

ข้อปฏิบัติในกรณีฉุกเฉิน

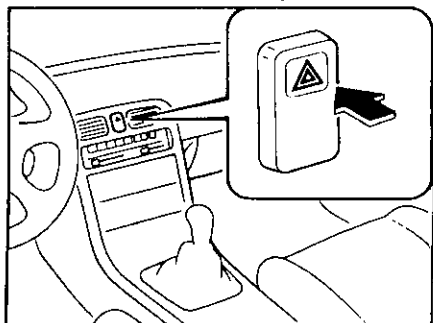
เนื่องจากเหตุฉุกเฉินอาจเกิดขึ้นเมื่อใดก็ได้ จึงขอให้ท่านทำความคุ้นเคยกับรายละเอียดต่างๆ ที่ปรากฏในส่วนนี้โดยเร็ว เพราะเป็นข้อมูลและวิธีปฏิบัติเมื่อเครื่องยนต์มีความร้อนสูง, ยางแบน และแบตเตอรี่ไม่มีไฟ

รวมทั้งวิธีปฏิบัติเมื่อประสบกับปัญหาในระบบไฟฟ้า, และรวมไปถึงคำแนะนำถึงวิธีลากจูงรถ มาสด้าของท่าน ที่ถูกต้องด้วย

สัญญาณไฟกระพริบฉุกเฉิน	5-2
เครื่องยนต์มีความร้อนสูง	5-3
การสตาร์ทฉุกเฉิน	5-4
พิวส์	5-6
วิธีลากจูง	5-15
ยางแบน	5-18

ข้อปฏิบัติในกรณีฉุกเฉิน

สัญญาณไฟกระพริบฉุกเฉิน



สัญญาณไฟกระพริบฉุกเฉิน จะเตือนให้ผู้ขับขี่อื่น ๆ ทราบว่ารถของท่านอาจเป็นอันตรายต่อการจราจรและผู้ขับขี่เหล่านั้นต้องระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อเข้าใกล้

ควรเปิดสัญญาณไฟกระพริบฉุกเฉินทุกครั้งเมื่อท่านต้องจอดรถบนหรือใกล้ๆ ผิวจราจร

กดสวิตช์สัญญาณไฟกระพริบฉุกเฉินหลอดไฟเลี้ยวหลังทั้งสองจะกระพริบขึ้นพร้อมกัน

หมายเหตุ

- สัญญาณไฟเลี้ยวจะไม่ทำงาน เมื่อเปิดสวิตช์สัญญาณไฟกระพริบฉุกเฉิน
- ตรวจสอบกับข้อบังคับในท้องถิ่นถึงการใช้สัญญาณไฟกระพริบฉุกเฉินระหว่างการลากจูงอีกครั้งในบางประเทศอาจห้ามไม่ให้ใช้

ความร้อนสูง

ถ้ามาตรวัดอุณหภูมิแสดงให้เห็นทราบว่าคุณร้อนขึ้นสูง หรือถ้าท่านพบว่ารถกำลังตกได้ยินเสียงเคาะเสียงโขก ที่คอนข้างดังเคียวนต์อาจจะมีความร้อนสูงเกินไป

ถ้าเกิดเหตุการณ์ดังกล่าว:

1. ค่อยๆ นำรถเข้าข้างทาง, จอดรถ แล้วดับเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง P สำหรับที่จอดรถอัตโนมัติ หรือตำแหน่งเกียร์ว่างสำหรับเกียร์ธรรมดาใส่เบรกมือ
2. ปิดเครื่องปรับอากาศ

คำเตือน

เครื่องยนต์มีความร้อน :

เครื่องยนต์ที่มีความร้อนสูงนั้นเป็นอันตรายจากไอน้ำที่ออกมาจากระบบอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บได้

เมื่อไอน้ำพุ่งออกมาจากห้องเครื่องยนต์เข้าใกล้บริเวณส่วนหน้าของรถ ดับเครื่องยนต์แล้วเปิดสวิตช์กุญแจโดยไม่ต้องทำการที่เครื่องยนต์ พัดลมหม้อน้ำจะเป่าให้เครื่องยนต์เย็นลง

ปิดฝากระโปรงหน้าเมื่อไม่มีไอน้ำออกมาจากเครื่องยนต์แล้วเท่านั้น

ถ้าไม่มีน้ำหรือไอน้ำพุ่งออกมาจากเครื่องยนต์ เปิดฝากระโปรงหน้าแล้วเดินเบาเครื่องยนต์ไว้จนกว่าจะเย็น

ถ้าวิธีดังกล่าวไม่ทำให้อุณหภูมิลดลงดับเครื่องยนต์ แล้วปล่อยให้เย็น

4. หลังจากนั้นตรวจระดับน้ำหล่อเย็นถ้าต่ำกว่าปกติตรวจหารอยรั่วที่ท่อยาง และท่อทางต่างๆ, ท่อฮีทเตอร์, ข้อต่อ, หม้อน้ำ และปั้มน้ำ ถ้าพบรอยรั่วหรือความเสียหายอื่นๆ หรือน้ำหล่อเย็นยังคงไหลออกมาให้เห็น ดับเครื่องยนต์แล้วติดต่อบริษัทตัวแทนมาสด้าทันที

ถ้าตรวจแล้วไม่มีสิ่งผิดปกติ, เครื่องยนต์เย็นลงและไม่ปรากฏ รอยรั่ว, ค่อยๆ เติมน้ำหล่อเย็นลงในระบบตามต้องการ (หน้า 7-13)

คำเตือน

ฝาปิดของระบบหล่อเย็น :

ในขณะที่เครื่องยนต์และหม้อน้ำมีความร้อนสูง น้ำที่เดือดและไอน้ำอาจจะพุ่งออกมาด้วยแรงดันก่อให้เกิดการบาดเจ็บได้ อย่าเปิดฝาปิดของระบบหล่อเย็นในขณะที่เครื่องยนต์หรือหม้อน้ำมีความร้อนสูง

ระวัง

ถ้าเครื่องยนต์มีความร้อนสูงอย่างต่อเนื่องหรือเกิดความร้อนสูงขึ้นเรื่อยๆ ควรนำรถเข้าตรวจสอบระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์ อาจได้รับความเสียหายอย่างรุนแรงได้ ถ้าไม่รีบซ่อมแซมแก้ไข

ข้อปฏิบัติในกรณีฉุกเฉิน

การสตาร์ทฉุกเฉิน

■ การพ่วงสตาร์ท

การพ่วงสตาร์ทจะอันตรายมากถ้ากระทำไม่ถูกต้องดังนั้นควรปฏิบัติตามขั้นตอนอย่างระมัดระวัง ถ้ารู้สึกว่าจะไม่ปลอดภัย ขอแนะนำให้ใช้ช่างผู้มีความรู้เป็นผู้กระทำ

ระวัง

ใช้ระบบช่วยสตาร์ทที่มีแรงเคลื่อนขนาด 12 โวลท์เท่านั้น, มอเตอร์สตาร์ทขนาด 12 โวลท์, ระบบจุดระเบิด และอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ อาจเสียหายได้ ถ้าใช้แหล่งไฟฟ้าที่มีแรงเคลื่อน 24 โวลท์ (แบตเตอรี่ ขนาด 12 โวลท์ ต่ออนุกรมหรือเครื่องกำเนิดไฟฟ้าขนาด 24 โวลท์)

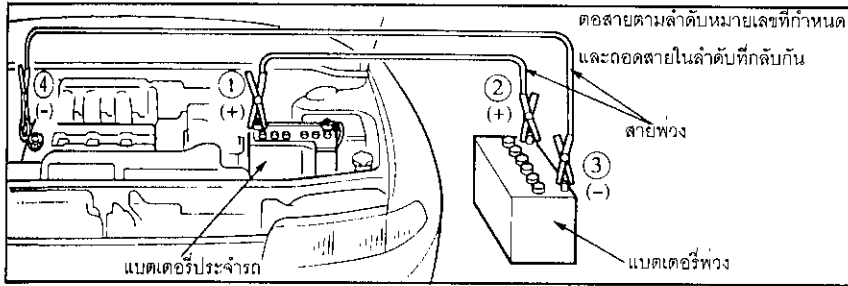
คำเตือน

การระเบิดอันเนื่องมาจากแบตเตอรี่:
ในระหว่างการทำงานปกติแบตเตอรี่จะให้ก๊าซไฮโดรเจนและการระเบิดของแบตเตอรี่อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงได้
อย่านำเปลวไฟ (รวมทั้งบุหรี่) ความร้อน และประกายไฟเข้าไปใกล้ส่วนบนและพื้นที่โดยรอบขอบแบตเตอรี่ที่เปิดฝาช่องเติมน้ำกลั่นเอาไว้

คำเตือน

การพ่วงสตาร์ท:
การพ่วงสตาร์ทแบตเตอรี่ที่น้ำกรดกลายเป็นน้ำแข็ง หรือระดับของน้ำกรดต่ำ นั้นอันตรายมาก แบตเตอรี่อาจแตกหรือระเบิดเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บได้ เพราะฉะนั้นอย่าพ่วงสตาร์ทแบตเตอรี่ที่น้ำกรดกลายเป็นน้ำแข็งหรือระดับของน้ำกรดต่ำ

ข้อปฏิบัติในการฉีกเงิน



1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่ที่นำมาพ่วงนั้นเป็นชนิด 12 โวลต์และขั้วลบถูกต้องลงดิน
2. ถ้าแบตเตอรี่ที่นำมาพ่วงเป็นของรถอีกคันหนึ่ง ระวังอย่าให้รถทั้งสองคันสัมผัสกัน
3. ปิดสวิตช์อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นให้หมด
4. ต่อสายไฟสำหรับพ่วงตามลำดับที่ตั้งแสดงไว้ในภาพ
ลำดับแรกให้ต่อปลายสายไฟข้างหนึ่งเข้ากับขั้วบวกของแบตเตอรี่ที่จะพ่วง

หลังจากนั้นจึงต่อปลายอีกข้างหนึ่งเข้ากับขั้วบวกของแบตเตอรี่ที่นำมาพ่วงต่อไปนี้จะนำปลายเข้าหนึ่งของสายไฟอีกเส้นต่อเข้ากับขั้วลบของแบตเตอรี่ที่นำมาพ่วง

③ แล้วต่อปลายอีกข้างหนึ่งเข้ากับชิ้นส่วนที่เป็นโลหะ, แข็งแรงและอยู่กับที่ (เช่น หูสำหรับยกเครื่องยนต์ หรือนอตปลายสตาร์ทเป็นต้น) ไกลจากแบตเตอรี่ที่จะพ่วง

5. สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถคันที่นำแบตเตอรี่มาพ่วงปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงาน 2-3 นาที จึงสตาร์ทเครื่องยนต์ของรถคันที่พ่วง

6. เสร็จแล้ว ถอดสายพ่วงออกอย่างระมัดระวัง ย้อนลำดับตามที่อธิบายไว้ในข้อ 4.

⚠ คำเตือน

การต่อสายกับขั้วลบแบตเตอรี่:
การต่อสายไฟพ่วงเส้นที่สองเข้ากับขั้วลบของแบตเตอรี่ที่จะพ่วงอาจทำให้เกิดอันตรายได้ประกายไฟอาจทำให้เกิดก๊าซที่อยู่รอบๆแบตเตอรี่ระเบิดก่อให้เกิดการบาดเจ็บได้ ควรต่อสายไฟ ณ จุดซึ่งไกลจากตัวแบตเตอรี่พอสมควร

⚠ คำเตือน

ชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว:
การต่อสายไฟแบตเตอรี่ใกล้กับชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว สายไฟอาจถูกกระชากและก่อให้เกิดการบาดเจ็บได้ เพราะฉะนั้นอย่าต่อสายไฟแบตเตอรี่ใกล้กับชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว


ข้อปฏิบัติในกรณีฉุกเฉิน

การเข็นรถให้เครื่องติด

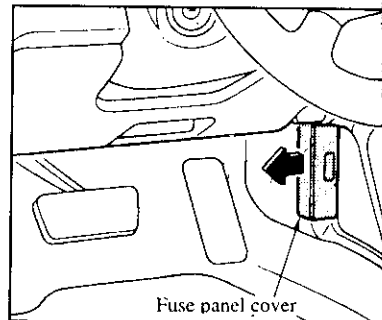
รถที่ใช้เกียร์อัตโนมัติไม่สามารถเข็นให้เครื่องยนต์ติดได้ให้สตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่ตามที่อธิบายในหน้าก่อน รถที่ใช้เกียร์ธรรมดาสามารถเข็นให้เครื่องติดได้

การเข็นรถให้เครื่องติดเมื่อแบตเตอรี่มีไฟไม่พอนั้น ขอให้ปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้

1. ปิดเครื่องใช้ไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นทั้งหมด
2. ปิดลูกกุญแจสตาร์ทไปที่ตำแหน่ง ON (II)
3. เขี่ยเบรคัลท์ซ์และเข้าเกียร์ 3 ก่อนจะเข็นรถ
4. ขณะรถมีความเร็วประมาณ 15 กิโลเมตรต่อชั่วโมงให้ถอนคลัทช์อย่างช้าๆ และเขี่ยเบรคันเร่งลงไปครึ่งหนึ่งจนกระทั่งเครื่องติด

 คำเตือน
<u>การสตาร์ทโดยใช้วิธีลากจูง :</u>
การสตาร์ทโดยวิธีลากจูงอาจเป็นอันตรายได้ เครื่องยนต์ที่ติดขึ้นทันทีและทำให้รถพุ่งไปข้างหน้าอาจทำให้เกิดการชนกันขึ้น ดังนั้น อย่าสตาร์ทรถโดยใช้วิธีลากจูง

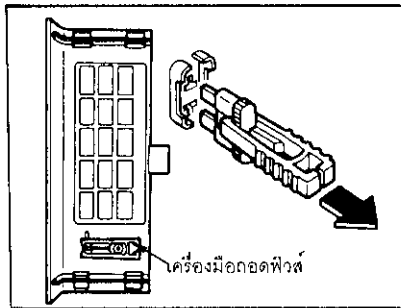
ฟิวส์



ระบบไฟฟ้าในรถของท่านมีฟิวส์เป็นเคาะป้องกัน

ถ้าไฟแสงสว่าง, อุปกรณ์ติดตั้งเพิ่มเติมหรืออุปกรณ์ ควบคุมชิ้นใดไม่ทำงานตรวจอุปกรณ์ป้องกันสำหรับวงจรมันๆ ถ้าผิดพลาด, เส้นลวดซึ่งอยู่ภายในจะละลายออกจากกัน

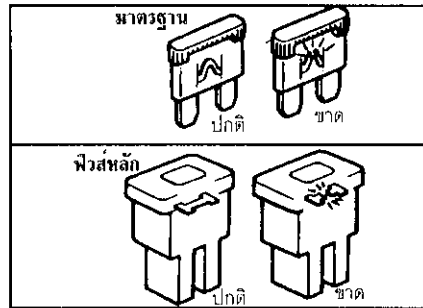
ถ้าฟิวส์ตัวเดิมขาดอีก ให้หลีกเลี่ยงการระบบไฟฟ้านั้นๆ แล้วปรึกษาตัวแทนมาสด้าโดยเร็ว



■ การเปลี่ยนฟิวส์

ถ้าระบบไฟฟ้าไม่ทำงานให้ตรวจสอบดูแผงฟิวส์
ตำแหน่งดังนี้

1. ปิดสวิตช์สตาร์ท และสวิตช์อื่นๆ
2. ดึงฟิวส์ออกตรงๆ โดยใช้เครื่องมือซึ่งจัดเตรียมไว้ให้บนฝาครอบ
3. ตรวจสอบและเปลี่ยนใหม่ถ้าฟิวส์ขาด



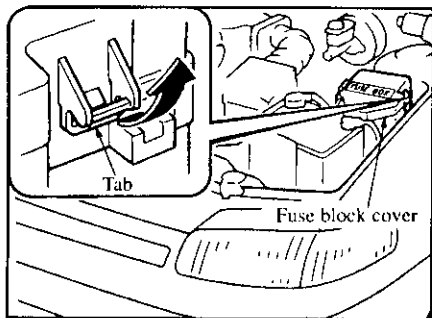
4. ใส่ฟิวส์ใหม่ที่มีอัตราทนกระแสเท่ากันและ
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าถูกใส่เข้าที่อย่างแน่น
กระชับถ้าไม่, ให้ตัวแทนมาสดำเป็นผู้
กระทำ

ถ้าขณะนั้นไม่มีฟิวส์สำรอง ให้ยืมฟิวส์ที่มี
อัตราทนกระแสเท่ากันจากวงจรที่ไม่สำคัญ
เช่น วงจรของวิทยุ เป็นต้น

⚠ ระวัง

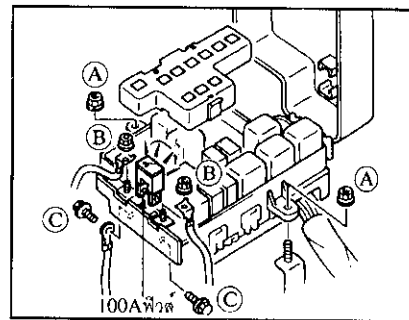
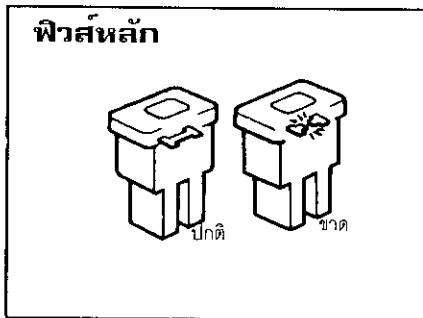
เปลี่ยนฟิวส์โดยใช้ฟิวส์ที่มีอัตราทนกระแส
เท่ากันเสมอ มิฉะนั้นจะทำให้ระบบไฟฟ้า
เสียหายได้

ข้อปฏิบัติในการฉีกเงิน



ถ้าไฟหน้าหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ ไม่ทำงาน และฟิวส์ที่อยู่ภายในกล่องปกติ ให้ตรวจสอบกล่องฟิวส์ที่อยู่ใต้ฝากระโปรง ถ้าฟิวส์ขาด เปลี่ยนใหม่โดยปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้ :

1. ปิดสวิตช์สตาร์ทและสวิตช์อื่นๆ ทั้งหมด
2. เปิดฝากรอบกล่องฟิวส์โดยปลดแป้นล็อกแล้วยกขึ้น
3. ถ้าฟิวส์ขาด, เปลี่ยนใหม่โดยใช้ฟิวส์ที่มีอัตราทนกระแสเท่ากัน

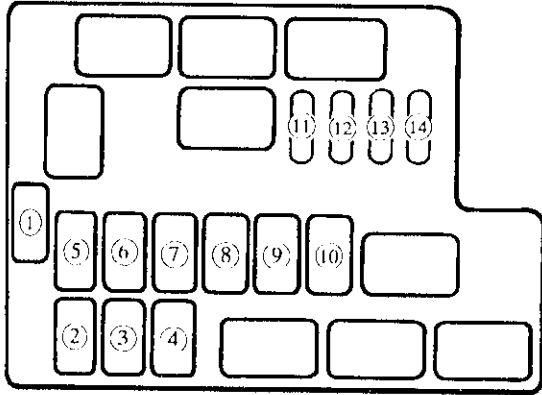


เมื่อเปลี่ยนฟิวส์ขนาด 100 แอมป์ :

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิตช์สตาร์ทปิด
2. ถอดสายไฟออกจากขั้วลบของแบตเตอรี่
3. ถอด น็อต A และ B
4. ยกกล่องฟิวส์ขึ้นแล้วถอด น็อต C
5. เปลี่ยนฟิวส์ตัวใหม่ให้มีอัตราทนกระแสเท่าเดิม
6. ใส่กล่องฟิวส์เข้าที่โดยย้อนลำดับการปฏิบัติกับตอนถอด

ข้อปฏิบัติในกรณีฉุกเฉิน

กล่องฟิวส์



แผงฟิวส์ (ห้องเครื่องยนต์)

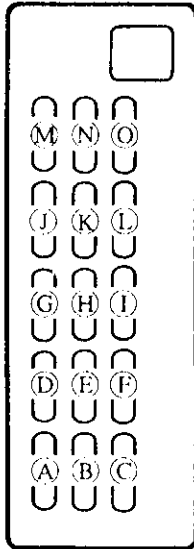
รายการ	แอมแปร์ของฟิวส์	สี	อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ป้องกัน
1	ฟิวส์เมน 100 A	ฟ้า	ป้องกันวงจรทั้งหมด
2	ไฟใหญ่ 30 A	ชมพู	ไฟใหญ่-ไฟสูง
3	ละลายฝ้า 40 A	เขียว	ละลายฝ้ากระจกหลัง
4	EGI INS 30 A	ชมพู	ระบบหัวฉีด
5	IG 60 A	เหลือง	วิทยุ, ไฟเลี้ยว, มิเตอร์เครื่องยนต์, กระจกไฟฟ้า, บัดน้ำฝน, ไฟฉุกเฉิน, ระบบจุดระเบิด
6	BTN 60 A	เหลือง	ไฟท้าย, ตัดหมอก, เบรก, ไฟแก้ง, ล็อกประตู, ฉุกเฉิน
7	ABS 60 A	เหลือง	ระบบป้องกันล้อล็อกตาย
8	พัดลม 30 A	ชมพู	พัดลมไฟฟ้า
9	ฮีตเตอร์ 40 A	เขียว	ฮีตเตอร์, ระบบปรับอากาศ
10	แอร์ 30 A	เขียว	ระบบปรับอากาศ
11	ไฟต่ำ 20 A	ชมพู	ไฟใหญ่, ต่ำ
12	ละลายฝ้าหลัง -	-	-

ข้อปฏิบัติในกรณีฉุกเฉิน

รายการ	แอมแปร์ ของฟิวส์	สี	อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ป้องกัน
13 ไฟตัดหมอกหน้า*	-	-	-
14 R. FOG*	-	-	-

ข้อปฏิบัติในกรณีฉุกเฉิน

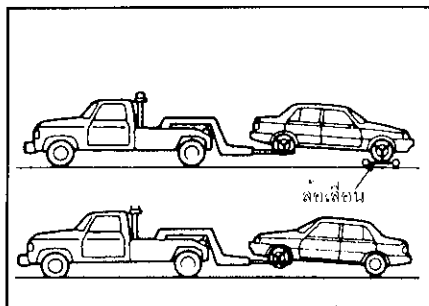
แผงพิวส์



รายการ	แอมแปร์ ของฟิวส์	สี	อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ป้องกัน	
A	ไฟเบรก	20 A	เหลือง	ไฟเบรก, แตร ระบบควบคุมความเร็วคงที่
B	ไฟเก๋ง	15 A	ฟ้า	ไฟแสงสว่างในเก๋ง, ไฟแสงสว่างในห้องเก็บของ
C	ฟิวส์สำรอง	15 A	ฟ้า	ฟิวส์สำรอง
D	ลิ้อคประตู*	30 A	เขียว	ระบบเซ็นทรัลล็อก
E	วิทยุ	15 A	ฟ้า	ระบบเครื่องเสียง, นาฬิกา, ที่จุดบุหรี่, กระจกมองข้าง
F	ไฟช่องหลังคา*	15 A	ฟ้า	ไฟช่องหลังคา
G	ไฟเลียว	15 A	ฟ้า	ไฟเลียว
H	POWER SEAT*	30 A	เขียว	Power Seat
I	มิเตอร์	15 A	ฟ้า	เกย์วัดต่างๆ, ไฟถอยหลัง
J	ไฟฉุกเฉิน*	15 A	ฟ้า	ไฟสัญญาณฉุกเฉิน
K	เครื่องยนต์	15 A	ฟ้า	ระบบควบคุมเครื่องยนต์
L	กระจกไฟฟ้า	30 A	เขียว	กระจกไฟฟ้า
M	ที่ปิดน้ำฝน ไฟใหญ่*	-	-	-
N	ที่ปิดน้ำฝน	20 A	เหลือง	ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก
O	ที่ปิดน้ำฝนกระจกหลัง*	20 A	เหลือง	ที่ปิดน้ำฝนกระจกหลังและฉีดน้ำล้างกระจก

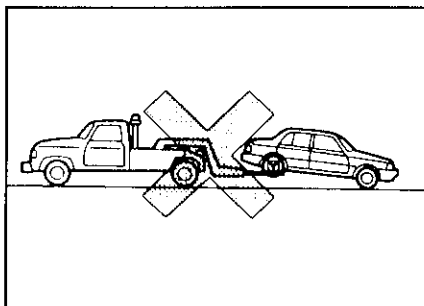
ข้อปฏิบัติในกรณีฉุกเฉิน

วิธีลากจูง

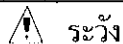


ขอแนะนำว่า การลากจูงควรกระทำโดยศูนย์บริการของมาสด้าหรือธุรกิจบริการลากจูงโดยเฉพาะเท่านั้น

การยกแและการลากจูงด้วยวิธีที่ถูกต้องเป็นสิ่งจำเป็นต่อการป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับตัวรถ กฎหมายและข้อบังคับก็ต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดรถซึ่งถูกลากจูงควรยกล้อหน้าให้พ้นจากพื้น เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจจะเกิดมากขึ้น ควรใช้ล้อเลื่อนรองที่ล้อหน้า

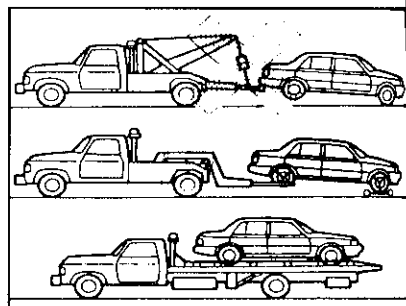


ถ้าลากจูงโดยล้อหลังยังอยู่ที่พื้น ต้องปลดเบรคมือเสียก่อน



ระวัง

อย่าลากจูงรถถอยหลังโดยให้ล้อขับอยู่บนพื้นวิธีดังกล่าวอาจทำให้ระบบส่งกำลังได้รับความเสียหายได้



ระวัง

อย่าใช้วิธีลากจูงโดยสลิง วิธีดังกล่าวอาจทำให้รถท่านเสียหายได้ ใช้วิธียกล้อ หรือ บรรทุกทั้งคัน

ถ้าต้องสับล้อบนพื้น ต้องลากจูงรถไปทางทิศ
ทางเดินหน้าเท่านั้น อย่าใช้ความเร็วเกินกว่า
50 กม./ชม. หรือลากจูงไปไกลกว่า 80 กม.
/ชม.(50 ไมล์) เพราะจะทำให้ระบบส่งกำลังเสีย
หาย

⚠ ระวัง

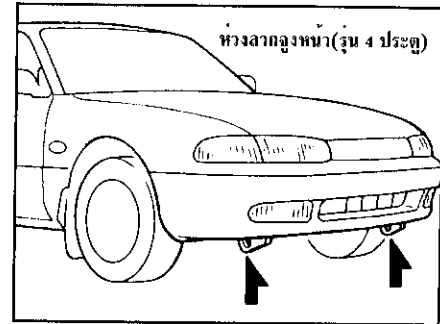
ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ เมื่อต้องลาก
จูงโดยล้อทั้งสี่ยังอยู่บนพื้น

1. เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่งเกียร์ว่าง
2. บิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง ACC (I)
3. ปลดเบรคมือ

โปรดจำไว้ว่าระบบเพาเวอร์ของเบรคและ
พวงมาลัยจะไม่ทำงานถ้าเครื่องยนต์ไม่ทำ
ทง

ถ้าต้องใช้ความเร็วมากกว่า 56 กม./ชม. (35
ไมล์/ชม.) หรือมีระยะทางลากจูงไกลกว่า 80
กม.(50 ไมล์) ให้ใช้วิธีใดวิธีหนึ่งจากวิธีต่อไป
นี้ :

- ใช้ล้อเลื่อนรองที่ล้อหน้า
- ลากจูงโดยยกกอล้อหน้าให้พ้นจากพื้น
- ขนส่งรถโดยวิธีบรรทุก

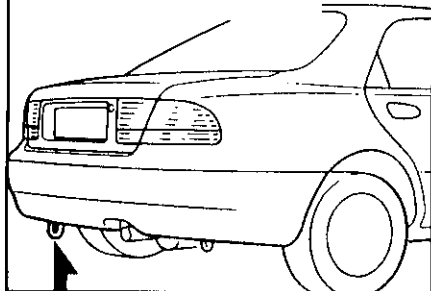


⚠ ระวัง

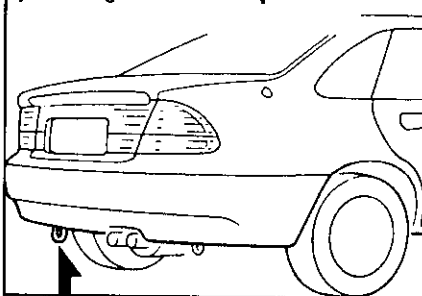
- ห่วงสำหรับลากจูง ควรใช้เฉพาะกรณี
ฉุกเฉินเท่านั้น (เพื่อตั้งรถให้พ้นจาก
หล่มเป็นต้น)
- ขณะใช้ห่วงสำหรับลากจูงให้ดึงสลิง
หรือโซ่ในทิศทางที่ตรงกับห่วงเท่านั้น
อย่าใช้แรงดึงจากด้านข้าง

ข้อปฏิบัติในกรณีฉุกเฉิน

จุดที่ลากจูง-ด้านท้าย (รุ่น Sedan)



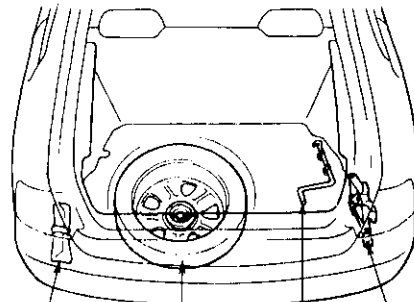
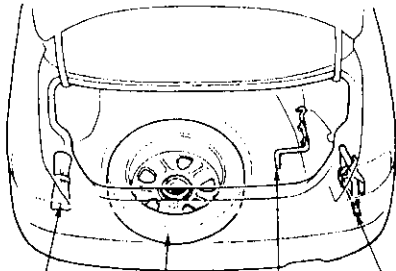
จุดที่ลากจูง-ด้านท้าย (รุ่น Hatch Back)



กับยางอะไหล่ แม่แรง และเครื่องมือ

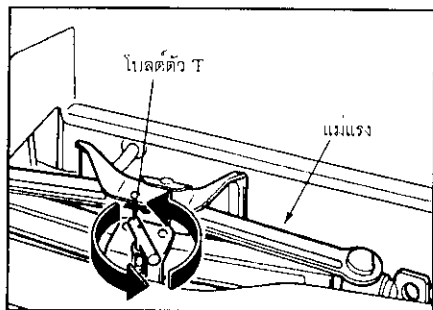
(รุ่น Sedan)

(รุ่น Hatch Back)



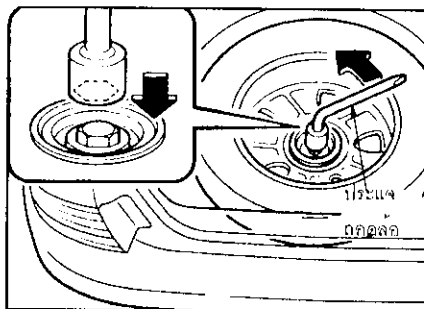
ถุงเครื่องมือ ยางอะไหล่ ด้ามแม่แรง แม่แรง ถุงเครื่องมือ ยางอะไหล่ ด้ามแม่แรง แม่แรง

ข้อปฏิบัติในกรณีฉุกเฉิน



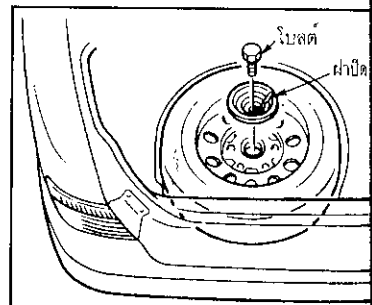
วิธีถอดแม่แรง

หมุนโบลต์ตัวที่ (T) ไปทางซ้ายมือ



วิธีถอดยางอะไหล่

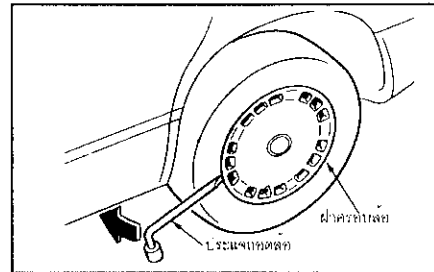
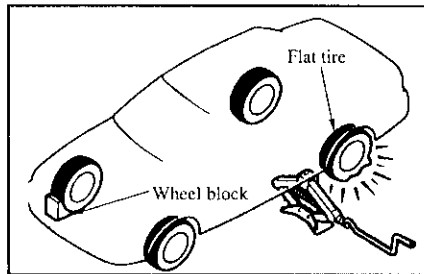
1. ใช้ประแจถอดคลายโบลต์ยึดยางอะไหล่โดยการหมุนไปทางซ้ายมือ และถอดโบลต์ออก
2. ถอดยางอะไหล่ ออก



เก็บแม่แรงและยางโดยการปฏิบัติย้อนหน้า
การถอด

■ วิธีเปลี่ยนยาง

เมื่อประสบปัญหายางแบน ขับเคลื่อนรถช้าๆ ไปยังพื้นที่ซึ่งมีระดับสม่ำเสมอถนน และห่างจากการจราจรเพื่อเปลี่ยนยาง การหยุดรถในเส้นทางจราจรหรือไหล่ทางที่มีการจราจรหนาแน่นนั้นอันตรายมาก



⚠ คำเตือน

การขึ้นแม่แรงรถ :

การเปลี่ยนยางอาจก่อให้เกิดอันตรายได้รถอาจเลื่อนไกลออกจากแม่แรงและทำให้เกิดการบาดเจ็บ

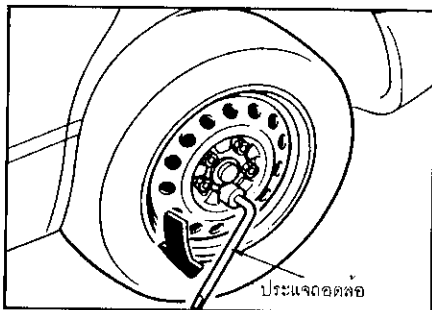
ควรปฏิบัติตามคำแนะนำในการเปลี่ยนยางอย่างเคร่งครัด และอย่าเข้าไปใต้รถในขณะที่มีแม่แรงรองรับอยู่เพียงชั้นเดียว

1. จอดรถบนพื้นราบสม่ำเสมอและดึงคันเบรกมือให้สุด
2. ปรับตั้งคันเกียร์ของเกียร์อัตโนมัติไว้ในตำแหน่ง P (Park) หรือเข้าเกียร์ถอยหลัง (R) สำหรับเกียร์ธรรมดา
3. เปิดไฟสัญญาณฉุกเฉิน
4. ถอดประแจล้อ, แม่แรง, ด้ามแม่แรง, และยางอะไหล่ออกจากรถ
5. หนุนล้อด้านทแยงตรงกันข้ามกับแม่แรง ทั้งข้างหน้าและข้างหลังล้อ
6. ถ้าวางมีฝาดครอบล้อให้ใช้ทางประแจล้อจัดฝาดครอบล้อออก

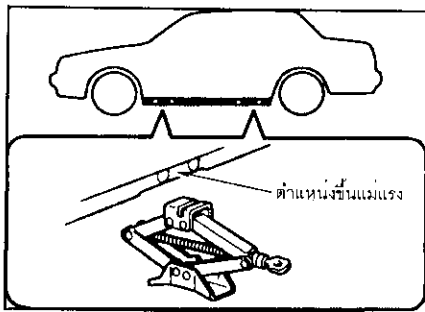
หมายเหตุ

เพื่อป้องกันกระทะล้อเป็นรอยขีดข่วนขณะถอดฝาดครอบให้ใช้เศษผ้าหรือกระดาษหนาๆ ใส่เข้าไประหว่างเครื่องมือกับกระทะล้อ

ข้อปฏิบัติในการฉีกเงิน



7. คลายน็อตล้อโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา ตัวละหนึ่งรอง อย่าพึ่งถอดน็อตออกจนหมด จนกว่ายางจะถูกยกขึ้นพ้นพื้นแล้ว



8. สอดแม่แรงเข้าใต้ชายตะเข็บล่าง ณ ตำแหน่งขึ้นแม่แรงหน้าหรือหลังที่ใกล้กับล้อที่จะเปลี่ยนมากที่สุด

⚠ คำเตือน

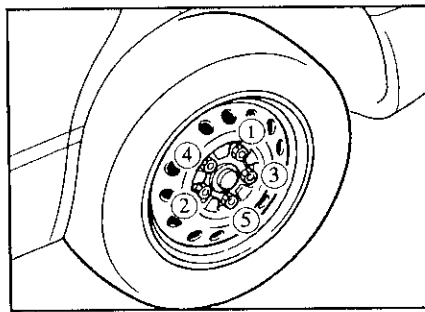
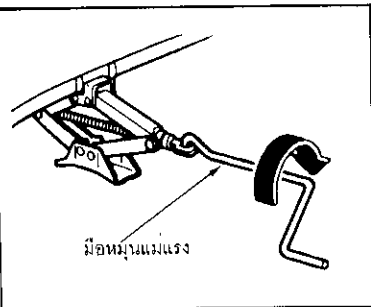
ตำแหน่งขึ้นแม่แรง :

การพยายามขึ้นแม่แรง ณ ตำแหน่งอื่นนอกจากที่ได้แนะนำไว้ อาจเสียหาย และเกิดอันตรายได้ ใช้ขึ้นแม่แรงหน้าหรือหลังที่ถูกต้อง

⚠ คำเตือน

การใช้แม่แรงผิด :

การใช้แม่แรงซึ่งมิได้ออกแบบมาสำหรับรถอาจเป็นอันตรายได้ รถอาจเลื่อนหลุดจากแม่แรงและทำให้บาดเจ็บ ใช้แม่แรงที่เตรียมไว้ในรถของท่านเท่านั้น



8. สอดมือนวมแม่แรงเข้ากับแม่แรง แล้วหมุนตามเข็มนาฬิกาจนกระทั่งกระทิงกระทิง ยางพ้นจากพื้น แต่ไม่สูงมากกว่า 1 นิ้ว (30 มม.) ก่อนถอดน็อตล้อตรวจดูให้แน่ใจว่ารถอยู่ในตำแหน่งอย่างมั่นคงไม่สามารถเลื่อนหรือเคลื่อนที่จากตำแหน่งได้
10. ถอดน็อตล้อโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา แล้วจึงถอดล้อออก
11. ใส่ล้ออะไหล่เข้าที่
12. ใส่ล้อล้อโดยให้ด้านเรียวอยู่ด้านใน ขึ้นแทนโดยใช้มือ

13. หมุนมือนวมแม่แรงทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดแม่แรงลง ใช้ประแจขันล้อ ขันน็อตให้แน่นตามลำดับที่แสดงในภาพ ถ้าไม่แน่ใจว่าน็อตควรจะขันแน่นเท่าใด ให้ศูนย์บริการเป็นผู้ตรวจสอบให้แรงขันที่ถูกต้องคือ 65 ถึง 87 ฟุต-ปอนด์ (9.0 ถึง 12.0 ม-กก., 65 หรือ 90 ถึง 120 นิวตัน-เมตร)

⚠ คำเตือน

การคลายน็อตล้อ:
 น็อตล้อที่คลายหรือขันแน่นไว้ไม่ถูกต้องจะทำให้เกิดอุบัติเหตุรุนแรงได้ ขันน็อตล้อให้ถูกต้อง และมีความแน่นเพียงพอทุกครั้ง

⚠ คำเตือน

สตัตและน็อตล้อระบบเมตริก:
 เนื่องจากสตัตและน็อตล้อในรถมาสด้าของท่านมีเกลียวเป็นระบบเมตริก การใช้น็อตล้อที่มีเกลียวไม่ใช่ระบบเมตริกนั้นอันตรายมาก เพราะน็อตจะไม่สามารถล็อกล้อให้แน่นกับสตัตรวมทั้งทำให้เกลียวของสตัตเสียหาย ซึ่งเป็นผลให้ล้อหลุดออกทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าน็อตที่ใส่เป็นน็อตที่ใส่เป็นตัวเดียวกับน็อตซึ่งเกลียวเป็นระบบเมตริกและมีขนาดเท่ากันเท่านั้น

ข้อปฏิบัติในกรณีฉุกเฉิน

⚠ คำเตือน

แรงดันลมยาง :

ตรวจแรงดันลมยางอะไหล่โดยเร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ หลักการเปลี่ยนยางที่มีแรงดันไม่ถูกต้องมีผลต่อการควบคุมรถและอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้อย่าขับซึ่รถที่มีแรงดันลมของยางปกติและยางอะไหล่ไม่ถูกต้อง

- 14. ยางซึ่งชำรุดควรเก็บไว้ชั่วคราวเท่านั้น ควรจัดการซ่อมและเปลี่ยนกับยางอะไหล่คืน ให้เร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้

ข้อสังเกต

ถ้ารถของท่านใช้ยางขนาด 205/55R 15 87V, ยางอะไหล่ของท่านถูกออกแบบขึ้นมาเพื่อให้วิ่งทิศทางเดียวเท่านั้น

ถ้าท่านจำเป็นต้องใส่ยางอะไหล่ผิดข้าง ต้องนำยางที่แบนไปซ่อมโดยด่วนเท่าที่จะสามารถทำได้และนำไปใส่กับรถให้ถูกข้างโดยไม่มีรีรอ

หมายเหตุ

เพื่อป้องกันไม่ให้แม่แรง, มือหมุนและกระเป่าเครื่องมือสันจนเกิดเสียงดัง ควรเก็บอุปกรณ์ดัง กล่าวให้ถูกต้อง

■ ยางอะไหล่

ยางอะไหล่เป็นยางชนิด และขนาดเดียวกับที่ติดตั้งมากับล้อทั้งสี่ในฐานะอุปกรณ์มาตรฐาน ใช้ยางอะไหล่เป็นยางสำรองและในการสับเปลี่ยนยางตามปกติ (หน้า 7-2)

การดูแลรักษาสภาพรถ

ในส่วนนี้จะอธิบายถึงวิธีการบำรุงรักษาทั้งภายในและภายนอก สำหรับรถยนต์มาสด้าของท่านเพื่อให้มีความสะอาดและสวยงามอยู่เสมอ

พึงระลึกอยู่เสมอว่าการรักษาความสวยงามของตัวรถนั้นมีค่าใช้จ่ายเพียงความสะอาดเพราะความสกปรกจากพื้นถนนนั้นอาจทำให้ผิวโลหะเสียหายได้ ดังนั้นการดูแลรักษาตามคำแนะนำนี้จะช่วยยืดอายุการใช้งานให้กับรถของท่าน และป้องกันการเกิดสนิมก่อนเวลาอันควร

วิธีลดความเสียหายของสิ่งจากสภาพแวดล้อม	6-2
การรักษาสภาพภายนอก	6-4
การทำความสะอาดภายในและพื้น	6-9

การดูแลรักษาสภาพรถ

วิธีลดความเสียหายของสีอันเนื่องมาจากสภาพแวดล้อม

งานสีบนรถยนต์มาสด้าของท่าน เป็นงานสีที่ใช้ส่วนประกอบของการพัฒนาทางเทคนิคล่าสุด ทั้งในส่วนของการวิธีการและการใช้งาน

อย่างไรก็ตามสิ่งแวดล้่อมก็อาจเป็นอันตรายต่อคุณสมบัติในการปกป้องของสีได้ ถ้าได้รับการดูแลไม่ถูกต้อง

ต่อไปนี่คือตัวอย่างของความเสียหายบางประการที่อาจจะเกิดขึ้น รวมทั้งข้อแนะนำในการป้องกันด้วย

■ รอยคราบ ซึ่งมีสาเหตุมาจากฝนกรด หรือมลพิษจากโรงงานอุตสาหกรรม

▼ มูลเหตุ

มลพิษจากโรงงานอุตสาหกรรม และไอเสียจากรถยนต์จะลอยไปในอากาศและผสมกับฝน หรือน้ำค้างกลายเป็นกรด กรดนี้จะสะสมอยู่บนผิวหน้าของสีในขณะที่น้ำระเหยกรดจะมีความเข้มข้นมากขึ้นจนทำความเสียหายให้ผิวหน้าของสีได้ และถ้ากรดตกค้างอยู่บนผิวนานนานเท่าใด ก็จะมีโอกาสทำความเสียหายได้มากเท่านั้น

▼ วิธีป้องกัน

การล้างและลงไขเพื่อป้องกันผิวหน้าของสีเป็นสิ่งจำเป็นมากโดยปฏิบัติตามคำแนะนำที่มีอยู่ในบทนี้ขั้นตอนต่าง ๆ ควรปฏิบัติทันทีที่สงสัยว่า ฝนกรดจะสะสมลงบนผิวหน้าของสีรถของท่าน

■ ความเสียหายที่มีสาเหตุจากมูลนกแมลง หรือยางไม้

▼ มูลเหตุ

มูลนกก็มีกรดผสม ถ้าไม่ได้รับการล้างออกก็สามารถกัดสารที่ใช้เคลือบผิวหน้าของสีออกได้

เมื่อแมลงติดแน่นอยู่บนผิวหน้าของสีจะรวมตัวกันกลายเป็นสารที่ออกฤทธิ์กัดกร่อน ซึ่งสามารถกัดกร่อนสารที่ใช้เคลือบผิวหน้าของสีรถได้เช่นกัน

ยางของต้นไม้จะแห้งและติดแน่นกับผิวหน้าของสี ถ้าเราขูดออกเมื่อยางแข็งตัวแล้วชิ้นส่วนของสีอาจจะติดออกมาด้วย

▼ วิธีป้องกัน

การล้างและลงไขรถมาสด้าของท่าน เพื่อป้องกันผิวหน้าของสีเป็นสิ่งจำเป็นมากโดยปฏิบัติตามคำแนะนำที่มีอยู่ในบทนี้ ซึ่งควรทำเร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

มูลนกอาจล้างออกโดยใช้ฟองน้ำนุ่ม ๆ กับน้ำที่อุณหภูมิห้องและไม้อาจหาอุปกรณ์ล้างกล่าวกระดาดหิซซุซุบน้ำ ก็อาจจะใช้แทนได้พื้นที่ที่ทำความสะอาดแล้วควรลงไขตามคำแนะนำที่อยู่ในบทนี้

แมลงและยางไม้ ควรล้างออกด้วยฟองน้ำนุ่ม ๆ กับน้ำหรือน้ำยาทำความสะอาดเป็นวิธีที่ดีที่สุด

วิธีอื่นๆ ก็คือใช้หนังสือพิมพ์เก่า ปิดทับไว้เป็นเวลาหนึ่งถึงสองชั่วโมง หลังจากดึงกระดาษหนังสือพิมพ์ออกจึงล้างส่วนที่ยังตกค้างอยู่ด้วยน้ำ

■ คราบน้ำ

▼ มูลเหตุ

ฝน, หมอก, น้ำค้าง หรือแม้แต่ฝ้าที่ประกายก็อาจมีส่วนผสมของสินแร่อยู่เช่น เกลือและหินปูน เป็นต้น ถ้าความชื้นซึ่งมีสารเหล่านี้ผสมอยู่ตกค้างบนสีรถแล้วความชื้นระเหยไปสารดังกล่าวจะตกตะกอนและแข็งตัวเป็นรูปร่างวงแหวนสีขาว วงแหวนดังกล่าวสามารถทำให้ผิวหน้าของสีเสียหายได้

▼ การป้องกัน

การล้างและลงไขรถของท่านเพื่อป้องกันผิวหน้าของสีเป็นสิ่งจำเป็นมากโดยปฏิบัติตามคำแนะนำที่มีอยู่ในบทนี้ การปฏิบัติควรกระทำทันทีที่พบคราบน้ำปรากฏอยู่บนสีรถของท่าน

■ สีกระเทาะ

▼ มูลเหตุ

สีกระเทาะเกิดจากก้อนหินซึ่งถูกเหวี่ยงมากระทบโดยยางของรถคันอื่น

■ จะหลีกเลี่ยงการเกิดสีกระเทาะได้อย่างไร

การรักษาระหว่างท่านกับรถคันหน้าให้อยู่ในระยะที่ปลอดภัยจะช่วยลดโอกาสเกิดสีกระเทาะอันเนื่องจากก้อนหินที่ปลิวมาได้

การรักษาสภาพภายนอก

ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดที่ปรากฏบนป้ายหรือภาชนะบรรจุน้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดเงาอ่านคำแนะนำและข้อควรระวังโดยละเอียด

■ การรักษาสี

▼ วิธีล้าง

เพื่อช่วยป้องกันสีจากการเกิดสนิมและความเสียหายอื่นๆ ควรล้างรถมาสดำของทันทีทั่วถึงเป็นระยะ อย่างน้อยเดือนละครั้ง ด้วยน้ำอุ่นหรือน้ำเย็น

ให้ความสนใจเป็นพิเศษต่อการล้างเกลือ, ดินสกปรก, โคลน และวัสดุแปลกปลอมอื่น ๆ ออกจากชายขอบด้านล่าง และตรวจดูให้แน่ใจว่าช่องระบายน้ำที่ขอบล่างของประตูและสันประตูสะอาด

แมลง, น้ำมันดิน, ยางไม้, มูลนก, มลพิษจากโรงงานอุตสาหกรรมและวัสดุที่มีลักษณะคล้ายคลึงกันสามารถทำอันตรายต่อสีได้โดยไม่ต้องล้างออกโดยทันที

ถ้าการล้างอย่างใช้น้ำเปล่า ไม่ได้ผล ให้ใช้น้ำสบู่อ่อนๆหรือแชมพู ที่ผลิตมาสำหรับล้างรถโดยเฉพาะ

หมายเหตุ
<ul style="list-style-type: none">● ระยะเวลาที่เสี่ยงต่อการเกิดสีกระทะนั้นจะแปรผันไปตามความเร็วของรถ ตัวอย่างเช่น ถ้าขับรถด้วยความเร็ว 90 กม./ชม. (56 ไมล์/ชม.) ระยะดังกล่าวจะอยู่ที่ 56 เมตร (164 ฟุต)● ที่อุณหภูมิตำ่ผิวหน้าของสีรถจะแข็งมากขึ้นซึ่งจะทำให้เกิดการกระแทกง่ายขึ้นด้วย● รอยกระทะของสีสามารถนำไปสู่การเกิดสนิมได้ ก่อนที่จะเกิดเหตุการณ์นั้น ควรซ่อมรอยกระทะนั้นโดยใช้สีแต้มตามคำแนะนำที่อยู่ในใบนี้ การละลายไม่ซ่อมพื้นที่ที่ชำรุดอาจนำไปสู่การเกิดสนิมที่รุนแรงและการซ่อมที่เสียค่าใช้จ่ายสูงได้

ล้างน้ำสบู่ออกให้หมดโดยน้ำอุ่นหรือน้ำเย็นอย่างทิ้งไว้จนสบู่แห้งบนผิวหน้าของสี หลังการล้างรถ ควรเช็ดแห้งด้วยผ้าขาววอร์ หรือผ้าที่อ่อนนุ่ม เพื่อป้องกันการเกิดคราบน้ำ

⚠ ระวัง

ก่อนการใช้เครื่องล้างรถอัตโนมัติ ควรปรึกษากับพนักงานประจำเครื่อง ทั้งนี้เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหาย ซึ่งจะเกิดขึ้นกับรถ

⚠ คำเตือน

ผ้าเบรคเปียก :

ผ้าเบรคเปียกอาจทำให้เบรคไม่ทำงานหรือทำให้รถถดถอยไป ช่างใดช่างหนึ่งผ้าเบรคเปียกอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ไฟเตือนจะยังคงทำงานแม้ประสิทธิภาพเบรคจะลดลงก็ตามวิธีทำให้ผ้าเบรคแห้ง เหยียบเบรคเบาๆหลาย ๆ ครั้ง ขณะใช้ความเร็วช้าจนกว่าประสิทธิภาพเบรคจะปกติ

⚠ ระวัง

- การขัดหรือเช็ดฝุ่นหรือสิ่งสกปรกออกด้วยผ้าแห้งจะทำให้เกิดรอยบนผิวหน้าของสีได้
- อย่าใช้เส้นใยโลหะ หรือสิ่งทำความสะอาดที่มีความคม หรือน้ำยาทำความสะอาดสะอาดเข้มข้นที่ผสมด่างหรือโซดาไฟกับ ชิ้นส่วนที่ชุบโครเมียมหรือลูมิเนียม เพราะจะทำให้สารเคลือบเสียหาย รวมทั้งอาจจะทำให้สีผิดเพี้ยนหรือซีดจางไปได้
- เพื่อป้องกันความเสียหายที่จะเกิดกับเสาอากาศ ควรลดเสาอากาศลงก่อนจะ ผ่านเข้าเครื่องล้างรถหรือลอดผ่านช่องทางที่มีช่องว่างด้านบนแคบ

▼ การลงไข

ควรล้างและเช็คครถของท่านให้แห้งก่อนการลงไขเสมอ

รถของท่านต้องการการลงไขเมื่อน้ำไม่เกาะเป็นหยดบนผิวหน้าแล้ว

ใช้ไขคุณภาพสูงชนิดเหลวหรือซีฟิ่งและปฏิบัติตามคำแนะนำจากผู้ผลิตอย่างเคร่งครัด

ลงไขชิ้นส่วนที่เป็นโลหะทั้งหมด เพื่อให้ทำงานอยู่เสมอ

หมายเหตุ

สารทำความสะอาดที่ใช้ทำความสะอาดน้ำมัน, ยางมะตอย หรือวัสดุ อื่นๆ โดยปกติจะล้างไขออกไปด้วย ลงไขบริเวณดังกล่าวซ้ำอีกครั้งถึงแม้ส่วนอื่นๆ ของรถจะไม่จำเป็นก็ตาม

การดูแลรักษาสภาพรถ

■ การขัดและการลงไข

1. รถต้องได้รับการล้างและเช็ดแห้งเสียก่อน
2. ใช้น้ำที่ไม่มีส่วนผสมของสารขัดสี ใช้น้ำที่มีส่วนผสมของสารขัดสีจำนวนมากจะทำลายสีและทำให้ชิ้นส่วนโลหะที่แวววาวเป็นรอย หรือเสียหายได้
3. ใช้น้ำคาร์บอน้ำ ชนิดดี สำหรับสีเมทัลลิก, ไมก้าหรือสีโซลิด ชนิดที่เป็นสีเข้ม
4. ขณะลงไข, เคลือบให้ทั่วและสม่ำเสมอด้วยฟองน้ำที่นุ่มหรือผ้านุ่มๆ
5. ขัดตัวรถให้ทั่วโดยใช้ผ้านุ่ม

■ การซ่อมสีชำรุดโดยวิธีแต้ม

- ควรซ่อมควรเสียหายของสีที่เคลือบอันเนื่องมาจาก การกระแทะจากก้อนหิน หรือการกระแทกขณะเข้าจอด โดยการใช้น้ำแต้มของมาสด้าก่อนที่จะเป็นสนิมขั้นแรกทำความสะอาด สิ่งสกปรกและจาระบีดด้วยผ้าสะอาด
- ถ้าสนิมเริ่มเกิดขึ้นแล้ว :
 - (1) ขัดสนิมออกให้หมดด้วยกระดาษทราย
 - (2) เช็ดด้วยผ้าที่นุ่มและสะอาด
 - (3) ทาน้ำยารองพื้นกันสนิมให้ทั่วพื้นที่
- หลังจากแห้งดีแล้ว :
 - (4) ใช้น้ำแต้มมาสด้าเป็นผิวหน้า
- แน่ใจว่าจะไม่มีปัญหาใดๆ ตามมาถ้าท่านให้ศูนย์บริการมาสด้าเป็นผู้ดูแล

■ การป้องกันสนิม

การพ่นสารกันสนิมเป็นวิธีที่ใช้ป้องกันจากรถยนต์แต่การป้องกันเพิ่มเติมหลังจากการใช้งานก็จะช่วยยืดอายุของตัวถังออกไปขอแนะนำให้ปรึกษากับศูนย์บริการมาสด้าสำหรับข้อควรระวังเพิ่มเติม

การดูแลรักษาสภาพรถ

การบำรุงรักษาชิ้นส่วนที่เป็นโลหะ
แวววาว

ใช้สารทำความสะอาดเพื่อล้างเศษเม-
คอยหรือแมลงออก อย่าใช้มีหรืออุปกรณ์
อื่นๆ ในลักษณะที่คล้ายคลึงกัน

เพื่อป้องกันการกัดกร่อนบนผิวหน้าของ
ชิ้นส่วนที่เป็นโลหะแวววาวใช้ไขหรือ
น้ำยารักษาโครเมียมลงให้ทั่วแล้วขัดให้
ที่เงา

ในช่วงอากาศเย็นหรือบริเวณใกล้ทะเล
เคลือบไขหรือน้ำยารักษาโครเมียมให้
หนากว่าปกติ หรืออาจจะใช้เฮลปีโตร-
เลียมหรือสารป้องกันอื่นๆ เคลือบไว้ก็ได้



ระวัง

อย่าใช้เส้นใยโลหะ หรือสิ่งทำความสะอาด
ที่มีความคม หรือน้ำยาทำความสะอาด
เข้มข้นที่ผสมด่างหรือโซดาไฟกับชิ้นส่วนที่
ชุบโครเมียมหรือลูมิเนียมเพราะจะทำให้
สารเคลือบเสียหายรวมทั้งอาจทำให้สีผิด
เพี้ยนหรือซีดจางได้

■ การเคลือบได้รถ

การเคลือบพื้นที่ได้รถ ซึ่งกระทำเป็นพิเศษ
ก็เพื่อป้องกันความเสียหายที่มีสาเหตุมาจาก
สารเคมี หรือก้อนหินสารที่เคลือบไว้มีอายุ
การใช้งานระยะเวลาหนึ่ง จึงต้องตรวจสอบ
สารเคลือบดังกล่าวเป็นระยะ

ศูนย์บริการของมาสด้าทราบดีควรจะมีการ
ซ่อมอย่างไร จึงขอแนะนำให้ปรึกษากับ
ศูนย์บริการของมาสด้า



คำเตือน

ผ้าเบรคเปียก :

ผ้าเบรคเปียกอาจทำให้เบรคไม่ทำงานหรือ
ทำให้รถดึงไปข้างใดข้างหนึ่ง ผ้าเบรคเปียก
อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ หลังการล้าง
รถขับเคลือนรถช้าๆ แล้วทดสอบเบรคแห่ง
เป็นปกติ

การดูแลรักษาสภาพรถ

■ การบำรุงรักษางล้อลูมิเนียม

วงล้อลูมิเนียมได้รับการเคลือบไว้ด้วยสารเคลือบผิว

หมายเหตุ

- อย่าใช้แปรงลวดหรืออุปกรณ์ทำความสะอาดที่มีคม, น้ำยาขัด หรือสารละลายที่ผสมยาขัด เพราะจะทำให้สารเคลือบเสียหาย
- ใช้น้ำสบู่อ่อนๆ หรือน้ำยาทำความสะอาดที่เป็นกลาง แล้วล้างออกให้หมดด้วยน้ำอุ่นหรือน้ำเย็น รวมทั้งต้องล้างล้อทั้งหมดทุกครั้งที่ขับขึ้นถนนที่มีเกลือ เพราะจะช่วยป้องกันการกัดกร่อนได้
- หลีกเลี่ยงการล้างรถโดยใช้เครื่องล้างรถความเร็วสูง

■ ข้อควรระวังเกี่ยวกับแผงหน้าปัด

อย่าใช้สารละลายมีส่วนผสมของด่าง เช่น น้ำหอมและน้ำมันจากเครื่องสำอางสัมผัสกับแผงหน้าปัด เพราะจะทำให้แผงหน้าปัดเสียหาย หรือสีซีดจางได้ ถ้าสารละลายดังกล่าวหกใส่แผงหน้าปัดให้รีบเช็ดออกทันที

■ การทำความสะอาดภายในและพื้น

ควรรักษาความสะอาดภายในไว้เสมอ โดยเฉพาะอย่างยิ่งพื้น-ที่นั่งนี้เพื่อป้องกันการเกิดสนิม

ล้างโคลนและเกลือออกจากพื้นห้องโดยสารให้เร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

ถ้าใช้รถในการขนเกลือ, สารเคมี, ปุ๋ย หรือสารออกฤทธิ์อื่นๆ ไม่ว่าในห้องโดยสารของเก็บของหรือห้องเก็บของ ต้องใช้ความระมัดระวังอย่างให้เกิดการหกหล่น ถ้าเกิดการหกหล่นต้องรีบทำความสะอาดทันที

ควรทำความสะอาดพื้นรถ และพื้นห้องโดยสารเป็นประจำ ความชื้นอาจจะสะสมตัวทำให้เกิดสนิมได้

■ การทำความสะอาดเบาะนั่งและอุปกรณ์ตกแต่งภายใน

▼ ไวนิล

ทำความสะอาดฝุ่นและรอยสกปรกด้วยแปรงหรือเครื่องดูดฝุ่นแล้วเช็ดด้วยน้ำยาทำความสะอาดไวนิลและหนัง

▼ หนัง

หนังแท้หนังอาจมีรอยขยับ, รอยพับ, รอยข่วน และรอยดงกแล้วจะไม่คงที่ควรทำความสะอาดด้วยน้ำยาทำความสะอาดหนังหรือสบู่อ่อนๆ

ใช้ผ้านุ่มหมาดๆ เช็ดแล้วจึงเช็ดแห้งด้วยผ้านุ่มแห้งๆ

▼ ผ้า

ทำความสะอาดฝุ่นและรอยสกปรกต่างๆ ด้วยแปรงหรือเครื่องดูดฝุ่น ใช้น้ำสบู่อ่อนๆ กับเบาะและพรมล้างจุดเป็นใหม่ออกทันที ด้วยน้ำยาทำความสะอาดผ้า

เพื่อให้ผ้าดูสะอาดและใหม่อยู่เสมอ ต้องให้ความสนใจเป็นพิเศษ มิฉะนั้นสีของผ้าจะเปลี่ยนไป รวมทั้งใยของผ้าก็จะหลุดลุ่ยได้ง่าย ทำให้คุณสมบัติในการทนไฟลดลง

⚠ ระวัง

ใช้อุปกรณ์และวิธีการทำความสะอาดที่แนะนำเท่านั้น วิธีหรืออุปกรณ์อื่นๆ อาจมีผลต่อสภาพและคุณสมบัติในการทนไฟ

■ การทำความสะอาดสายเข็มขัดนิรภัย

ทำความสะอาดสายเข็มขัดนิรภัยตัวหน้าสบู่อ่อนๆ ชนิดที่แนะนำให้ใช้กับเบาะหรือพรม ปฏิบัติตามคำแนะนำอย่างปิดหรืออบแห้ง เพราะจะทำให้ความแข็งแรงของเข็มขัดลดลง

⚠ คำเตือน

เข็มขัดนิรภัยชำรุด :

เข็มขัดนิรภัยชำรุดเป็นอันตรายมากเพราะเข็มขัดอาจจะทำงานไม่ถูกต้องเมื่อเกิดอุบัติเหตุ เข็มขัดนิรภัยที่ชำรุดต้องเปลี่ยนใหม่ทันที

การดูแลรักษาสภาพรถ

■ การทำความสะอาดกระจกหน้าต่าง ภายใน

ถ้ากระจกหน้าต่างเป็นน้ำมัน, จาระบี
หรือไข ทำความสะอาดด้วยน้ำยาทำความสะอาด
กระจกปฏิบัติตามคำแนะนำที่อยู่บน
ภาชนะบรรจุ



ระวัง

อย่าขูดหรือข่วนกระจกบังลมหลังด้านใน
เพราะอาจทำให้ขดลวดละลายผ้าเสียหาย
ได้