

CRONOS

5-door Hatchback/4-door Sedan

IMPORTED

4 ประตู	M5	885,000	฿
	AT	925,000	฿
5 ประตู	M5	920,000	฿
	AT	960,000	฿



CRONOS



รุ่น 4 ประตู สีदान

สัญลักษณ์ของสถานภาพใหม่แห่งยานยนต์

Mazda CRONOS ใหม่สุดยอดแห่งความพิถีพิถันของการออกแบบจากมาสด้า เพื่อให้เป็นสัญลักษณ์ใหม่ของรถรุ่นใหม่แห่งโลกยานยนต์ ด้วยความพยายามและตั้งใจที่จะให้เหนือกว่าคู่แข่งในระดับเดียวกันในทุก ๆ กรณี ด้วยรูปโฉมใหม่หมดจดตั้งแต่หัวจรดท้าย ตามหลักอากาศพลศาสตร์ ภายในโอ้อ่างกว้างขวาง สะดวกสบายสูงสุดของผู้โดยสาร ไม่ว่าจะเป็นหน้าปัดสไตลิ่งใหม่โค้งมนโอบกระชับโดยรอบ พร้อมความสะดวกสบายในการขับขี่ด้วยระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ และเกียร์อัตโนมัติ 4 สปีดที่ควบคุมการทำงานด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (4EAT) ซึ่งให้ประสิทธิภาพเหนือกว่าเกียร์อัตโนมัติธรรมดา (4AT) ผลงานด้วยการทำงานอย่างแม่นยำด้วยเครื่องยนต์รุ่นใหม่ี่พัฒนามาเป็นรุ่นล่าสุด ขนาด 2000 ซี.ซี. DOHC 16 วาล์ว ระบบหัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์ EGI ที่ให้ทั้งพลัง และความประหยัดอย่างดียเยี่ยมในขณะที่ทำให้เกิดมลพิษน้อยไม่รบกวนต่อสภาพแวดล้อม



Spoiler แบบ Built in



ภายในไอ้กว้างขวาง



แผงหน้าปัดโค้งมนโอบกระชับ

ภายในที่โค้งมนกลมกลืน

ภายในของ Mazda CRONOS ใหม่ พิถีพิถันในเรื่องประโยชน์การใช้งานของอุปกรณ์ภายในทุกชิ้น ทุกสัดส่วนโค้งมนกลมกลืน ตั้งแต่แผงหน้าปัดจรดแผงประตูด้านข้าง และยังต่อเนื่องไปจนถึงแผงประตูด้านล่าง มาตราวัดทรงกลมแบบ Analog เห็นง่ายและชัดเจน บนแผงหน้าปัดที่โฉบเฉี่ยว สวิตช์ต่าง ๆ จัดวางในตำแหน่งที่เหมาะสม ง่ายต่อการใช้งาน และเรียบสนิทกับตัวรถให้ความสวยงามและสะอาดตา

ทัศนวิสัยในการมองเห็นได้รับการปรับปรุงให้มากยิ่งขึ้นด้วยแผงหน้าปัดที่ลาดโค้งต่ำลง ตำแหน่งของปัดน้ำฝนที่เลื่อนไปข้างหน้ามากขึ้น พร้อมด้วยแผงบังแดดและกระจกมองหลังที่แนบสนิทกับแผงบุหลังคา ล้วนเพิ่มทัศนวิสัยของการมองเห็นให้มากยิ่งขึ้น

แผงหน้าปัดใหม่รูปตัวที (T) แข็งแรงและสวยงาม ซึ่งจะพบเฉพาะรถยนต์ระดับสูงเท่านั้น สวิตช์ควบคุมระบบปรับอากาศแบบปุ่มกดซึ่งเป็นอุปกรณ์มาตรฐาน ควบคุมง่ายเพียงปลายนิ้วสัมผัส ที่จุดบุหรีและที่เขี่ยบุหรี ถูกซ่อนไว้ด้วยแผงปิดระบบ One-Touch เพื่อความสวยงามและสะอาดตาอย่ามิใช้งาน

เบาะนั่งหนานุ่มสบายด้วยวัสดุที่เลือกสรรอย่างดีเยี่ยม สามารถปรับเลื่อนตำแหน่งต่าง ๆ ได้ตั้งใจ อาทิเช่น เติ่นหน้า ถอยหลัง ก้มหรือเอน และหมอนพิงศีรษะก็ยังสามารถปรับมุมได้เพื่อการรองรับได้สนิทกับศีรษะ สะดวกสบายและเพิ่มความปลอดภัยยิ่งขึ้น

เบาะนั่งหลังพนักพิงสามารถพับแยกได้ในอัตราส่วน 60:40 พร้อมทั้งตัวแขนกลางเบาะ และสำหรับในรุ่น 5 ประตู ท่านก็จะสามารถพับเบาะหลังให้ราบเรียบเป็นพื้นเดียวกันกับ ห้องเก็บของท้ายรถด้วยระบบ Double hing ซึ่งมีเฉพาะในรถยนต์มาสด้าเท่านั้น ทำให้สามารถขนถ่ายสัมภาระได้มากขึ้น หรือบรรทุกสิ่งของที่มียขนาดใหญ่ได้อย่างสบาย

สะดวกและง่ายต่อการขนถ่ายสัมภาระยิ่งขึ้นด้วยฝากระโปรงท้ายที่โค้งเว้าจรดขอบกันชนหลัง ภายในกว้างขวางพร้อมกรุภายในด้วยวัสดุอย่างดีป้องกันการกระแทกกระแทกกระทั้น หรือการชำรุดในขณะเดินทาง



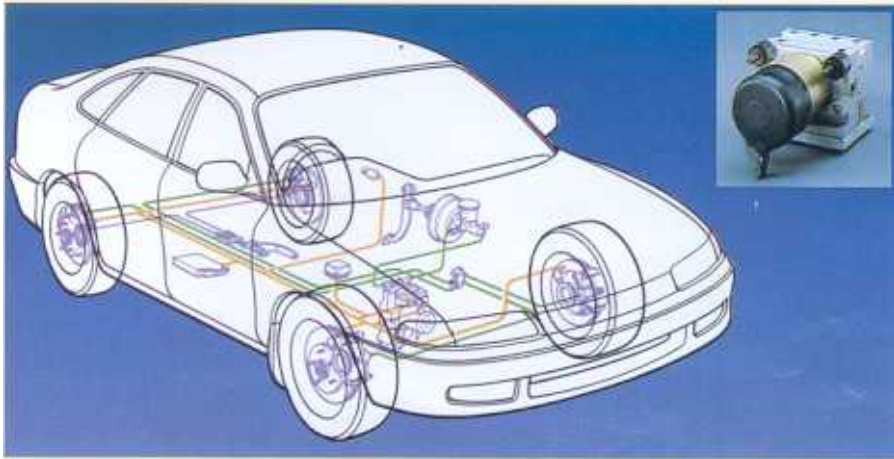
ระบบเกียร์อัตโนมัติ (4 EAT)



ระบบ Cruise Control ปรับตั้งความเร็วได้ตามต้องการ



พวงมาลัยเพาเวอร์ปรับระดับได้



ระบบอุปกรณ์ป้องกันล้อล็อกขณะเบรกรถยนต์ (4W-ABS)



ดิสก์เบรก 4 ล้อ

สมรรถนะของการขับเคลื่อนใหม่

เครื่องยนต์ใหม่ 4 สูบแถวเรียง 16 วาล์ว ระบบ DOHC ควบคุมการจ่ายเชื้อเพลิงด้วยหัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์ (EGI) ห้องเผาไหม้ทรงจั่ว (Pentroof) ที่มีวาล์วไอดีและไอเสียวางท่ามุมกัน 38 องศา ควบคุมการเปิดปิดด้วยระบบไฮดรอลิก (HLA=Hydraulic Lash Adjuster) และหัวเทียนที่ติดตั้งกึ่งกลางห้องเผาไหม้ ให้การเผาไหม้ที่สะอาดหมดจด ได้พลังงานเต็มที่และประหยัดน้ำมัน Mazda CRONOS ใหม่ยังพร้อมด้วยระบบฟอกไอเสีย (Catalytic Converter) ตามมาตรฐาน ECE 83 เพื่อให้อุ่นใจถึงความสะอาดปราศจากมลพิษ และยังเป็นการช่วยอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมอีกด้วย

ระบบท่อไอดีที่สามารถประจุไอดีได้เร็วขึ้น และท่อไอเสียสแตนเลสที่มีความยาวเท่ากันทั้ง 4 สูบ ประจุและถ่ายเทไอเสียได้อย่างรวดเร็ว และเป็นผลให้ได้แรงม้าสูงสุด 115 แรงม้าที่ 5,500 รอบต่อนาที แรงบิดที่ 17.3 กก.-ม. ที่ 4,500 รอบต่อนาที แรงบิดมีมากและคงที่ตั้งแต่รอบต่ำ ทำให้ได้ประสิทธิภาพของการขับขี่ที่สูงล้ำอย่างที่ไม่เคยมีมาก่อน และนับเป็นเครื่องยนต์ที่มีขนาดกะทัดรัดและน้ำหนักเบาที่สุดเครื่องหนึ่งของโลก

Mazda CRONOS มีให้เลือกได้ทั้งแบบเกียร์ธรรมดาเดินทาง 5 จังหวะที่ได้รับการปรับปรุงให้มีความคล่องตัว และความเงียบยิ่งขึ้นด้วยการใช้แหวน Tetlon ตามจุดเสียดสีต่าง ๆ และการใช้ลูกปืนที่มีความคล่องตัวสูง ทำให้ลดความผิดต่าง ๆ ได้มากกว่ารุ่นเดิมถึง 15%

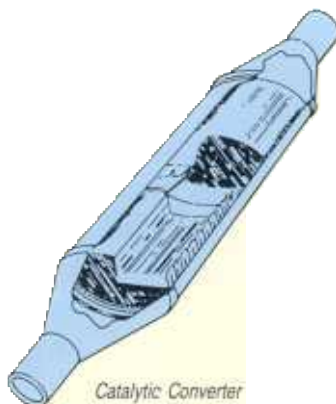
ระบบเกียร์อัตโนมัติใหม่ล่าสุด 4 จังหวะ ควบคุมการทำงานด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (4EAT) ให้การเปลี่ยนเกียร์ที่นุ่มนวลแม่นยำในทุกสภาวะการขับขี่พร้อมระบบควบคุมบังคับ ถึง 3 แบบคือ Normal, Power และ Hold mode โดยการทำงานแบบ Normal และ Power จะทำงานสลับไปมาโดยอัตโนมัติตามสภาพของการขับขี่ ในขณะที่ระบบ Hold mode จะทำงานตามความต้องการของผู้ขับขี่ที่ต้องการสมรรถนะเช่นเดียวกับเกียร์ธรรมดา ปลอดภัยยิ่งขึ้นด้วยระบบ Auto-shift lock ป้องกันอุบัติเหตุอันอาจเกิดจากการเผลอเข้าเกียร์โดยไม่ตั้งใจ และระบบ Cruise Control ที่ให้ท่านสามารถตั้งความเร็วคงที่ได้ในขณะที่เดินทางไกล สบายไม่เมื่อยล้าเมื่อต้องขับเป็นเวลานาน

ระบบเบรกใหม่ดิสก์เบรกทั้ง 4 ล้อ และอุปกรณ์ป้องกันล้อล็อกตายในขณะเบรก (4 Wheel ABS) แบบ 4-Sensor, 3-Channel ก่อนใครในรถยนต์ระดับเดียวกัน และมาสด้ายังเลือกใช้ผ้าเบรกแบบที่ไม่มีส่วนผสมของแร่ใยหินที่ช่วยในการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมอีกด้วย

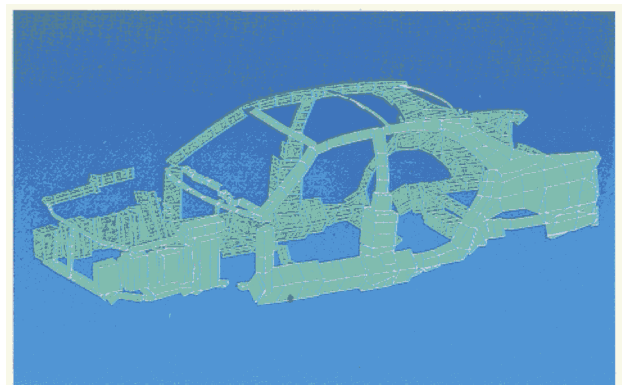
Mazda CRONOS ทรงตัวเป็นเยี่ยมด้วยระบบกันสะเทือนล้อหน้าแบบอิสระแม็คเฟอร์รสันสตรีท และระบบกันสะเทือนล้อหลังแบบปีกนกคู่สัมพันธ์ TTL (Twin Trapezoidal Link) รางวัลลิงประดิษฐ์ยอดเยี่ยมแห่งประเทศญี่ปุ่น ปี 1988 ที่ได้รับการพัฒนาให้ดียิ่งขึ้น ล้อหลังจะสามารถยุบเข้าได้เล็กน้อยในลักษณะ Toe-in ขณะเร่งเบรกหรือเลี้ยวโค้ง ช่วยลดอาการท้ายปัด และเพิ่มการทรงตัวให้ดียิ่งขึ้น



เครื่องยนต์ 2.0i DOHC 16 วาล์ว



Catalytic Converter อุปกรณ์ขจัดไอเสีย



การออกแบบด้วยระบบคอมพิวเตอร์



รุ่น 5 ประตู แฮทช์แบ็ค

สวยและปราดเปรียวด้วยรูปลักษณ์ อันโดดเด่น 2 สไตล์

Mazda CRONOS ใหม่ สวยงาม ปราดเปรียวด้วย 2 รูปลักษณ์ในสไตล์ของ 4 ประตู ซีดาน และ 5 ประตู แฮทช์แบ็ค ไฟหน้าแบบฮาโลเจนคู่ พร้อมโคมไฟแบบโปรเจกเตอร์ ที่ส่องสว่างเฉพาะพื้นที่ พร้อมด้วยแฮดแล็มป์ที่ให้ลำแสงที่สว่างชัดเจนมากกว่าเดิม ในรุ่น 5 ประตู แฮทช์แบ็คฝาท้ายใหม่เปิดได้กว้างจรดถึงกันชน พร้อมสเปย์เลอร์แบบ Built in และไฟเบรก Hi-mount stop lamp ซึ่งนอกจากจะให้ความปลอดภัยแล้วยังเพิ่มความสวยงามให้มากขึ้น

Mazda CRONOS มีค่าสัมประสิทธิ์แรงเสียดทานของลมเพียง 0.30 ในรุ่น 4 ประตู และ 0.29 ในรุ่น 5 ประตู เน้นให้เห็นถึงความสวยงามล้ำสมัยและประหยัดน้ำมัน มีเพียงเท่านั้น ด้วยระบบการวิเคราะห์และออกแบบตัวถังด้วยระบบคอมพิวเตอร์ให้ได้มาซึ่งตัวถังแบบ Monocoque ที่แข็งแกร่งทนน้ำหนักเบา ตัวรถทำด้วยเหล็กกล้า กัลวาไนซ์ ที่แข็งแกร่งให้ความมั่นใจถึงความปลอดภัยในขณะเกิดอุบัติเหตุ

คงทนถาวรด้วยระบบชุบสีพื้นด้วยไฟฟ้าและการเคลือบด้วยสารเรซินตามจุดต่าง ๆ ถึง 80% ของส่วนที่เป็นโลหะทั้งหมด อีกทั้งยังเพิ่มความเงาและแวววาวของตัวรถให้มากขึ้น ทนต่อการขีดข่วนได้เป็นอย่างดี



รุ่น ซีดานและแฮทช์แบ็ค



ฝาท้ายใหม่เปิดได้กว้างกว่า



รุ่น ซีดานและแฮทช์แบ็ค

ข้อมูลจำเพาะของรถยนต์ Mazda CRONOS

รายการ		รายละเอียด			
		5 ประตู		4 ประตู	
		M5	4EAT	M5	4EAT
ขนาดและมิติ					
ความยาวทั้งหมด	มม.	4,685		4,685	
ความกว้างทั้งหมด	มม.	1,750		1,750	
ความสูงทั้งหมด	มม.	1,390		1,400	
ระยะฐานล้อ	มม.	2,610		2,610	
ระยะห่างล้อ หน้า/หลัง	มม.	1,500		1,500	
น้ำหนักกรท (ประมาณ)		1,200	1,235	1,165	1,200
เครื่องยนต์					
แบบ		แถวเรียง 4 สูบ DOHC 16 วาล์ว			
กระบอกสูบ×ระยะชัก	มม.	83×92			
ปริมาตรกระบอกสูบ	ซี.ซี.	1991			
แรงม้าสูงสุด (DIN)	แรงม้า/รอบต่อนาที	115/5500			
แรงบิดสูงสุด (DIN)	กก.-ม./รอบต่อนาที	17.3/4500			
อัตราส่วนแรงอัด		9.0:1			
ความจุถังน้ำมัน	ลิตร	60			
น้ำมันที่ใช้		เฉพาะน้ำมันไร้สารตะกั่วเท่านั้น			
ระบบเชื้อเพลิง		หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์ (EGI-Multipoint)			
ระบบจุดระเบิด		อิเล็กทรอนิกส์แบบ Integrated engine Management System			
อุปกรณ์ขจัดไอพิษ		Three-way Catalytic Converter ตามมาตรฐาน ECE 83			
ระบบส่งกำลัง					
คลัตช์		แห้งแผ่นเดียวสปริงกดแบบไดอะแฟรม			
เกียร์		5 เกียร์	4EAT		
อัตราทดเกียร์ 1		3.307	2.800		
2		1.833	1.540		
3		1.233	1.000		
4		0.914	0.700		
5		0.717	-		
ถอย		3.166	2.333		
เฟืองท้าย		4.105	3.842		
ตัวถังและระบบกันสะเทือน					
ตัวถัง		Monocoque			
กันสะเทือน หน้า		อิสระแม็คเฟอร์สันสตรัทคอยล์สปริง, เหล็กกันโคลง			
หลัง		อิสระปีกนกคู่สัมพันธ์ TTL			
พวงมาลัย		แร็คและพินเนียนพร้อมเพาเวอร์ช่วย			
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ม.	5.3			
ระบบเบรก		ดิสก์เบรก 4 ล้อ ล้อหน้าแบบมีดริบระบายความร้อน			
ระบบป้องกันล้อล็อก		4 Wheel ABS แบบ 4 Sensor, 3 Channel			
ล้อและยาง		Alloy 195/65 R14 89H 6JJ x 14			

หมายเหตุ รายละเอียดต่าง ๆ อาจเปลี่ยนแปลงได้ โดยมีต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า