหน้า สูง/ต่ำ

ตั้งก้านสวิตช์ไปข้างหน้าจะเป็นไฟสูง ตั้งเข้ามาเป็นไฟต่ำ

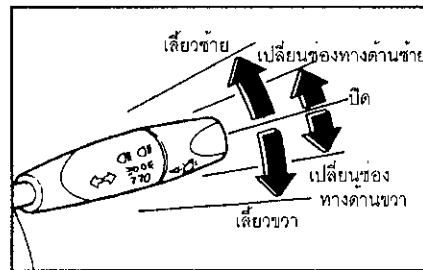
ไฟแสดงการใช้งานไฟสูง จะเป็นสีน้ำเงินบนแผงหน้าปิด



## ▼ กระพริบไฟหน้า

วิธีกระพริบไฟหน้า, ตั้งก้านสวิตช์เข้าหาตัวจนสุดไม่จำเป็นต้องเปิดสวิตช์ไฟหน้า และก้านสวิตช์จะคืนสู่ตำแหน่งเดิมเมื่อปล่อยมือ

ไฟแสดงการใช้งานไฟสูงบนแผงหน้าปิดจะเป็นสีน้ำเงิน



## ■ สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยวและไฟเปลี่ยนช่องจราจร

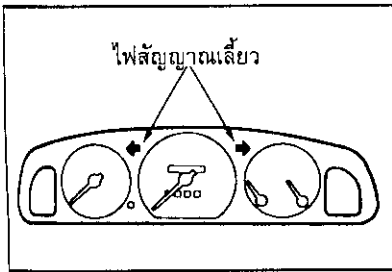
เลื่อนก้านสวิตช์ขึ้น (สำหรับเลี้ยวซ้าย) หรือลง (สำหรับเลี้ยวขวา) ไปยังตำแหน่ง สูง/ต่ำสุด สวิตช์จะปลดเองอัตโนมัติเมื่อการเลี้ยวสิ้นสุด

ไฟแสดงการทำงานสีเขียวบนแผงหน้าปิดจะแสดงให้รู้ว่าสัญญาณข้างใดทำงาน

ถ้าไฟเลี้ยวยังทำงานอยู่หลังจากที่ได้เลี้ยวไปแล้ว, ให้เลื่อนก้านสวิตช์กลับไปที่ตั้งตำแหน่งเดิม

# วิธีขับซีรามาสด้าของท่าน

ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก

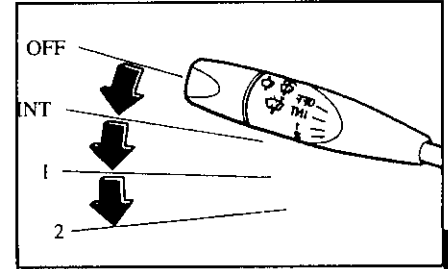


## ▼ สัญญาณเปลี่ยนช่องจราจร

เลื่อนคันสวิตช์ไปทาง ทิศทางที่ต้องการ  
เบา-จนกระทั่งไฟแสดงการทำงานกระ  
พริบ-แล้วรักษาไว้ตำแหน่งนั้น สวิตช์จะกลับ  
มาที่ตำแหน่งปิดเมื่อปล่อยมือ

### หมายเหตุ

ถ้าไม่แสดงการทำงานสว่างตลอดเวลา โดย  
ไม่กระพริบ หรือกระพริบผิดปกติหลอด  
ไฟเลี้ยวอาจจะขาด



## สวิตช์ที่ปิดน้ำฝน

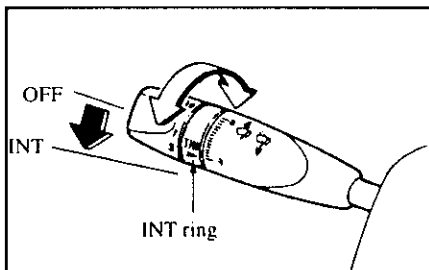
ลูกกุญแจแสดงตำแหน่งอยู่ในตำแหน่งเปิด,  
ON(II), เปิดสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนโดยการดึง  
คันสวิตช์ลงข้างล่างดังแสดงในรูป

INT : ปิดเป็นจังหวะ

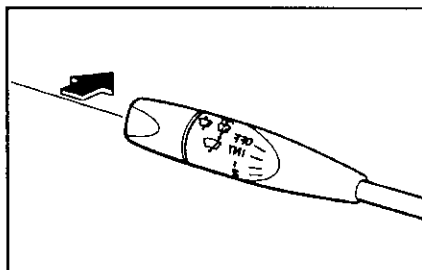
1 : ปิดช้า

2 : ปิดเร็ว

# วิธีขับขี่รถมาสด้าของท่าน



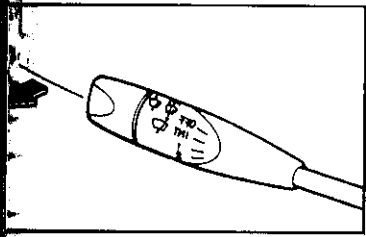
▼ การบิดเป็นจังหวะที่ความเร็วต่างๆ\*  
บิดก้านสวิตช์ไปที่ INT แล้วเลือกจังหวะ  
การบิดโดยหมุนแหวนปรับความเร็ว



▼ การบิดแบบสัมผัสครั้งเดียว  
สำหรับการบิดครั้งเดียวกระทำได้โดยด้น  
ก้านสวิตช์ไปข้างหน้าแล้วปล่อย

# วิธีขับขี่รถมาสด้าของท่าน

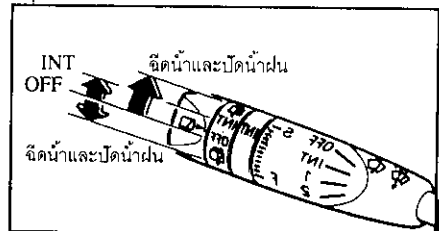
ที่บิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกประตูหลัง  
(รุ่นแฮชแบค)



น้ำฉีดกระจกบังลมหน้า  
สวิทช์สตาร์ทต้องอยู่ตำแหน่งเปิด

ก่อนสวิตช์เข้าหาตัวแล้วค้างไว้ เพื่อฉีด  
น้ำล้างกระจกในตำแหน่ง OFF หรือ INT  
บิดน้ำฝนจะทำงานจนกว่าสวิตช์จะถูก  
ปล่อย

ถ้าฉีดกระจกไม่ทำงาน ตรวจสอบระดับน้ำ  
(หน้า 7-10) ถ้าระดับน้ำปกติ ปรีกษาตัวแทน  
มาสด้า



ที่บิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกประตูหลัง  
จะทำงานโดยสวิตช์ควบคุม

ลูกกุญแจสตาร์ทต้องอยู่ในตำแหน่งเปิด, ON  
(II) เปิดสวิตช์ที่บิดน้ำฝนหลังโดยการบิดปุ่ม  
ไปที่ตำแหน่ง INT ที่บิดน้ำฝนจะบิด 1-3  
ครั้ง แล้วหยุดประมาณ 14 วินาที แล้วจึงบิด  
ใหม่ทุกๆ ประมาณ 14 วินาที ฉีดน้ำล้าง  
กระจกโดยการบิดปุ่มไปที่ตำแหน่ง (III) น้ำจะ  
หยุดฉีดและบิดโดยอัตโนมัติ 1-3 ครั้ง หลัง  
จากปล่อยมือจากปุ่มสวิตช์

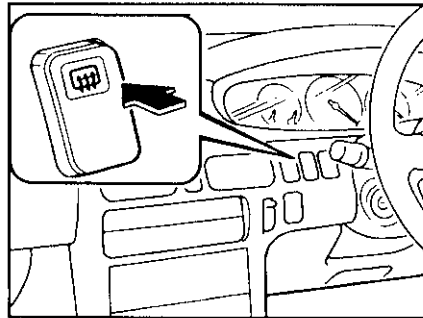
# วิธีขับซีรามาสด้าของท่าน

ถ้าที่ฉีดน้ำล้างกระจกไม่ทำงานให้ทำงานให้ตรวจระดับน้ำในถังน้ำล้างกระจก(ดูหน้า 7-) ซึ่งอาจจะต่ำเกินไป ถ้าระดับน้ำเพียงพอขอให้ติดต่อศูนย์บริการมาตรฐานของมาสด้า

## หมายเหตุ

สวิตช์ควบคุมจะมี 2 ตำแหน่ง. ทั้งขึ้น-ลงจะสามารถใช้งานได้

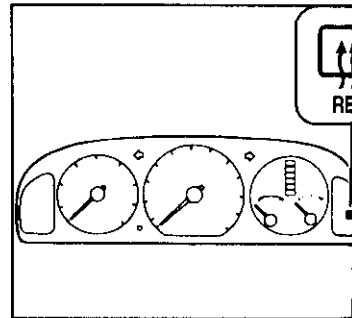
## อุปกรณ์ฉีดฝักระจกหลัง



## อุปกรณ์ฉีดฝักระจกหลัง

อุปกรณ์ฉีดฝักรใช้ฉีดฝักร, หมอกออกจากภายในและภายนอกของกระจกประตูหลัง ลูกกุญแจสตาร์ทต้องอยู่ในตำแหน่ง เปิด ON(II) กดสวิตช์เพื่อให้อุปกรณ์ฉีดฝักรกระจกประตู หลังทำงาน

ไฟเตือนจะติดเมื่อเปิดอุปกรณ์ฉีดฝักรกระจกหลัง





# วิธีขับชีรธมาสด้าของท่าน

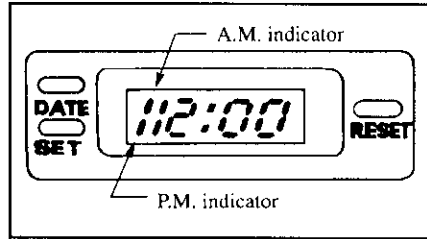
## หมายเหตุ

ป้องกันตัวนำไฟฟ้าที่ติดไว้ที่ฉนวนใน  
ของกระจกประตูหลัง อย่าใช้สิ่งมีคมหรือ  
โลหะทาบกับกระจกหลัง

## ข้อสังเกต

เมื่อเปิดสวิตซ์แล้ว อุปกรณ์ขจัดฝ้ากระจก  
จะทำงานประมาณ 15 วินาที  
หลังจากนั้นจะปิดสลับกัน 3 นาที และเปิด  
2 นาทีในขณะที่ยังคงเปิดสวิตซ์อยู่ ส่วน  
ไฟเพื่อนั้นจะติดตลอดเวลา

## นาฬิกา



เมื่อกดปุ่ม DATE ขณะที่สวิตซ์สัญญาณอยู่  
ที่ตำแหน่ง ACC(I) หรือ ON(II)

## วิธีตั้งเวลา

กดปุ่ม SET เพื่อกำหนดตัวเลข

## หมายเหตุ

ขณะทำการตั้งเวลา, ซีดในแนวตั้งซีดโตซีด  
หนึ่งจะกระพริบบริเวณมุมด้านซ้ายของ  
นาฬิกา ซีดบนแสดงเวลา ช่วงเช้า (AM)  
และซีดล่างแสดงเวลาช่วงบ่าย (PM)

## วิธีตั้ง :

กดปุ่ม RESET เพื่อลบตำแหน่งนาฬิกา  
นาฬิกาจะพร้อมสำหรับการตั้งที่ตำแหน่ง  
ชั่วโมงที่อยู่ใกล้ ตัวอย่างเช่น ถ้าปุ่ม RESET  
ถูกกดจาก 9:01 ไปยัง 9:29 เวลาจะถูกปรับ  
ให้พร้อมสำหรับการตั้งที่ 9:00 ถ้าถูกกดจาก  
9:30 ไปยัง 9:59 เวลาจะถูกปรับไปยัง 10:00

9:01-9:28 = 9:00

9:30-9:59 = 10:00

## วิธีตั้งวันที่

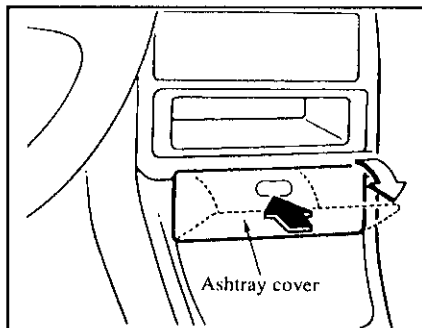
กดปุ่ม SET จนกระทั่งเลขวันที่แสดงที่จอ  
และกดแก้ไขไว้จนได้วันที่ต้องการ

# วิธีขยับเขยื้อนมาสด้าของท่าน

## หมายเหตุ

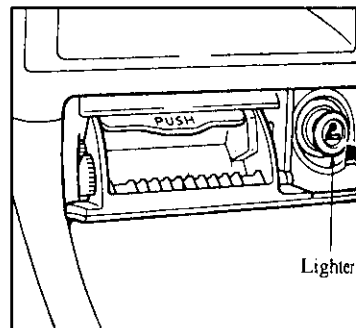
เมื่อถอดสายไฟเข้าชุดนาฬิกาออกเวลาจะถูกตั้งโดยอัตโนมัติไปที่ 1:00 และวันที่ 1:1 (1 มกราคม)

## ที่จุดบุหรี่และที่เขี่ยบุหรี่



ที่จุดบุหรี่และที่เขี่ยบุหรี่จะอยู่ด้านหลังฝาครอบที่เขี่ยบุหรี่

วิธีเปิด, ให้กดส่วนบนของฝาครอบฝาครอบจะเปิดอ้าออก



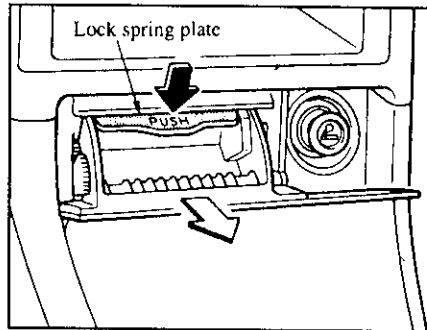
## ที่จุดบุหรี่

วิธีใช้ที่จุดบุหรี่, กดลงแล้วปล่อยทิ้งไว้. พร้อมจะใช้งานที่จุดบุหรี่ จะติดตัวมาโดยอัตโนมัติ

ถ้าเครื่องยนต์ไม่ทำงาน, สวิตช์สตาร์ทอยู่ที่ตำแหน่ง ACC(I) หรือ ON (II) จึงจุดบุหรี่ได้

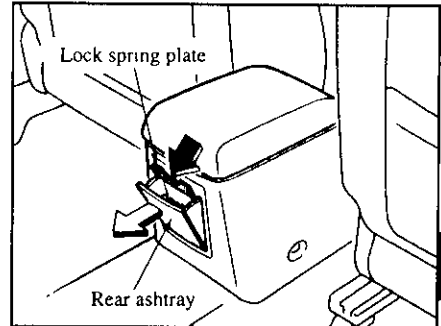
## ⚠ ระวัง

- อย่ากดที่จุดบุหรีไว้ตลอดเวลา เพราะจะทำให้ร้อนเกิน
- อย่าใช้ช่องเสียบของที่จุดบุหรีเสียบปลั๊กอุปกรณ์เพิ่มเติมอื่นๆ เช่น ที่โกนหนวดหรือการต้มน้ำกาแฟ เพราะจะทำให้ช่องเสียบเสียหายอันเนื่องมาจากกระแสไฟเกินใช้ที่จุดบุหรีของมาสด้าแท้หรือเท่าเทียมกันเท่านั้น
- ถ้าที่จุดบุหรีไม่ติดตัวออกภายใน 30 วินาที ให้ดึงออกเพื่อป้องกันความร้อนเกิน



## ที่เขี่ยบุหรี

วิธีถอดที่เขี่ยบุหรี เปิดออกแล้วกดสปริง ล้อคลง

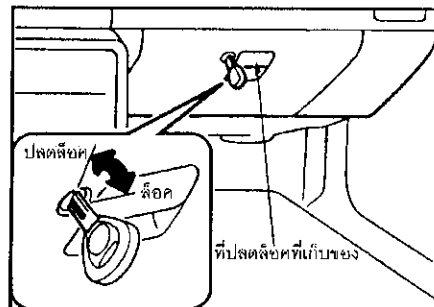


## ⚠ ระวัง

อย่าใช้ที่เขี่ยบุหรีเป็นที่จุดไฟ เพราะอาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

# วิธีขับชี้รถมาสต่ำของท่าน

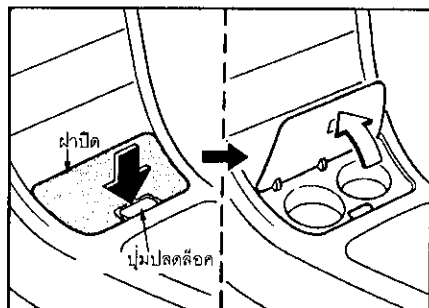
## ช่องเก็บของใหญ่



วิธีเปิดช่องเก็บของ, ดึงฝาปิดเข้าหาตัว

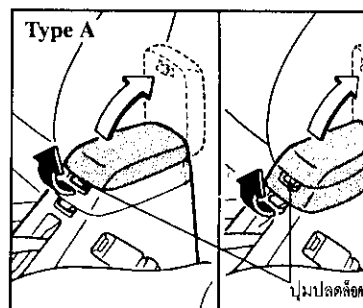
4 ประตู่ สอดกุญแจหลักเข้าช่องเสียบหมุดตามเข็มนาฬิกา “ปลดล็อค”

## ที่วางถ้าย



ใช้ที่วางถ้ายแก้ว โดยการกดปุ่มปลดล็อคและปล่อยมือ

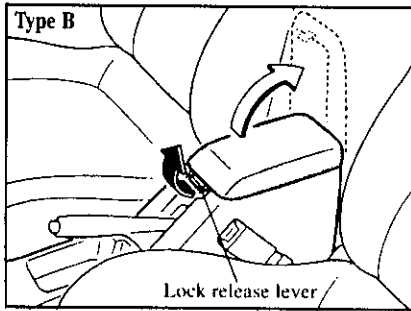
## คอนโซลกลาง



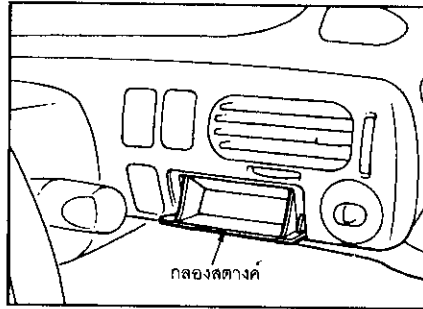
ดึงก้านล็อค แล้วยกขึ้นเพื่อเปิดคอนโซลกลาง

# วิธีขับี่รตมาสด้าของท่าน

## กล่องสตางค์

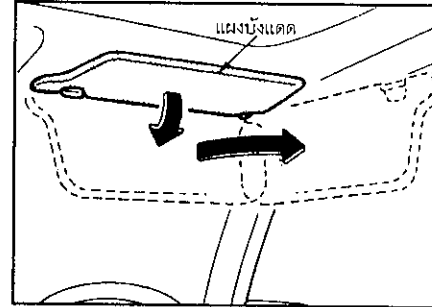


ดึงก้านล็อกแล้วยกขึ้นเพื่อเปิดคอนโซลกลาง



เปิดกล่องสตางค์โดยการดันฝา

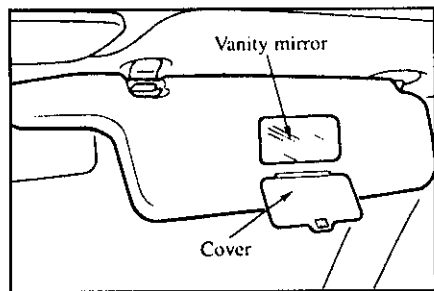
## แผงบังแดด



เมื่อต้องการใช้แผงบังแดด ดึงลงสำหรับการใช้บังด้านหน้าหรือหมุนไปเพื่อใช้บังด้านข้าง

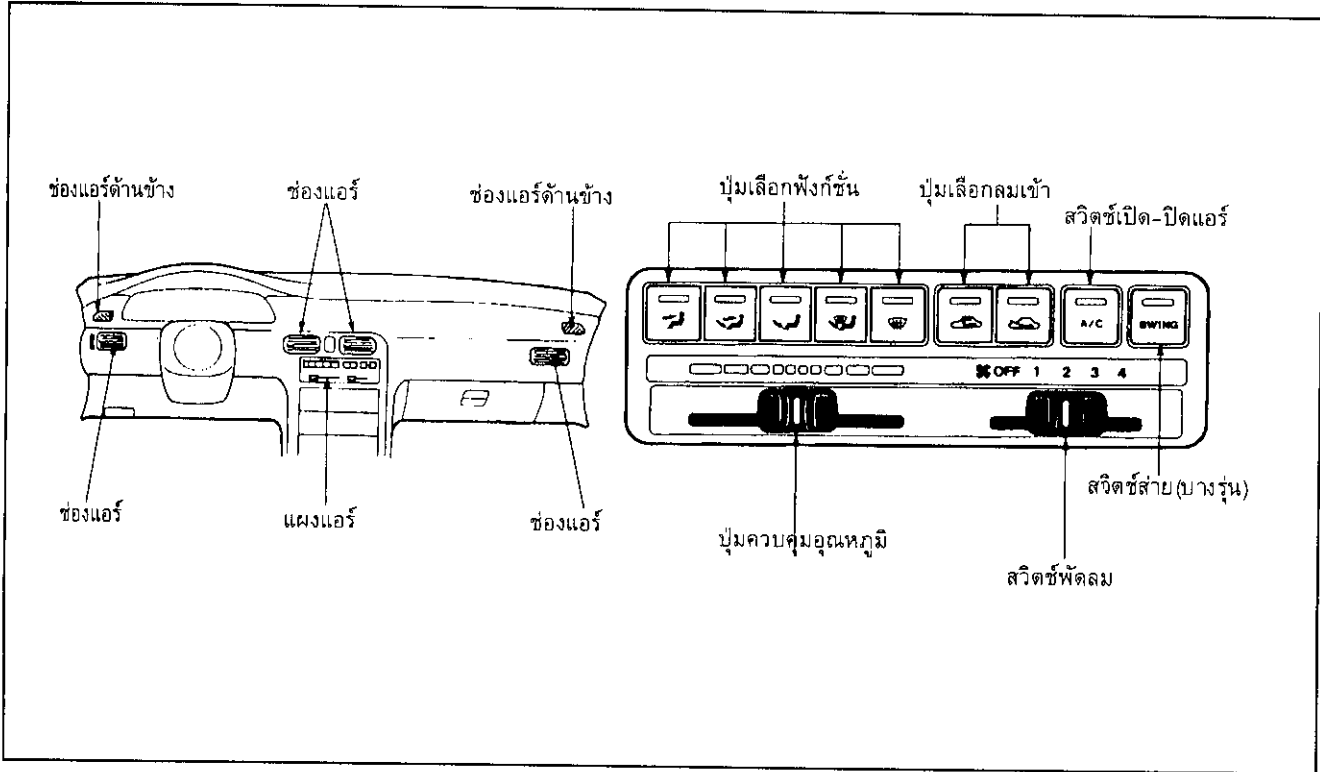
# วิธีขับซีรามาสด้าของท่าน

## กระจกแต่งหน้า



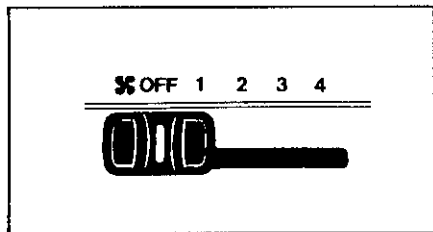
วิธีใช้กระจกแต่งหน้า, เปิดแผงบังแดดลง  
ทางด้านข้างผู้โดยสาร

## คุณลักษณะการควบคุมแอร์



# วิธีขับซีรามาสด้าของท่าน

## อุปกรณ์ควบคุมต่างๆ



### สวิตช์พัดลม

สวิตช์นี้ใช้เปลี่ยนอัตราเร็วของพัดลม

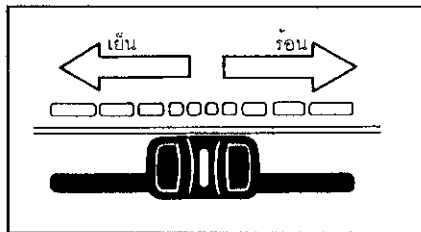
OFF : เปิดพัดลม

1 : หมุนช้า

2 : หมุนปานกลาง

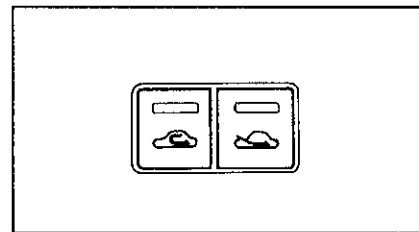
3 : หมุนเร็ว

4 : หมุนเร็วมาก



### ปุ่มควบคุมอุณหภูมิ

ปุ่มนี้ใช้ควบคุมอุณหภูมิของลมแอร์ที่ออกจากระบบเลื่อนปุ่มไปทางซ้ายมือเพื่อให้เย็นขึ้นหรือเลื่อนไปทางขวามือเพื่อให้ร้อนขึ้น



### ปุ่มเลือกลมเข้า

ปุ่มนี้ใช้ควบคุมแหล่งลมที่เข้าไปในรถ ขอแนะนำว่าโดยปกติ ควรจะเลือกใช้ตำแหน่งลมภายนอก

ตำแหน่งลมหมุนเวียนในรถ 

ลมภายนอกถูกปิด และลมหมุนเวียนภายในตัวรถตำแหน่งนี้ควรใช้เมื่อขับรถบนเส้นทางที่มีฝุ่นหรือสภาพคล้ายคลึงกัน เพื่อป้องกันลมภายนอกที่ไม่พึงประสงค์ให้เข้ามาภายในตัวรถ


นอกจากนี้ยังใช้เพื่อให้ในตัวรถเย็นหรือร้อนเร็วยิ่งขึ้นอีกด้วย

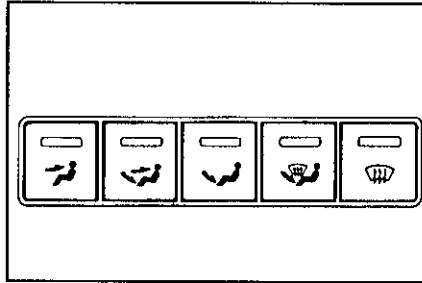


## ตำแหน่งลมภายนอก

ลมจากภายนอกตัวรถเข้าไปในระบบแอร์  
ตำแหน่งนี้ใช้สำหรับหมุนเวียนอากาศตาม  
ปกติและอุ่นอากาศในรถให้ร้อนขึ้น

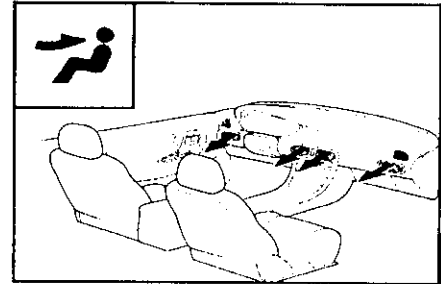
### คำเตือน

เมื่อเลิกใช้แอร์ การใช้ตำแหน่ง  ต่อ  
ไปอีก จะทำให้ความชื้นในตัวรถสูงขึ้น  
และอาจทำให้กระจกเป็นฝ้าได้



## ปุ่มเลือกฟังก์ชัน

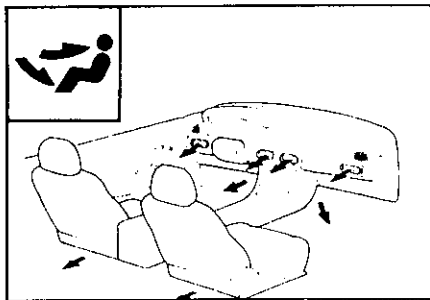
ปุ่มเหล่านี้ใช้สำหรับควบคุมลมที่ไหลออก  
จากช่องแอร์



## ตำแหน่งพุ่มตรง

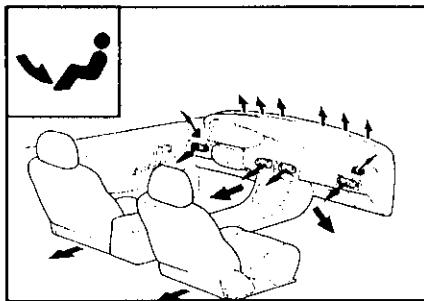
ลมแอร์พุ่งตรงมาสู่ใบหน้า ช่องแอร์แต่ละ  
ช่องมีแผงควบคุมของตัวเองซึ่งสามารถปรับ  
ให้ลมแอร์พุ่งตรงออกมา  
ลมอุ่น, ลมเย็น, หรือลมธรรมชาติพุ่งตรง  
ออกมาจากช่องแอร์ต่างๆ

# วิธีขับซีรอมาสต้าของท่าน



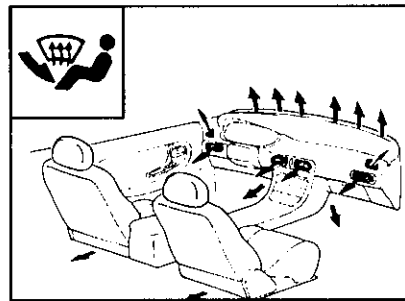
## ตำแหน่งพุงตรง-ลงพื้น

ลมแอร์พุงตรงมาสู่ใบหน้าและลงพื้น  
ลมแอร์ที่ลงพื้นอุ่นกว่าลมแอร์ที่พุงมาสู่ใบหน้า (ยกเว้นเมื่อได้ตั้งปุ่มควบคุมอุณหภูมิไว้ที่ตำแหน่งซ้ายสุดหรือขวาสุด)



## ตำแหน่งลงพื้น

ลมแอร์ส่วนมากถูกจ่ายลงพื้น, ส่วนน้อยถูกจ่ายไปที่กระจกหน้า, ใบหน้า, และช่องแอร์ด้านข้าง



## ตำแหน่งลมพื้น-ขจัดฝ้ากระจกหน้า

ลมแอร์ส่วนมากถูกจ่ายไปสู่พื้นและกระจกหน้า ลมแอร์ส่วนน้อยถูกจ่ายไปยังใบหน้าและช่องแอร์ด้านข้าง

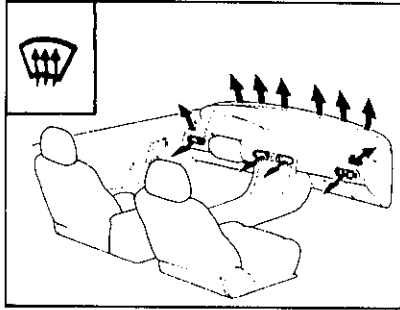
### ข้อสังเกต

ในตำแหน่งนี้ ช่องแอร์ตรงกลางจะปิดเมื่อปุ่มบังคับทิศทางไหลของช่องแอร์ตรงกลางอยู่ในตำแหน่งล่างสุด (ดูหน้า 4-45)

### ข้อสังเกต

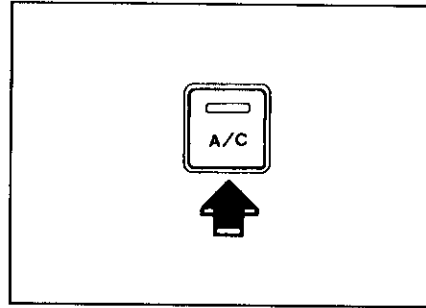
ในตำแหน่งนี้ ช่องแอร์ตรงกลางจะปิดเมื่อปุ่มบังคับทิศทางไหลของช่องแอร์ตรงกลางอยู่ในตำแหน่งล่างสุด (ดูหน้า 4-45)

# วิธีขับที่รถมาสด้าของท่าน



ตำแหน่งจัดผ้ากระจกหน้า

ลมแอร์ส่วนมากถูกจ่ายไปสู่กระจกหน้า ลมแอร์ส่วนน้อยถูกจ่ายไปยังโบน้าและช่องแอร์ด้านข้าง



สวิตซ์เปิด-ปิดแอร์ (บางรุ่น)

กดสวิตซ์เพื่อเปิดแอร์ ไฟเตือนจะติดขึ้นมา  
กดสวิตซ์อีกครั้งหนึ่งเพื่อปิดแอร์

คำแนะนำการใช้ระบบแอร์

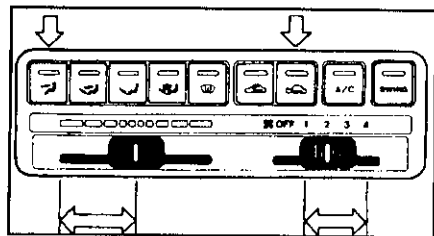
- ถ้ารถจอดตากแดดในฤดูร้อนให้เปิดหน้าต่างและเปิดแอร์โดยปรับให้เย็นที่สุดเพื่อไล่อากาศร้อนออกจากตัวรถ
- เปิดแอร์เพื่อลดความชื้นในตัวรถและไล่ฝ้าที่กระจกเมื่อฝนตก

ข้อสังเกต



ในตำแหน่งนี้ช่องแอร์ตรงกลางจะปิดเมื่อหมุนปุ่มเปิด-ปิดลมข้างล่าง

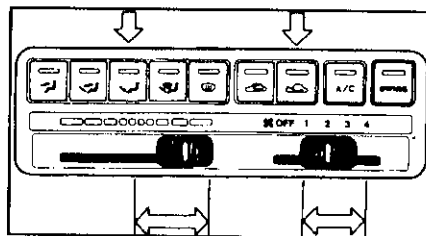
# วิธีขับขีรมาสด้าของท่าน

## การทำงานของระบบแอร์





### การหมุนเวียนอากาศ


1. ตั้งปุ่มเลือกฟังก์ชันไปที่ตำแหน่ง 
2. ตั้งปุ่มเลือกลมเข้าไปที่ตำแหน่ง 
3. ปรับปุ่มควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. ตั้งสวิตช์พัดไปที่อัตราเร็วตามต้องการ



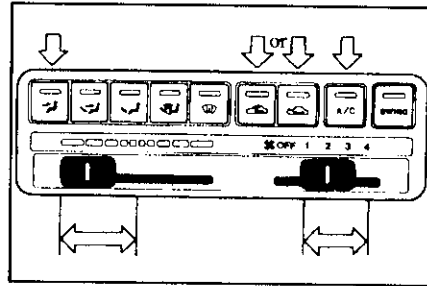
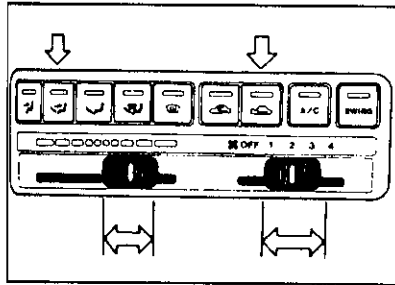
### การทำความร้อน

1. สตาร์ทเครื่องยนต์
2. ตั้งปุ่มเลือกฟังก์ชันไปที่ตำแหน่ง 
3. ตั้งปุ่มเลือกลมเข้าไปที่ตำแหน่ง 
4. ปรับปุ่มควบคุมอุณหภูมิไปทางขวามือ
5. ตั้งสวิตช์พัดลมไปที่อัตราเร็วตามต้องการ
6. เปิดแอร์ถ้าต้องการทำความร้อนเพื่อไล่ความชื้น

### ข้อสังเกต

ถ้ากระจกหน้าเป็นฝ้าง่ายให้ตั้งปุ่มเลือกฟังก์ชันไปที่ตำแหน่ง 

# วิธีขับขี่รถมาสด้าของท่าน



ที่ต้องการลมเย็นในระดับตรงใบหน้า ให้ปรับตั้งปุ่มเลือกฟังก์ชันไว้ที่ตำแหน่ง และปรับตั้งปุ่มควบคุมอุณหภูมิเพื่อรักษาความรู้สึกสบายมากที่สุดลมแอร์ที่ไหลลงสู่พื้นจะอบอุ่นกว่าลมแอร์ไหลไปสู่อุณหภูมิ (ยกเว้นเมื่อตั้งปุ่มควบคุมอุณหภูมิไว้ทางซ้ายสุดหรือทางสุด)

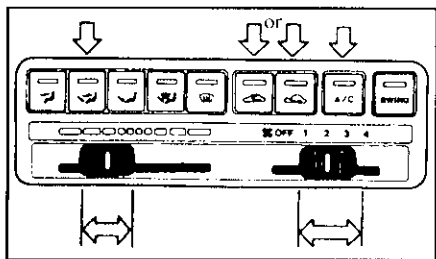
## การทำความเย็น (บางรุ่น)

1. สตาร์ทเครื่องยนต์ กดสวิตช์แอร์เพื่อเปิดแอร์
2. ตั้งปุ่มเลือกฟังก์ชันที่ตำแหน่ง
3. ตั้งปุ่มเลือกลมเข้าที่ตำแหน่ง หรือ
4. ปรับปุ่มควบคุมอุณหภูมิไปทางซ้ายมือตามต้องการ
5. ตั้งสวิตช์พัดลมที่อัตราเร็วตามต้องการ
6. ปรับสวิตช์พัดลมและปุ่มควบคุมอุณหภูมิเพื่อรักษาความรู้สึกสบายมากที่สุด

## ข้อสังเกต

เมื่อได้ความเย็นตามต้องการแล้ว ให้ปรับปุ่มควบคุมอุณหภูมิไปทางซ้ายสุดและตั้งปุ่มเลือกลมเข้าที่ตำแหน่ง หลังจากนั้น จึงตั้งสวิตช์พัดลมที่ตำแหน่ง 4

# วิธีขับที่รถมาสด้าของท่าน



ถ้าต้องการให้ลมแอร์ที่ระดับพื้นอบอุ่นยิ่งขึ้น ต้องตั้งปุ่มเลือกฟังก์ชันที่ตำแหน่ง และ ปรับปุ่มควบคุมอุณหภูมิเพื่อรักษาความรู้สึกสบายมากที่สุด

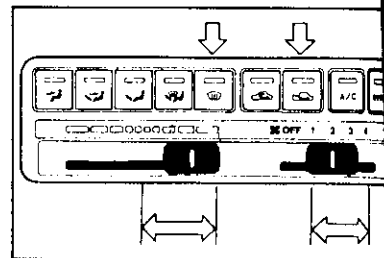
ลมแอร์ที่ไหลลงพื้นจะอบอุ่นกว่าลมแอร์ที่ไหลไปสู่ใบหน้า (ยกเว้นเมื่อตั้งปุ่มควบคุมอุณหภูมิไว้ทางซ้ายสุดหรือขวาสุด)

## ⚠ ระวัง

เมื่อใช้แอร์ในขณะที่ขับรถขึ้นเนินยาวหรือ การจราจรคับคั่ง ขอให้ยาวหรือมีการจราจรคับคั่ง ขอให้สังเกตดูเกย์วัดอุณหภูมิอยู่เสมอเพราะอาจจะทำให้เครื่องยนต้อร้อนจัด ถ้าเกย์วัดอุณหภูมิบอกให้ทราบว่าเครื่องยนต้อร้อนจัด ขอให้ปิดแอร์(โปรดดูเรื่อง เครื่องยนต้อร้อนจัดหน้า 5-2)

## ⚠ ค่าเตือน

อย่าใช้ตำแหน่ง ขณะทำความเย็นให้รถ เมื่ออากาศภายนอกมีความชื้นสูง เพราะผลต่างระหว่างอุณหภูมิอากาศภายนอกกับกระจกหน้าจะทำให้เกิดฝ้าที่ผิวด้านนอกของกระจกหน้า ซึ่งทำให้มองไม่ค่อยเห็น




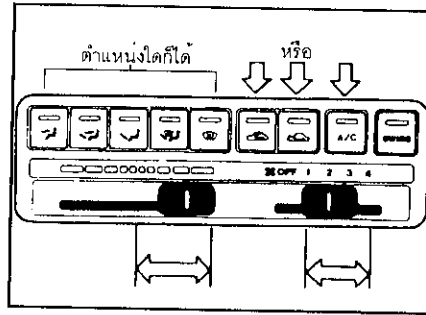
การจัดหมอกและฝ้ากระจก

1. ตั้งปุ่มเลือกฟังก์ชันที่ตำแหน่ง
2. ตั้งปุ่มเลือกลมเข้าที่ตำแหน่ง
3. ปรับปุ่มควบคุมอุณหภูมิไปสู่ตำแหน่งที่ต้องการ
4. ตั้งสวิตช์พัดลมที่อัตราเร็วตามต้องการ
5. ถ้าต้องการทำความเร็วไล่ความชื้น เปิดแอร์

# วิธีขับขี่รถมาสด้าของท่าน



## ข้อสังเกต

- เพื่อขจัดฝ้าได้มากที่สุด ต้องปรับปุ่มควบคุมอุณหภูมิไปทางขวาสุด และตั้งสวิตช์พัดลมที่ตำแหน่ง 4
- ถ้าต้องการลมอุ่นที่พื้น ให้ตั้งปุ่มเลือกฟังก์ชันที่ตำแหน่ง 



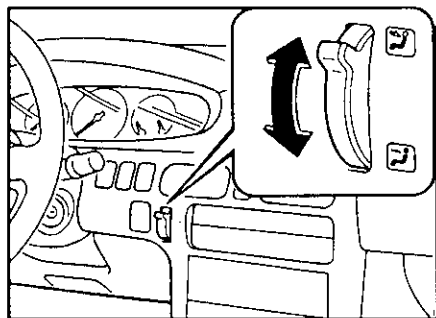
## การไล่ความชื้นด้วยแอร์

เปิดแอร์ในขณะอากาศเย็นหรือหนาว เพื่อช่วยไล่ฝ้าที่กระจกหน้าและกระจกหน้าต่าง

1. ปรับตั้งปุ่มควบคุมอุณหภูมิ ณ ตำแหน่งที่รู้สึกสบายมากที่สุด
2. ตั้งปุ่มเลือกลมเข้าที่ตำแหน่ง  หรือ 
3. สตาร์ทเครื่องยนต์ เปิดแอร์
4. เลือกอัตราไหลของลมแอร์และตำแหน่งสวิตช์พัดลมตามความต้องการ

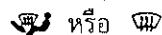
# วิธีขับซีรามาสด้าของท่าน

## ช่องลมแอร์ต่างๆ



### ช่องแอร์ตรงกลาง

เลื่อนปุ่มควบคุมขึ้นข้างบนเพื่อให้ได้รับลมธรรมชาติในขณะที่ทำความร้อนหรือขจัดฝ้ากระจก ปุ่มเลือกลมเข้าต้องอยู่ที่ตำแหน่ง ☁ และปุ่มเลือกฟังก์ชันต้องอยู่ที่ ☼

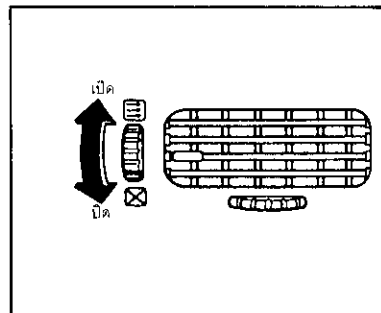


ลมธรรมชาติจะไหลออกจากช่องแอร์ตรงกลาง เพื่อรักษาอุณหภูมิที่สบายที่ระดับในหน้า

### ข้อสังเกต

เมื่ออุณหภูมิสูงกว่าศูนย์องศาเซลเซียส อาจเปิดแอร์เพื่อไล่ความชื้นออกจากลมธรรมชาติได้อีกด้วย

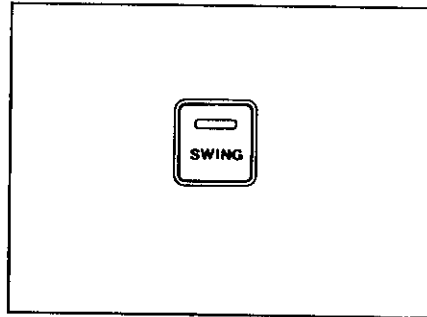
เมื่อปุ่มควบคุมอยู่ในตำแหน่งล่าง ลมแอร์จะไหลออกจากช่องแอร์ตามที่ได้ตั้งระบบควบคุมอุณหภูมิเอาไว้





### ช่องลมภายนอก

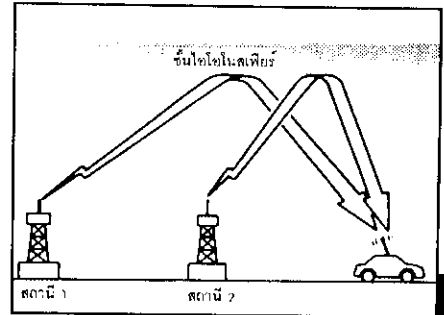
เปิดหรือปิดช่องลมภายนอกโดยการหมุน





## การส่ายลมแอร์ (บางรุ่น)

ลมแอร์ที่ออกจากช่องแอร์ตรงกลางสามารถส่ายไปทางซ้ายและขวาได้โดยอัตโนมัติ ตั้งปุ่มเลือกฟังก์ชันที่ตำแหน่ง  หรือ  แล้วเปิดสวิตช์โดยการกดปิดสวิตช์โดยการกดอีกครั้งหนึ่ง หลังจากปิดสวิตช์แล้วสามารถปรับทิศทางกรไหลของลมแอร์โดยมือปรับตำแหน่งของปุ่มควบคุม



## การรับสัญญาณวิทยุ

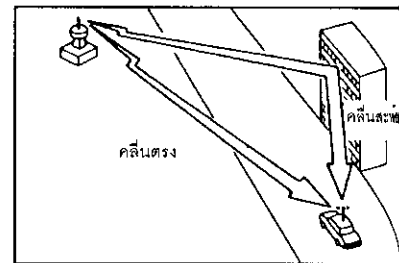
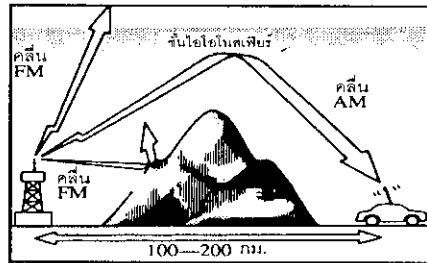
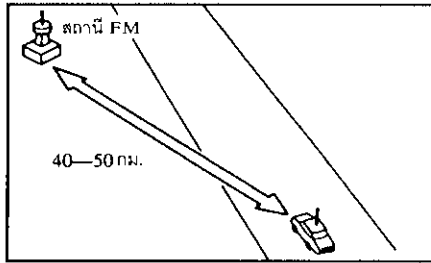
### ระบบ AM

### คุณลักษณะ

### การแทรกสถานี

สัญญาณ AM จะโค้งหลบบางสิ่ง เช่น อาคารหรือภูเขา และสะท้อนกลับออกมาจากชั้นไอโอโนสเฟียร์ของบรรยากาศ เพราะฉะนั้นคลื่น AM จึงยาวกว่าคลื่น FM เพราะเหตุนี้บางครั้งคลื่นวิทยุของ 2 สถานีจึงแทรกกัน

# วิธีขับซีรามาสด้าของท่าน



## ระบบ FM

### คุณลักษณะ

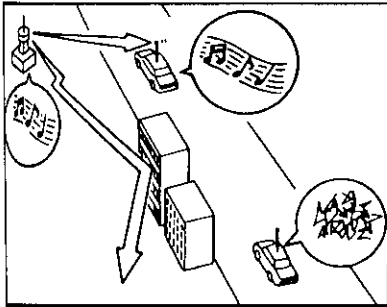
โดยปกติการกระจายเสียงของสถานีวิทยุ FM. จะอยู่ในรัศมี 40-50 กิโลเมตร การกระจายเสียงแบ่งออกเป็น 2 ระบบ คือระบบ FM. สเตอริโอและระบบ FM. ธรรมดา เพื่อสนองความต้องการที่พิเศษออกไป สัญญาณจากสถานีส่ง FM. คล้ายกับลำแสง คือไม่สามารถหลบอ้อมส่วนที่เป็นมุม แต่สะท้อนได้ สัญญาณ FM. ไม่สามารถสะท้อนกลับจากท้องฟ้าซึ่งไม่เหมือนกับสัญญาณ AM. เพราะฉะนั้นการกระจายเสียงในระบบ FM. จึงสั้นกว่าระบบ AM. สภาพอากาศมี

ผลกระทบต่อกรรับ FM. อีกด้วยความชื้นสูงจะทำให้การรับไม่ดีอย่างไรก็ตาม วันที่มีเมฆมากอาจรับได้ดีกว่าวันที่ท้องฟ้าแจ่มใส

### เสียงหลายทาง

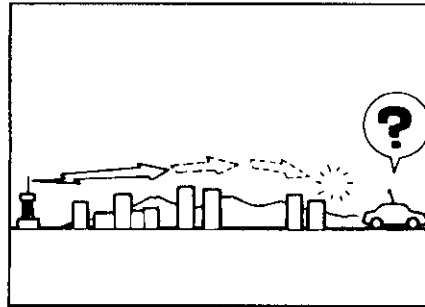
เนื่องจากสัญญาณ FM. สามารถสะท้อนต่อสิ่งกีดขวางได้ การรับทั้งสัญญาณโดยตรงและสัญญาณสะท้อนพร้อมกันจึงเป็นไปเพราะเหตุนี้ทำให้การรับลำช้าไปเล็กน้อยและอาจทำให้เกิดเสียงแตกหรือเสียงเพี้ยนสภาวะเช่นนี้ยังเกิดขึ้นเมื่อเครื่องรับอยู่ที่สถานีส่งด้วย

# วิธีขับซีรามาสด้าของท่าน



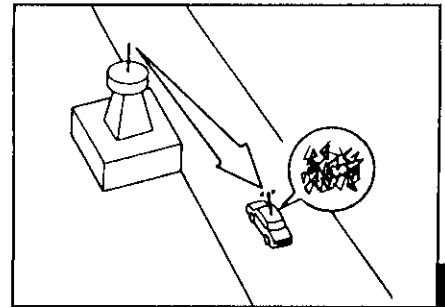
## เสียงอู้/ขาดหาย

สัญญาณจากสถานีส่ง FM. เดินทางเป็นเส้นตรงและอ่อนลงในคลื่นระหว่างอาคารสูง, ภูเขาหรือสิ่งกีดขวางอื่นๆ เมื่อรถวิ่งผ่านบริเวณดังกล่าว สภาพการรับจะเปลี่ยนไปทันที ซึ่งทำให้เกิดเสียงนารำคาญ



## เสียงค่อย

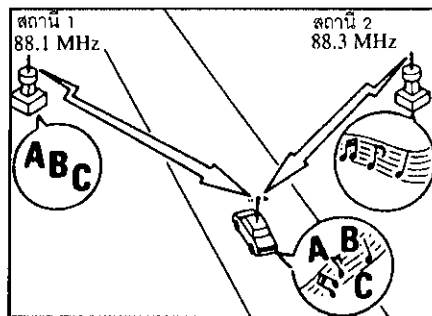
สัญญาณวิทยุในบริเวณที่อยู่ห่างจากสถานีส่งอ่อนการรับฟังในบริเวณดังกล่าวจะมีเสียงพรั



## เสียงดังมาก

กรณีนี้เกิดขึ้นเมื่ออยู่ใกล้สถานีส่งมาก สัญญาณส่งแรงมาก ดังนั้นวิทยุจึงมีเสียงแตก

# วิธีขับขีรถมาสด้าของท่าน



## เสียงแทรกกัน

เมื่อรถวิ่งไปถึงบริเวณใกล้สถานีส่ง 2 สถานี ซึ่งมีคลื่นใกล้เคียงกัน เสียงของสถานีที่กำลังรับฟังอยู่อาจหายไปชั่วคราว และได้ยินเสียงของอีกสถานีหนึ่งในขณะเดียวกันจะได้ยินเสียงแทรกซ้อนด้วย

## คำแนะนำในการใช้งาน

เพื่อป้องกันไฟแบตเตอรี่อย่าเปิดเครื่องเสียงทิ้งไว้นานๆ ในขณะที่ไม่ติดเครื่องยนต์

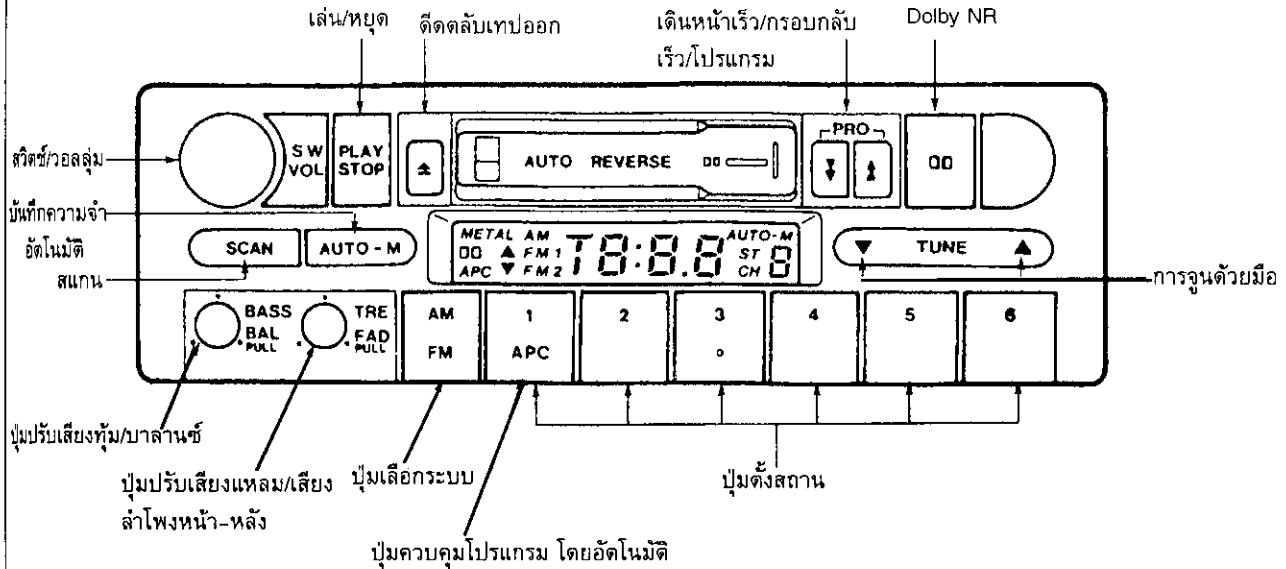
## ⚠ คำเตือน

เพื่อป้องกันเสาวิทยุเสียหายขอให้  
เสาวิทยุ (เสาวิทยุอัตโนมัติ-ทำได้โดย  
การปิดวิทยุ) ก่อนจะนำรถเข้าเครื่องล้างรถ  
หรือเข้าไปใต้บริเวณที่มีเหนือหลังคา  
เตี้ย

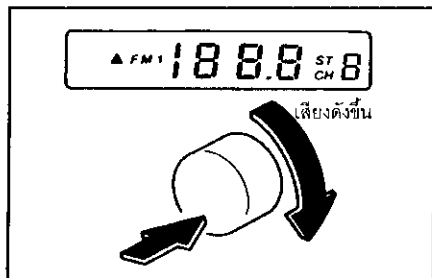
# วิธีขับซีรอมาสต้าของท่าน

วิทยุพร้อมเครื่องเล่นเทป(บางรุ่น)

แบบ B



# วิธีขับซีรอมาสต้าของท่าน



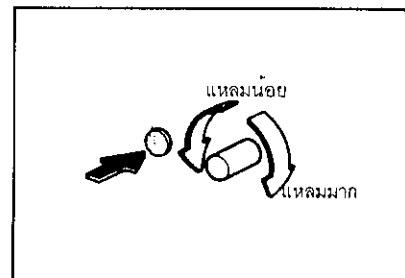
## ปุ่มเปิด-ปิดวิทยุ-วอลลุ่ม

เปิดวิทยุโดยการกดปุ่มวอลลุ่ม (ไม่จำเป็นต้องติดยุโรปออกหรือหยุดเทป) หน้าที่ของสถานีวิทยุจะปรากฏบนจอถ้าอยู่ใน Display Mode กดปุ่มวอลลุ่มอีกครั้งหนึ่งเพื่อปิดวิทยุ

หมุนปุ่มวอลลุ่มเพื่อปรับเสียง

## เสาอากาศ

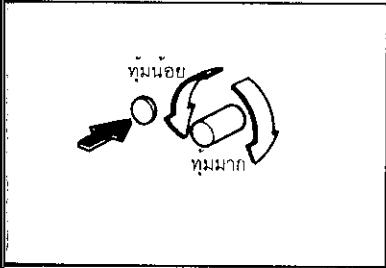
เสาอากาศหลังแบบพาวเวอร์สามารถยืดออกจนสุดด้วยระบบไฟฟ้า ในขณะที่ลูกกุญแจสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง ON (II) หรือ ACC (I) เสาอากาศจะยืดออกเมื่อเปิดวิทยุและจะหดกลับที่เดินเพื่อปิดวิทยุ



## ปุ่มปรับเสียงแหลม (TREBLER)

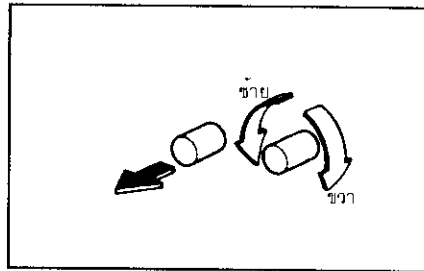
กดปุ่มเพื่อควบคุมคุณภาพเสียงแหลมมาก ถ้าท่านชอบฟังเสียงแหลมมาก ให้หมุนไปปรับเสียงแหลมไปทางขวามือ และหมุนไปทางซ้ายมือเมื่อต้องการฟังเสียงแหลมน้อย

# วิธีใช้รีมมาสเตอร์ของคุณ



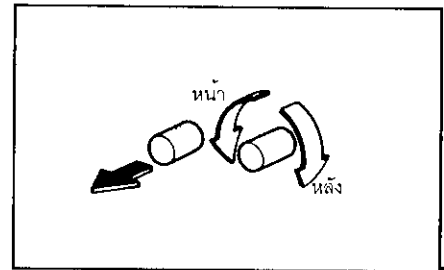
## ปุ่มปรับเสียงทุ่ม (BASS)

กดปุ่มเพื่อควบคุมคุณภาพของเสียงที่ทุ่มมาก ถ้าท่านชอบฟังเสียงทุ่มมาก ให้หมุนปุ่มปรับเสียงทุ่มไปทางขวามือ หรือหมุนไปทางซ้ายมือเมื่อต้องการฟังเสียงทุ่ม



## ปุ่มบาลานซ์เสียงลำโพงซ้าย-ขวา (BALANCE)

ปุ่มนี้ใช้ปรับเสียงลำโพงซ้าย-ขวา ให้สมดุลหรือบาลานซ์กัน กดปุ่มปรับเสียงทุ่มให้ดังออกมา หลังจากนั้นตั้งปุ่มบาลานซ์ออกพร้อมทั้งหมุนไปทางซ้ายมือ เพื่อปรับเสียงลำโพงข้างซ้ายหรือหมุนไปทางขวามือ เพื่อปรับเสียงลำโพงข้างขวา



## ปุ่มปรับเสียงลำโพงหน้า-หลัง (FADER)

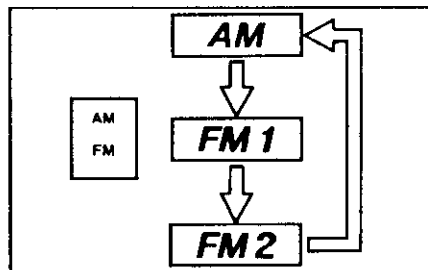
ปุ่มนี้ใช้ปรับเสียงของลำโพงหน้า-หลัง กดปุ่มปรับเสียงแหลมเพื่อให้ดังออกมา หลังจากนั้นตั้งปุ่มปรับเสียงลำโพงหน้า-หลังออกพร้อมทั้งหมุนไปทางซ้ายมือ เพื่อปรับเสียงลำโพงหน้า หรือหมุนไปทางขวามือ เพื่อปรับเสียงลำโพงหลัง

# วิธีขับซีรคมาสด้าของท่าน

## การจูนวิทยุ

ปิดลูกกุญแจสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง ON (II) เพื่อจะจูนวิทยุ

วิทยุเครื่องนี้มีวิธีการจูน 5 วิธีคือ การจูนด้วยมือ, การจูนโดยการกดปุ่มหา, การจูนด้วยสแกน, การจูนโดยการตั้งสถานีไว้ในช่องความจำ (CHANNEL PRESET), และการจูนด้วย AUTO, MEMORY วิธีที่ง่ายที่สุดใน การจูนหาสถานีคือ ตั้งสถานีไว้ในช่องความจำ ในกรณีที่ต้องการหาสถานีที่มีความถี่ห่างกันมาก ขอแนะนำให้ตั้งสถานีไว้โดยใช้ปุ่ม CHANNEL PRESET.



## การเลือกระบบ AM/FM

กด AM/FM เพื่อเลือกรับระบบ AM หรือ FM หลังจากนั้นให้สลับกับกด AM/FM กับ AM, FM หรือ FM2 ระบบที่เลือกจะปรากฏบนจอ ถ้ารับสถานีวิทยุที่กระจายเสียงในระบบ FM สเตอริโอ, ST จะปรากฏบนจอ

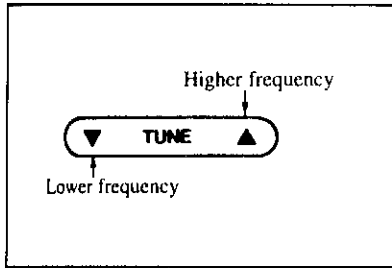
### ข้อสังเกต

ถ้าแหล่งจ่ายไฟถูกต้องขาด (ฟิวส์ขาด, หรือ ถอดสายแบตเตอรี่ออก) สถานีต่าง ๆ ที่ได้ตั้งไว้จะถูกลบเลิก

### ข้อสังเกต

ถ้าสัญญาณ FM ที่ได้รับอ่อนลงมา วิทยุ จะเปลี่ยนจากระบบสเตอริโอไปเป็น MONAURAL สำหรับเสียงค้อยโดยอัตโนมัติ, และ ST บนจอจะดับไป



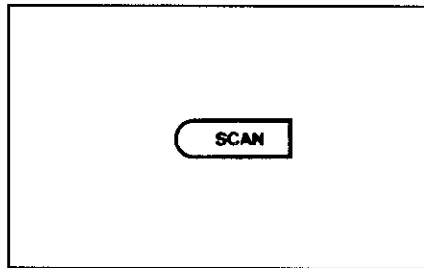


## การจูนด้วยมือ

จูนหาสถานีวิทยุด้วยมือโดยกด▲ สำหรับความถี่ที่สูงขึ้นหรือกด▼ สำหรับความถี่ที่ต่ำลงการกด-ปล่อยปุ่มจะทำให้ความถี่สถานีวิทยุสูงขึ้นหรือต่ำลงคราวละ 1 สถานี

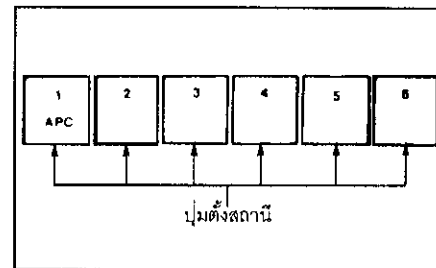
## การจูนโดยกดปุ่มหา

เมื่อกดปุ่มเข้าไว้เกิน 1 วินาที วิทยุจะค้นหาความถี่ของสถานีที่อยู่สูงกว่าหรือต่ำกว่าซึ่งสามารถรับได้



## การจูนด้วยสแกน

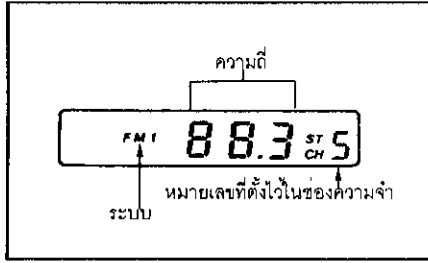
กด SCAN เพื่อเลือกตัวอย่างสถานีต่างๆ ที่มีสัญญาณแรงการสแกนหยุดที่แต่ละสถานีนาน 5 วินาที ภายในระยะเวลาดังกล่าวให้กด SCAN อีกครั้งหนึ่งเพื่อยึดสถานีที่ต้องการเอาไว้



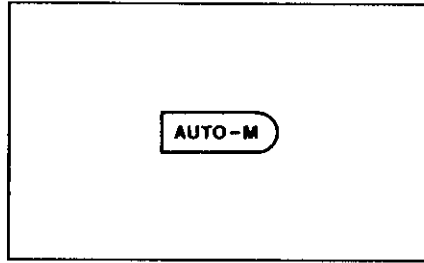
## การจูนโดยการตั้งสถานีไว้ในช่องความจำ (CHANNEL PRESET)

ปุ่มตั้งสถานีไว้ก่อน 6 ปุ่ม ใช้สำหรับบันทึกความจำสถานี AM 6 สถานี และสถานี FM 12 สถานีอันดับแรกให้เลือกระบบ AM, FM1, หรือ FM2 ซึ่งจะปรากฏอักษรบนจอ จูนหาสถานีที่ต้องการและกดปุ่มตั้งสถานีต้องกดปุ่มตั้งสถานีไว้จนกว่าจะได้ยินเสียงออกเตือน และเสียงวิทยุดับขึ้นอีกครั้งหนึ่งความถี่ของสถานีจะปรากฏบนจอ

# วิธีขับซีรอมาสต้าของท่าน

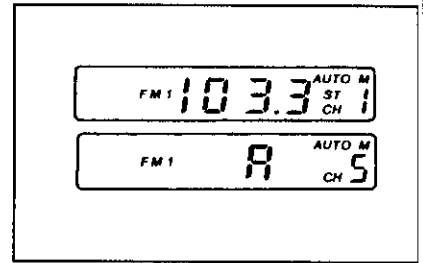


ตอนนี้วิทยุได้บันทึกความจำสถานีนั้นเอาไว้แล้วปฏิบัติเช่นเดียวกันสำหรับสถานีและระบบคลื่นอื่นๆ จูนหาสถานีที่ต้องการโดยการกดปุ่มตั้งสถานีตามลำดับหมายเลขขณะจูนหาความถี่สถานี และหมายเลขที่ตั้งไว้ในช่องความจำจะปรากฏบนจอ



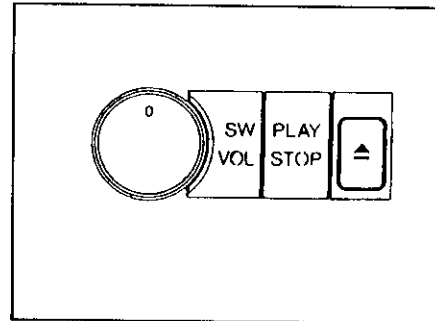
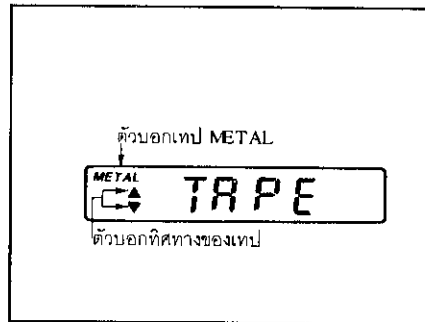
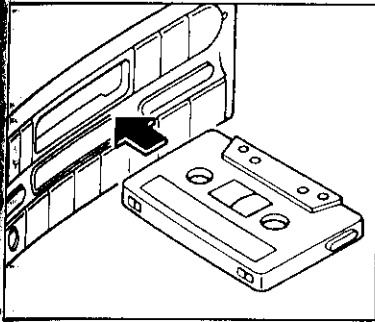
การจูนด้วย AUTO MEMORY วิธีนี้มีประโยชน์เป็นอย่างมาก เมื่อทำขับรถในท้องที่ซึ่งไม่รู้จักสถานีท้องถิ่น วิทยุสามารถบันทึกความจำสถานี AM/FM เพิ่มเติมโดยไม่ไปรบกวนสถานีที่ตั้งไว้ในช่องความจำแล้ว

กดแช่ AUTO-M ประมาณ 2 วินาที, ระบบนี้จะสแกนหาและบันทึกความจำสถานีที่มีสัญญาณแรงตามระบบคลื่นที่เลือกไว้ภายในท้องที่นั้น 6 สถานีโดยอัตโนมัติ หลังจากสแกนสิ้นสุดลงไปแล้ว สถานีที่มีสัญญาณแรงจะถูกจูนและความถี่จะปรากฏขึ้นบนจอภายหลังการสแกน ถ้าสถานีทั้ง 6 สถานีไม่



สามารถจูนได้ อักษร A จะปรากฏบนจอสำหรับช่องบันทึกความจำที่ยังว่างอยู่ กด-ปล่อย AUTO-M เพื่อตั้งสถานีต่างๆ ออกจากหน่วยบันทึกความจำอัตโนมัติ กดครั้งหนึ่งก็เลือกสถานีที่จำได้ 1 สถานี, AUTO-M และหมายเลขช่องความจำจะปรากฏขึ้นบนจอ

**ข้อสังเกต**  
ถ้าถอดแบตเตอรี่หรือสายแบตเตอรี่ออก ต้องตั้งปุ่มบันทึกความจำใหม่



เปิดกุญแจสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง ACC(II) หรือ ON(II) เพื่อเปิดเครื่องเล่นเทป  
สอดตลับเทปเข้าช่องใส่ตลับเทปโดยการหัน  
ด้านสายเทปไปทางขวามืออย่างช้าๆ เครื่อง  
จะดึงตลับเทปเข้าไปโดยอัตโนมัติ และ  
เปลี่ยนการใช้วิทยุมาเป็นการใช้เทป TAPE  
จะปรากฏขึ้นบนจอ เมื่อเทปเดินไปจนสุด  
เครื่องจะเล่นเทปกลับโดยอัตโนมัติ  
เมื่อสามเหลี่ยมด้านบนติดขึ้นมาแสดงว่าได้  
เล่นหน้าของเทปไปครึ่งหนึ่งแล้ว เมื่อสาม  
เหลี่ยมด้านล่างติดขึ้นมาแสดงว่าได้เล่นหน้า  
ล่างของเทปไปครึ่งหนึ่งแล้ว

## ข้อสังเกต

เมื่อใช้เทปโลหะ(METAL TAPE) หรือเทป  
ตัดเทียบโครเมียม (CHROME  
EQUIVALENT) เครื่องจะปรับตัวเองโดย  
อัตโนมัติและ METAL จะปรากฏบนจอ

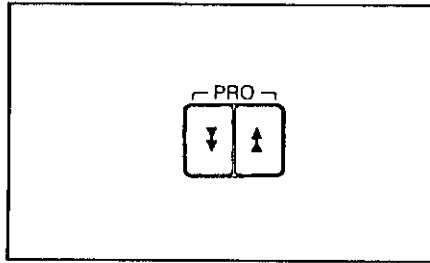
## การหยุด/การเล่นเทป

หยุดเทปในระหว่างเล่นกลับทาง (ไม่ติดตลับ  
เทปออก) โดยการกด STOP/EJECT เทป  
จะอยู่ใน mode หยุดกด PLAY/PRO เพื่อ  
เล่นเทปต่อไป เมื่อจะฟังเทปโดยตรงจาก  
mode วิทยุขณะใส่ตลับเทปไว้แล้วให้กดปุ่ม  
STOP/PLAY

## การติดตลับเทปออก

ติดตลับเทปออกได้ตลอดเวลาโดยการกด ▲

# วิธีขับซีรอมาสต้าของท่าน

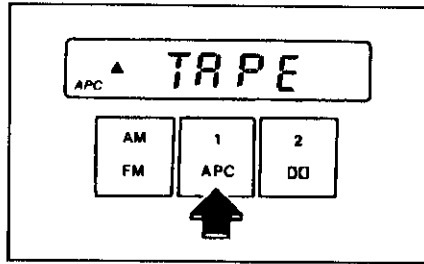


เดินหน้า-กรอกกลับเร็ว

กด  $\nabla$  หรือ  $\blacktriangle$  เพื่อให้ทำงานหยุดเทป และเล่นเทป ต่อไปโดยการกดปุ่มตรงกันข้าม  $\nabla$  หรือ  $\blacktriangle$

## หมายเหตุ

ในระหว่างเดินหน้าเร็วหรือกรอกกลับเร็ว เมื่อเทปเดินไปจนสุดแล้ว มันจะหยุดโดยอัตโนมัติและเริ่มเล่นในทิศทางตรงกันข้าม



ปุ่มควบคุมโปรแกรม

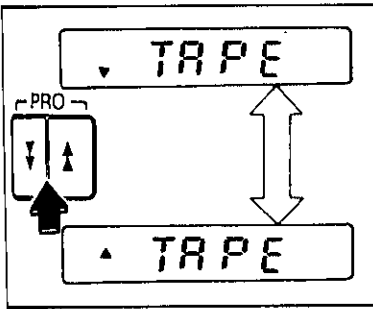
โดยอัตโนมัติ (APC)

ปุ่มนี้ใช้หาจุดเริ่มต้นของโปรแกรมปัจจุบัน หรือโปรแกรมปัจจุบันหรือโปรแกรมต่อไป  
 วิจารณ์ APC ตอบสนองส่วนไม่มีเสียงในระหว่างโปรแกรมต่าง ๆ กดปุ่ม APC (APC จะปรากฏบนจอ) และต่อจากนั้นเทปจะเดินหน้าเร็วไปสู่จุดเริ่มต้นของโปรแกรมต่อไปหรือกรอกกลับเร็วมาสู่จุดเริ่มต้นของโปรแกรมที่เล่นไปแล้วโดยอัตโนมัติ กดปุ่ม APC อีกครั้งหนึ่งเพื่อเลิกใช้งาน

## หมายเหตุ

APC อาจไม่ทำงานอย่างถูกต้องอย่างถูกต้องเมื่อใช้เทปชนิดต่างๆ ดังต่อไปนี้

- เทปที่บันทึกเสียงค่อย
- เทปดนตรีที่มีช่วงเรียบนาน
- เทปดนตรีบันทึกสดที่ไม่มีช่วงเรียบระหว่างการเลือกบันทึกเสียง
- เทปที่มีแต่เสียงพูด

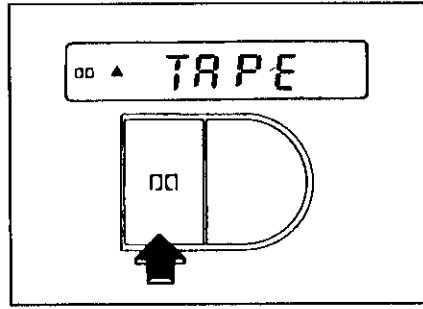


## การเปลี่ยนทิศทางของเทป

กด PLAY/PRO เพื่อเปลี่ยนทิศทางการเล่นเทปเมื่อสามเหลี่ยมด้านบนติดขึ้นมา แสดงว่าได้เล่นหน้าบนของเทปได้ครั้งหนึ่งแล้ว เมื่อสามเหลี่ยมด้านล่างติดขึ้นมา แสดงว่าได้เล่นหน้าล่างของเทปไปครั้งหนึ่งแล้ว

### หมายเหตุ

เมื่อเทปเดินไปจนสุดแล้วมันจะเล่นด้านตรงกันข้ามโดยอัตโนมัติ

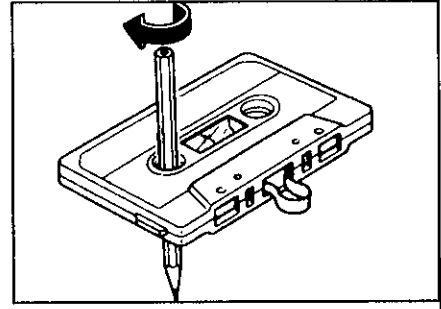


## การลดเสียง Dolby B

กดปุ่ม Dolby NR เมื่อใช้เทปที่มีรหัส Doly NR\* สัญลักษณ์ 00 จะปรากฏออกมา กดปุ่มอีกครั้งหนึ่ง เพื่อเล่นเทปที่ไม่มี Dolby NR.

ระบบลดเสียงที่ผลิตขึ้นภายใต้ลิขสิทธิ์ของ Dolby Laboratories Licensing Corporation.

Dolby และสัญลักษณ์ดับเบิล D 00 เป็นเครื่องหมายการค้าของ Dolby Laboratories Licensing Corporation.



## การระวังรักษาเทปและเครื่องเล่นเทป

- ถ้าเทปหลวม อาจทำให้เสียงหรือสมรรถนะไม่ดีขณะเล่นกลับทาง ใช้ดินสอหรือเครื่องมือบาง ๆ หมุนให้ตึง
- ต้องใช้เทปตลับที่มีความยาวไม่เกิน 90 นาที เทปที่มีความยาวเกิน 90 นาที จะบางและอาจจะขาดง่าย
- เมื่อเลิกใช้อย่างปลอดภัยแล้ว ให้ถอดเทปออกเพื่อไม่ให้ฝาปิดและป้องกันฝุ่นเข้าข้างใน

# วิธีขับซีรอมาสต้าของท่าน

- จัดเก็บตลับเทปให้ห่างจากความร้อน, สนามแม่เหล็ก และแสงจากดวงอาทิตย์ อย่างไม่ให้เทปสกปรกและได้รับความเสียหาย ควรเก็บตลับเทปไว้ในกล่องเทป

## การทำความสะอาดหัวเทป

ขณะที่เล่นเทปจะมีสิ่งสกปรกที่ตัวเทปไปสัมผัสกับหัวเทป ซึ่งจะทำให้หัวเทปได้รับความเสียหายหรือสัญญาณเสียงจะไม่ดี ควรใช้น้ำยาล้างหัวเทปหรือ ตลับเทป สำหรับการล้างหัวเทป

## การป้องกันหัวเทป

เพื่อเป็นการป้องกันหัวเทปได้รับความเสียหาย ขณะที่เล่นเทปแล้วเทปติดขัดไม่หมุน เครื่องเล่นเทปจะคัดตัวเทป (Ejected) ออกมาเองโดยอัตโนมัติ ถ้าเครื่องเล่นเทปทำงานไม่ปกติโปรดติดต่อกับศูนย์บริการ มาสต้าเพื่อจะได้ซ่อมหรือแก้ไขให้กับท่าน