

Mazda LANTIS

4 - door Hardtop / Imported

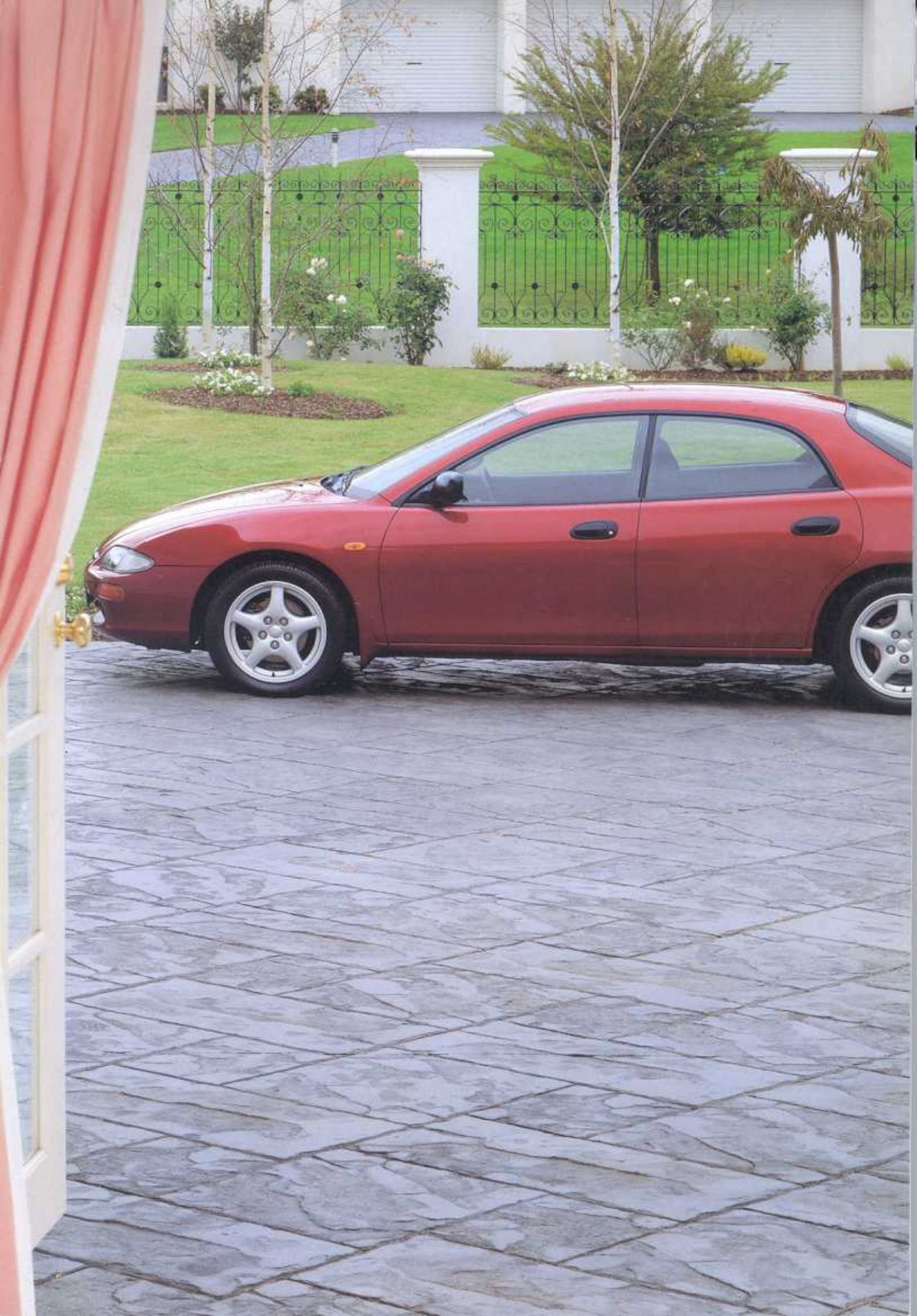


ใหม่! มาสด้า แลนดิส 4 ประตู ฮาร์ดทอป สร้างสรรค์เจตนารมณ์ แห่งความพอใจ

รูปลักษณ์โดดเด่น ไม่เหมือนใคร ใหม่! มาสด้า
แลนดิส 4 ประตู ฮาร์ดทอป ด้วยเทคโนโลยีเหนือชั้น
และรูปลักษณ์สะอาดตา ทำทลาย สร้างความพึงพอใจ
ตอบรับเอกลักษณ์เฉพาะคุณ ทั้งยังตระหนักถึงความ
รับผิดชอบต่องสังคมในด้านความปลอดภัย ตลอดจน
สำนึกในความห่วงใยต่อสภาพแวดล้อม พรั่งพร้อม
ด้วยองค์ประกอบสำคัญที่รถยนต์พึงมีต่อสังคม
อันนำมาซึ่งความพอใจของผู้ที่ได้เป็นเจ้าของ ทั้งยัง
เป็นหัวใจสำคัญที่มีความหมายต่อการขับเคลื่อน ความ
แข็งแกร่งพิเศษสุดของตัวถัง เพิ่มสมรรถนะในการ
ขับเคลื่อนที่ได้อย่างเต็มที่ สร้างความมั่นใจทุกขณะที่คุณขับขี่ ความ
เอาใจใส่ในความแข็งแกร่งของตัวถังเป็นส่วนหนึ่งแห่งความ
ภาคภูมิใจในปรัชญามาสด้า ที่ทำให้แลนดิส 4 ประตู ฮาร์ดทอป
ก้าวล้ำนำหน้าไปอีกระดับ



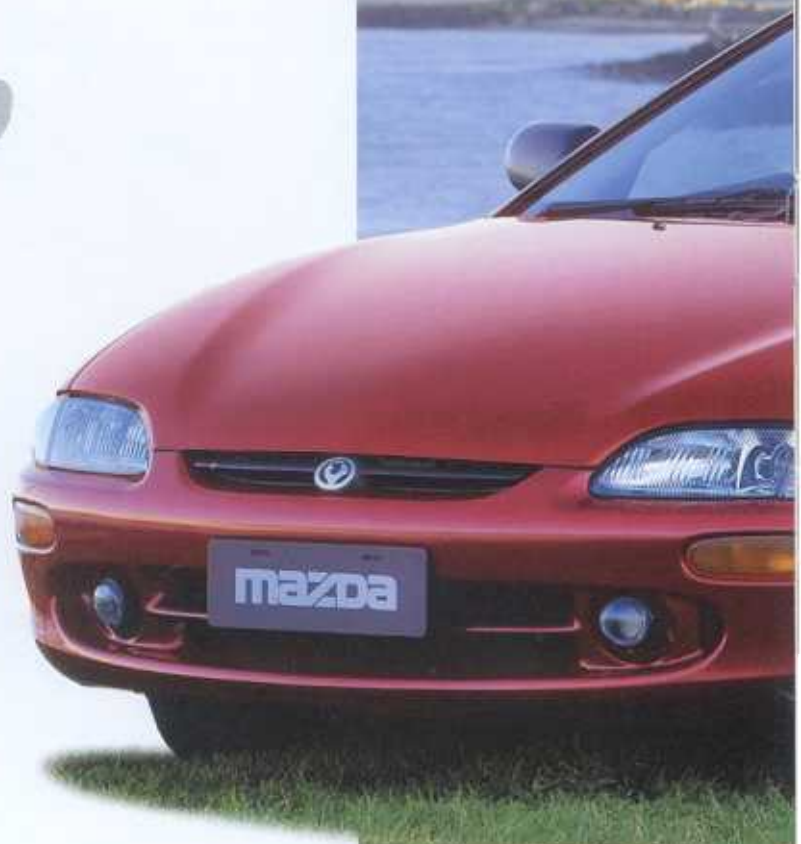
คุณลักษณะของมาสด้าคือความโดดเด่นเฉพาะตัวซึ่งสะท้อน
ถึงรสนิยมในการเลือกสรรและบุคลิกเหนือระดับของผู้เป็นเจ้าของ
ดังนั้นหากคุณยังรู้จัก ยังได้สัมผัสแลนดิส 4 ประตู
ฮาร์ดทอป คุณจะพบปรากฏการณ์ใหม่ที่ยังไม่มีใครสร้างความ
พอใจให้คุณเช่นนี้



ANTIS 4-door Hardtop

สัมผัสแห่งธรรมชาติ สะท้อนทุกลีลาขณะขับขี่

รูปลักษณะคือสิ่งแรกที่สร้างความประทับใจให้กับคุณเมื่อแรกเห็นแลนดิส 4 ประตู ฮาร์ดท็อป ทั้งภายนอกและภายในที่โดดเด่น โอ้อำ สร้างเสน่ห์ความพอใจให้แก่คุณ แต่บุคลิกแท้จริงของแลนดิสนั้นจะปรากฏอย่างเด่นชัดเมื่อคุณได้สัมผัสแลนดิสบนท้องถนน



ศิลปะความงามบนท้องถนน

สิ่งหนึ่งที่จะเติมแต่งความสวยงามบนท้องถนนก็คือ การนำ แลนดิสใหม่ 4 ประตู ฮาร์ดท็อป ที่โดดเด่นออกแสดงให้เป็นที่ตื่นตาตื่นใจ ดังเช่นงานแสดงศิลปะนิทรรศการอันล้ำค่า ซึ่งไม่เพียงแต่เส้นสายของรูปทรงที่

งดงามเท่านั้น ภายใต้อิทธิพลกลไกของตัวรถที่โฉบเฉี่ยวและแผ่กิ่งก้านโดยสารถแบบลาดลงข้างหน้าช่วยเพิ่มเนื้อที่ภายในห้องโดยสารดูกว้างขวาง สะดวกสบาย สัมผัสความพิถีพิถันในรายละเอียดของแลนดิส 4 ประตู ฮาร์ดท็อป เริ่มตั้งแต่ไฟท้ายจระมุม และโปรเจกเตอร์ เฮดแลมป์ช่วยเน้นความกลมกลืนของตัวรถหน้าต่างด้านข้างเป็นแบบไร้ขอบกระຈก และกันชนหน้า-หลังเชื่อมต่อเป็นชิ้นเดียวกับตัวถังช่วยสร้างความสง่างามให้รูปลักษณะนี้คือวิศวกรรมยานยนต์พร้อมสรรพที่สร้างความประทับใจให้คุณไม่รู้ลืม

โปรเจกเตอร์ เฮดแลมป์ สายเพียว
ช่องเก็บของด้านบน (เฉพาะรุ่นที่ไม่มีถุงลมนิรภัย)
กล่องเก็บของด้านข้างคนขับพร้อมฝาปิด
กล่องเก็บแว่นตากันแดด



1.

2.

3.

4.



เหนือชั้นกับระบบควบคุมตั้งใจ

เพราะผู้ขับขี่คือบุคคลพิเศษสุด ภายในห้องโดยสารของ แลนดิสใหม่ 4 ประตู ฮาร์ดท็อป แผงอุปกรณ์จึงได้รับการออกแบบให้วางเป็นระเบียบ มาตราวัดอ่านง่ายชัดเจน สวิตช์ต่างๆ มองเห็นโดยง่ายและใช้งานได้สะดวกให้คุณควบคุมได้ตั้งใจ และด้วยประสบการณ์การขับขี่ มาสด้าคำนึงถึงสรีระของผู้ขับขี่เป็นสำคัญ เบาะที่นั่งมีส่วนเสริมไหล่ปรับระดับสูง-ต่ำ และหนุนช่วงต้นขาเพื่อป้องกันอาการเมื่อยล้า พวงมาลัยปรับระดับได้ ภายในยังตกแต่ง

ด้วยอุปกรณ์ขนาดกระทัดรัด ทว่ามีความสำคัญต่อการขับขี่ทำให้คุณเพลิดเพลินยิ่งขึ้น พื้นที่ใช้สอยภายในถูกใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่ อาทิ กล่องเก็บของด้านข้างคนขับพร้อมฝาปิด นอกจากนี้ยังมีดวงไฟเหนือศีรษะสำหรับอ่านแผนที่หรือศึกษาเส้นทาง คุณจะรู้สึกถึงความปลอดภัยและความสะดวกสบายในแลนดิส 4 ประตู ฮาร์ดท็อป จุดยึดเข็มขัดนิรภัยด้านล่างของที่นั่งคู่หน้าจะติดกับเบาะ ดังนั้นสายเข็มขัดจึงกระชับตัวคุณอย่างสบายไม่ว่าจะเลื่อนที่นั่งไปข้างหน้าหรือข้างหลัง แป้นเข็มขัดนิรภัยด้านบนสามารถปรับระดับได้ เพื่อความสะดวก



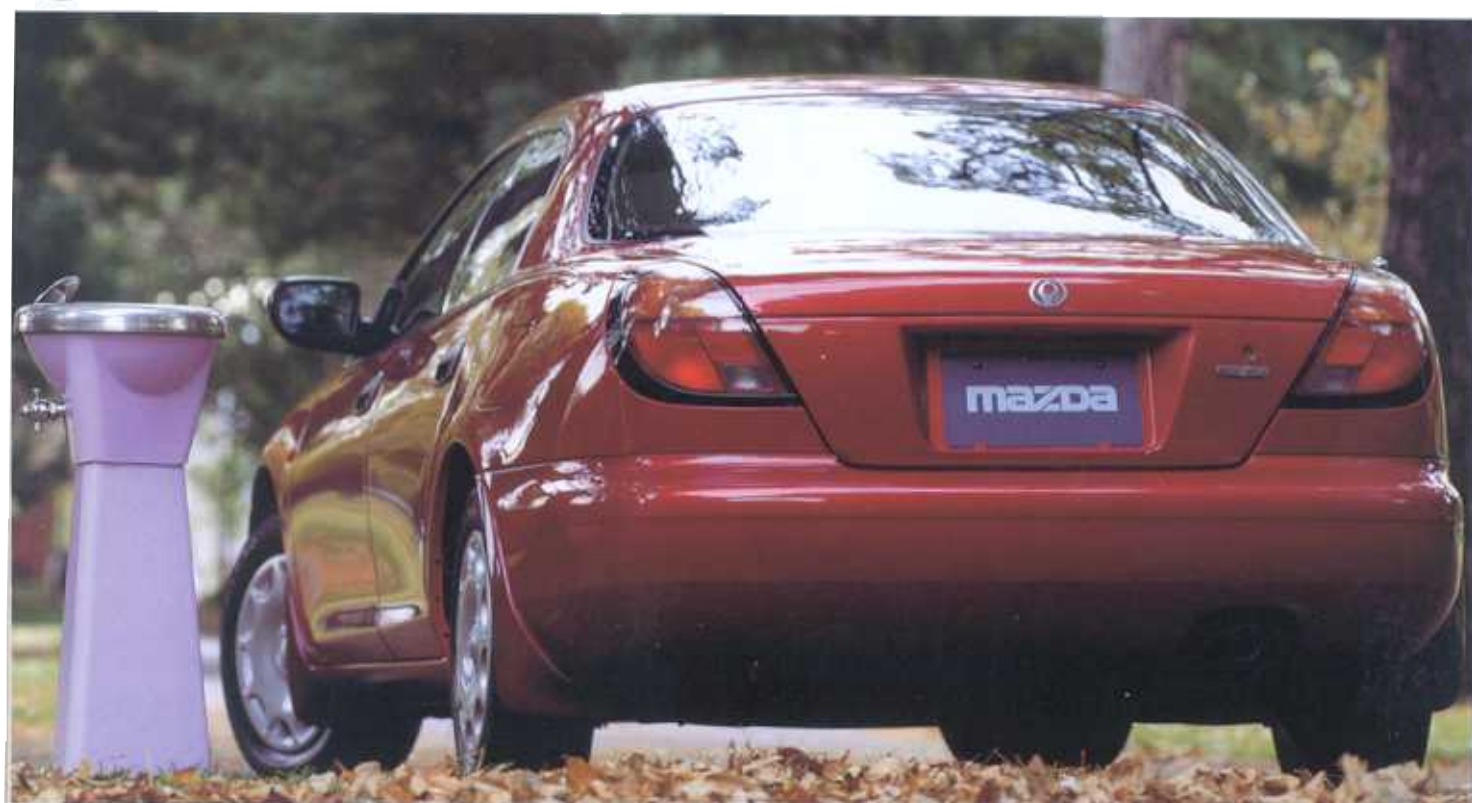
สบายและปลอดภัยยิ่งขึ้น กระจกไฟฟ้าและปุ่มล็อกประตูด้านคนขับ ตลอดจนพวงมาลัยพาวเวอร์เป็นอุปกรณ์มาตรฐาน แผงความร้อนกระจกหลังเพิ่มทัศนวิสัยด้านหลังที่ชัดเจน ไฟเบรกท้ายเพิ่มความมั่นใจในยามเบรกแก่ผู้ขับขี่



สู่โลกส่วนตัวของคุณ

ความกลมกลืนในรูปลักษณ์และส่วนประกอบของวัสดุชั้นดี ทำให้ภายในห้องโดยสารดูโอ้อ่า ทูทหรา เป็นเยี่ยมในทุกด้าน แม้รูปทรงของแลนติสจะกระทัดรัด แต่ภายในห้องโดยสารนั้นกว้างขวางสะดวกสบาย ฐานล้อที่ยาวและผังห้องโดยสารแบบลาดลงมาข้างหน้าทำให้มีพื้นที่วางเท้าได้กว้างขึ้น สามารถรับผู้โดยสาร 4 คนได้อย่างสบาย และยังมีเนื้อที่เก็บสัมภาระได้อีกเกือบ 400 ลิตร สีสนที่กลมกลืนและเบาะที่นั่งนุ่มโอบกระชับ รวมทั้งแผงประตูมีส่วนสร้างบรรยากาศให้ผู้ขับขี่ได้ผ่อนคลาย เบาะที่นั่งด้านหลังสามารถพับแยกไปข้างหน้าได้ 60:40 ช่วยให้เก็บสัมภาระที่มีขนาดยาวไว้ในห้องเก็บของด้านท้าย

ฝากระโปรงด้านท้ายเปิดตรงกับระดับแนวกันชนเพื่อความสะดวกในการเก็บสัมภาระและทำให้เปิดออกได้กว้างขวางเต็มพื้นที่ ได้ฝากระโปรงมีวัสดุหุ้มเพื่อปกป้องสัมภาระพร้อมมือจับด้านในเพิ่มความสะดวกช่วยให้มือไม่เปราะอะบื้อเวลาปิดฝากระโปรง ภายในห้องโดยสารของแลนติส 4 ประตู ฮาร์ดท็อป นั้นเรียบสนิท ตัวถังแข็งแรง การวางเครื่องยนต์แบบใหม่และเสาคานที่บุด้วยยูรีเทนช่วยลดเสียงและแรงสั่นสะเทือนภายในห้องโดยสาร เมื่อคุณเข้าไปสัมผัสความเป็นเอกลักษณ์ด้านความสะดวกสบายของแลนติส คุณจะลิ้มโลกแห่งความสับสนวุ่นวายจากจรรยาบรรณของคุณ



1. ไฟส่องข้างประตู
2. เบาะหลังแบบพับลงได้ 60:40
3. แป้นเข็มขัดนิรภัยปรับระดับได้
4. ปุ่มล็อกประตูอัตโนมัติด้านคนขับ

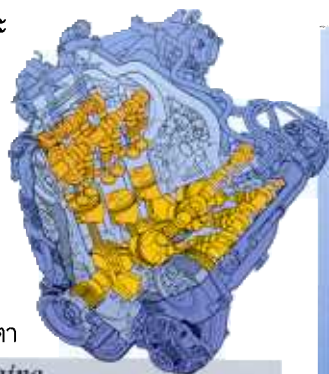


เราเ้าใจกับความผันอันโลดแล่น

ไม่ว่าจะรูปลักษณะภายนอกหรือองค์ประกอบในแลนดิส 4 ประตู ฮาร์ดทอป คือเจ้าแห่งสมรรถนะที่โดดเด่นบนท้องถนน ขุมพลังที่แลนดิส สร้างสรรค์จึงเป็นเครื่องยนต์ขนาด 2,000 ซี.ซี. V6 DOHC 24 Valve ที่ผสานความมีชื่อเสียงเป็นหนึ่งด้านเทคโนโลยีที่เหนือชั้นหรือแม้จะเป็น ขนาดเครื่องยนต์ 1,800 ซี.ซี. DOHC 16 Valve ก็สามารถปลุกฝันของคุณให้โลดแล่นตามใจปรารถนา

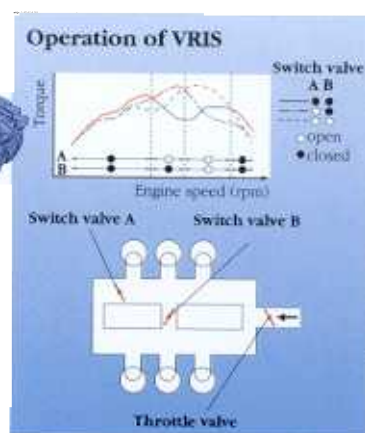
กระบอกสูบของเครื่องยนต์แบบ V6 DOHC 24 Valve ได้รับการจัดวางเป็นมุม 60 องศา เพื่อคงความสมดุลระหว่างความ กระทัดรัดและการทำงานที่ราบเรียบและเงียบสนิทของเครื่องยนต์ อันเลื่องชื่อในขนาดแบบ V6 สมรรถนะเยี่ยมที่ให้พลัง

สูงสุด 147 แรงม้า/6,000 รอบต่อนาที และ แรงบิดสูงสุด 18.7 กก.-ม./5,000 รอบ ต่อนาที ทั้งยังประหยัดน้ำมันเป็นเยี่ยม ระบบ VRIS (Variable Resonance Induction System) แบบ 4 ขั้นตอน ทำให้เกิดแรงบิดสูงสุดและต่อเนื่อง ตลอดการทำงานเครื่องยนต์แบบ V6 จึงช่วยให้คุณทะยานไปข้างหน้าในชั่วพริบตา

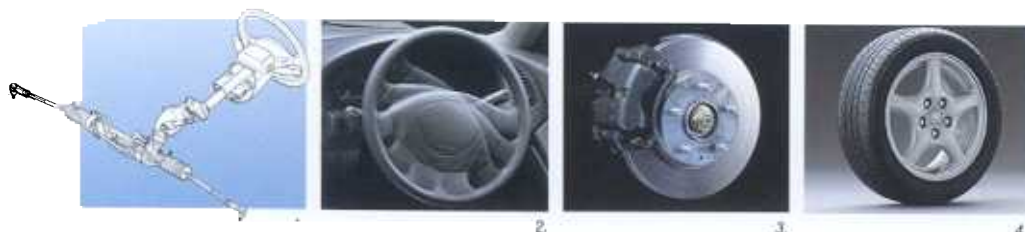


2.0-litre V6 DOHC 24-valve engine
Max. output: 147ps/6,000rpm (DIN)
Max. torque: 18.7kg-m/5,000rpm (DIN)

ทั้งเครื่องยนต์แบบ V6 และเครื่องขนาด 1,800 ซี.ซี. ต่างมีประสิทธิภาพ ของการประหยัดน้ำมันและเป็นมิตรต่อสภาพแวดล้อม การวางเครื่องยนต์แบบ ใหม่และพัฒนาโรลแคมเปอร์ (เฉพาะรุ่นเกียร์ธรรมดา 2,000 ซี.ซี.) ช่วยลด เสียงและแรงสั่นสะเทือนที่จะเข้ามาในห้องโดยสาร ขณะที่ระบบกันสะเทือน หน้า-หลัง สามารถสนองตอบสมรรถนะความแรงของเครื่องยนต์ได้อย่าง เต็มที่ ในรุ่น V6 ใช้ระบบกันสะเทือนแบบ FIRM Suspension ให้การ ควบคุมที่ดีขณะเลี้ยวด้วยความเร็วสูงรวมทั้งการขับขึ้นที่ราบรื่นนุ่มนวล ใน ขณะที่รุ่น 1,800 ซี.ซี. มีระบบกันสะเทือนแบบ STANDARD Suspension ที่แม่นยำและสมดุล ระบบกันสะเทือนแบบสตรัทอิสระทั้ง 4 ล้อ ให้ความ สมดุลคงที่และการควบคุมที่สมบูรณ์ ีรบบวาล์วสปริงในโซคอัพ (เฉพาะรุ่น 2,000 ซี.ซี.) พัฒนาชิ้นใหม่เสริมสร้างความมั่นใจขณะเลี้ยวและขับขึ้นที่ด้วย



ความเร็วสูง เมื่อต้องการหยุดรถ กะทันหัน แลนดิส 4 ประตู ฮาร์ดทอป ช่วยคุณหยุดรถได้อย่างนุ่มนวล กระบอกสูบขนาดใหญ่เพิ่มความ รู้สึกเติมพลัง ส่วนดิสก์เบรกหน้าแบบ มีครีบริบายความร้อนและดิสก์เบรก หลังลดระยะเบรกและให้พลังการเบรก ที่แม่นยำ ยางขนาด 16 นิ้ว สำหรับ รุ่น 2,000 ซี.ซี. ทำให้คุณรู้สึกถึงการ ควบคุมการขับที่มั่นคงขณะเลี้ยว



1. พวงมาลัยแร็ค แอนด์ พินเนียน
2. พวงมาลัยพาวเวอร์
3. ดิสก์เบรกหน้าแบบครีบริบายความร้อน
4. ล้อแม็ก 16 นิ้ว (เฉพาะรุ่น 2,000 ซี.ซี.)

อัจฉริยะแห่งการสร้างสรรค์

ความสมบูรณ์แบบของรถยนต์ ขนาดกระทัดรัดในฝัน

มาสด้าเป็นรถยนต์ที่มีชื่อเสียงด้านคุณภาพในสนามการแข่งขันรถสปอร์ต เป็นต้นว่าการแข่งขัน WRC (World Rally Championship) ซึ่งผู้ขับที่ต่างเชื่อมั่นในสมรรถนะและชื่นชมในบุคลิกที่โดดเด่นเฉพาะตัวในเรื่องดีไซน์มาสด้า ด้วยคุณลักษณะที่เหนือชั้นในความกระทัดรัด มาสด้าได้พัฒนาแลนดิส 4 ประตู ฮาร์ดท็อป โดยผสมผสานแนวคิดสำคัญ 4 ประการ คือ ประสิทธิภาพความปลอดภัยเป็นเยี่ยม ห้องโดยสารโอ้อ่างกว้างขวางสะดวกสบาย รูปลักษณ์โดดเด่นเฉพาะตัวและสมรรถนะการขับเคลื่อนคล่องแคล่ว ปราดเปรียว ซึ่งแต่ละแนวคิดยึดหลักการใช้สอยพื้นที่อย่างมีประสิทธิภาพ มาสด้า แลนดิส ใหม่ 4 ประตู ฮาร์ดท็อป จึงเป็นรถยนต์ขนาดกระทัดรัดที่มีพื้นที่ใช้สอยอย่างเต็มที่ และคงประสิทธิภาพสูงสุดด้วยความพิถีพิถันของการออกแบบที่คุณจะพบแต่ในรถยนต์ใหญ่เท่านั้น

รูปลักษณ์หลายประการของแลนดิสใหม่ 4 ประตู ฮาร์ดท็อป เอื้ออำนวยต่อประโยชน์ในการใช้สอยพื้นที่ให้เกิดประโยชน์สูงสุด ด้วยระยะฐานล้อที่ยาว ผังห้องโดยสารแบบลาดลงข้างหน้า การวางองค์ประกอบต่างๆ ในห้องเครื่องยนต์แบบใหม่ ช่วยให้พื้นที่ในห้องโดยสารกว้างขวาง ภายในห้องเครื่องยนต์มีระบบ FIMS (Frontal

Impact Moderating System) คือระบบการยุบตัวไปด้านข้างของตัวรถเมื่อเกิดการชน เพื่อไม่ให้กระทบถึงห้องโดยสารซึ่งจะให้ความปลอดภัยยิ่งขึ้นเมื่อเกิดการปะทะทางด้านหน้า

ความแข็งแกร่งของตัวรถซึ่งสัมพันธ์กับขนาดรถที่กระทัดรัดนี้เป็นหัวใจสำคัญของเสถียรภาพในการขับเคลื่อนลดความเสี่ยงและแรงสั่นสะเทือนเป็นเยี่ยมในแลนดิสใหม่ 4 ประตู ฮาร์ดท็อป ทั้งยังเพิ่มความปลอดภัยจากการปะทะได้อีก ความแข็งแกร่งนี้มาจากผลการวิเคราะห์การทดสอบความแข็งแกร่งของรถยนต์และวิเคราะห์จำลองโดยใช้คอมพิวเตอร์เพื่อเสริมความแกร่งของตัวรถโดยไม่ไปเพิ่มน้ำหนักส่วนเกินให้กับรถ กระบวนการออกแบบของแลนดิสใหม่ 4 ประตู ฮาร์ดท็อป เป็นที่ยอมรับสู่แนวความคิดใหม่รวมทั้งความพิถีพิถันซึ่งพยายามคงความสมดุลในคุณสมบัติทางกายภาพกับความงามและแนวความคิดในการผลิตรถยนต์ได้อย่างกลมกลืน



ที่ไว้วางใจได้ภายใต้
สภาพการณ์พิสูจน์ที่ทรหด
ซึ่งเห็นได้จากชัยชนะของ
Mazda 323 Group N
ในการแข่งขัน World Rally
Championship Series
ทั้งในปี 1989 และ 1993





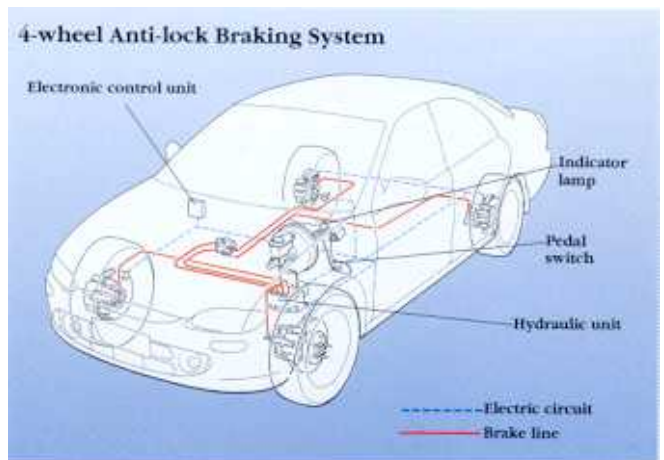
ความเป็นหนึ่งด้านความปลอดภัย ด้วยระบบป้องกันอันตราย Active Safety

แนวคิดพื้นฐานที่อยู่เบื้องหลังการป้องกันอันตราย คือการสร้าง ความมั่นใจให้ผู้ขับขี่ที่สามารถควบคุมรถได้โดยปราศจากอันตรายที่อาจ เกิดขึ้น รถยนต์ที่มีระบบความปลอดภัยย่อมสร้างความมั่นใจแก่ผู้ขับขี่ ขณะเดียวกันอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยยังช่วยสร้างความเพลิดเพลิน ขณะขับขี่ได้ด้วย

ทัศนวิสัยเป็นองค์ประกอบสำคัญในการป้องกันความเสียหาย ช่วงหน้ารถที่สั้นและพื้นที่กระจกด้านหน้าที่กว้างขวางของแลนดิส 4 ประตู ฮาร์ดท็อป ช่วยสะท้อนให้เห็นสิ่งที่เกิดขึ้นรอบตัวคุณได้อย่างใกล้ชิด รางดักน้ำฝนด้านข้างกระจกหน้าและที่กระจกมองข้างจะช่วยไล่น้ำ ฝนให้พ้นจากระดับสายตาของคุณ ระบบไล่ฝ้าที่กระจกข้างไล่ความชื้น เพื่อทัศนวิสัยด้านข้างที่ชัดเจน และโปรเจกเตอร์ เฮดแลมป์ช่วยส่องสว่างวัตถุด้านหน้าที่อยู่ไกลออกไป

ความเป็นหนึ่งด้านความปลอดภัยนั้นรวมไปถึงวิธีการที่รถ สามารถสื่อสารข้อมูลถึงคุณได้ด้วยวิธีการที่ง่ายจึงจะได้ผลดีที่สุด ปุ่ม สัญญาณฉุกเฉินและอุปกรณ์ต่างๆ จึงถูกวางในตำแหน่งที่ใช้งานง่าย สะดวกและปลอดภัย ความเป็นเลิศด้านความปลอดภัย ยังรวมถึง ขั้นตอนที่ช่วยให้คุณลดความเสี่ยงจากอุบัติเหตุต่างๆ และเพื่อตอบสนองความปลอดภัยในส่วนนี้ แลนดิสจึงมาพร้อมกับเครื่องยนต์ที่

แรงเสถียรภาพพร้อมกับการควบคุมที่แม่นยำ และระบบเบรกที่แน่นอน จัปไว ระบบเบรก ABS เป็นอุปกรณ์เสริมพิเศษที่ช่วยให้คุณหยุดรถได้ปลอดภัย และป้องกันการเกิดล้อล็อกขณะเบรกกระทันหันแม้ขณะขับบนถนนลื่น



2.

3.

4.

1. รางดักน้ำฝนด้านข้างกระจกหน้า
2. รางดักน้ำฝนที่กระจกมองข้าง
3. ไฟเบรกดวงที่สามภายในรถ
4. แผงความร้อนกระจกหลัง

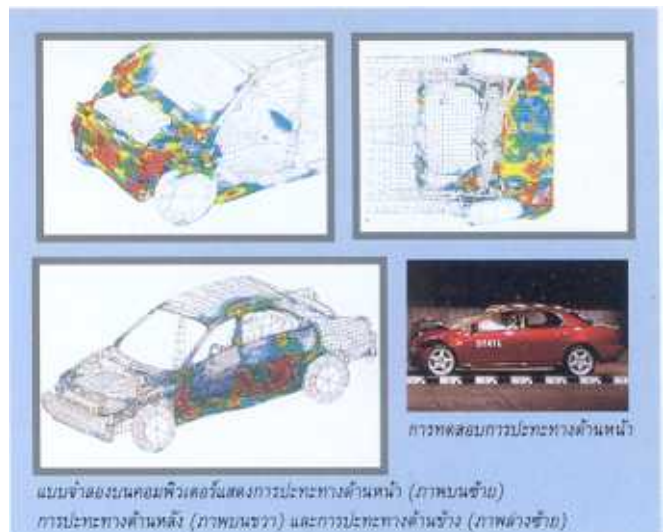


1.

สุดยอดความปลอดภัยที่ลดความเสียหาย ได้เต็มประสิทธิภาพ ด้วยระบบ

Passive Safety

มาตรการลดความเสียหายคือสิ่งที่ช่วยป้องกันหรือลดอันตรายแก่ผู้โดยสารเมื่อเกิดอุบัติเหตุ การจำลองการปะทะด้านหน้า ด้านข้าง และด้านหลัง ทำให้แลนดิส 4 ประตู ฮาร์ดท็อป สร้างคุณลักษณะโดดเด่นในการปกป้องผู้โดยสารให้ปลอดภัยได้สูงสุด ระบบ FIMS (Frontal Impact Moderating System) ช่วยเพิ่มความปลอดภัยแก่ผู้โดยสารมากยิ่งขึ้นกรณีเกิดอุบัติเหตุแบบประสานงา แม้ช่วงหน้ารถจะสันแต่ยังคงผลทดสอบที่ปรากฏว่าปลอดภัยเหนือกว่ามาตรฐานที่มีอยู่โดยทั่วไป ด้วยเทคนิคทางคอมพิวเตอร์ล้ำสุด องค์ประกอบของเครื่องยนต์และตัวถังถูกวางตำแหน่งให้ยุบตัวไปด้านหลังเพื่อต้านแรงปะทะด้านหน้า ส่วนโครงหลังใช้แผ่นเหล็กที่มีความเหนียวและยืดหยุ่นเป็นพิเศษเพื่อป้องกันห้องโดยสาร พร้อมระบบกันสะเทือนและองค์ประกอบตัวถังจะยุบตัวไปด้านหน้าเพื่อต้านแรงปะทะด้านหลัง ป้องกันอันตรายที่เกิดขึ้นกับถึงเชื้อเพลิง คานเสริมนิรภัยด้านข้างในแนวขวางขนาดใหญ่ เพิ่มการปกป้องแรงกระแทกจากด้านข้าง กล้องดูดซับแรงกระแทกด้านข้างได้ที่นั่งหลังพัฒนาขึ้นใหม่ช่วยป้องกันไม่ให้ประตูด้านหลังดันเข้ามาในห้องโดยสารเมื่อเกิดการกระแทกด้านข้าง จากผลการปรับปรุงสมรรถนะการทดสอบการรับแรงกระแทก จึงทำให้แลนดิสเป็นผู้นำด้านความปลอดภัยในกลุ่มรถยนต์ขนาดกระทัดรัด



แลนดิส 4 ประตู ฮาร์ดท็อป สร้างความมั่นใจสูงสุดแก่ผู้โดยสารด้วยถุงลมนิรภัย SRS คู่หน้าซึ่งเป็นอุปกรณ์พิเศษในเครื่องขนาด 2,000 ซี.ซี. เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับให้การยึดจับในทันที ส่วนเข็มขัดนิรภัยด้านหลังมีจุดยึดด้านล่างที่สามารถเลื่อนมาข้างหน้าเพื่อไม่ให้รัดตรงช่วงท้องเมื่อเกิดการชน ไม่ว่าจะมียุคสมัยหรือไม่มี แลนดิสได้ผลานวิศวกรรมยานยนต์ด้านความปลอดภัยด้วยการปกป้องผู้โดยสารอย่างสมบูรณ์ ทุกวันนี้ไม่มีถุงลมนิรภัยจะมีพวงมาลัยที่ยุบตัวได้ เบาะที่นั่งรวมทั้งวัสดุที่จับ เป็นสารที่ยากต่อการติดไฟ



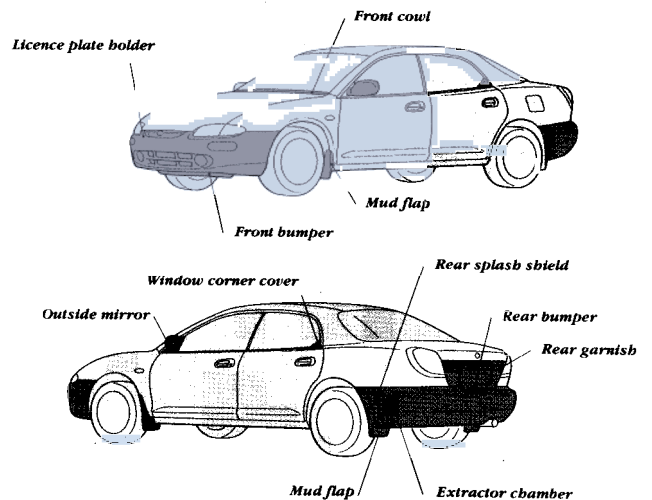
1. ถุงลมนิรภัย SRS
2. พวงมาลัยแบบยุบตัวได้
3. กล้องดูดซับแรงกระแทกด้านข้าง
4. คานเสริมนิรภัยด้านข้าง
5. เข็มขัดนิรภัยด้านหลัง ELR 3 จุด

อะไรคือปรัชญามาสด้า

ที่มาสด้า เรามองการผลิตรถยนต์เป็นกระบวนการทำลายที่ไม่มีวันสิ้นสุด เพราะเป็นสิ่งที่ขยายขอบเขตความก้าวหน้าทางเทคโนโลยีและเป็นการส่งเสริมสังคม ด้วยสำนึกที่มองการณ์ไกลถึงอนาคต เราไม่ได้เห็นความหมายของรถยนต์เป็นยวดยานเพื่อการขับขี่ยิ่งอย่างเดียว แต่เป็นการขยายตัวที่สำคัญทางด้านประสบการณ์ของมนุษย์ ซึ่งถือเป็นความหมายของการแสดงออกของบุคคล เราจึงออกแบบรถยนต์โดยมีภาพลักษณ์นี้อยู่ในใจ เพราะเราตระหนักว่าการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมนั้น ต้องอาศัยความร่วมมือทางด้านธุรกิจ และอุตสาหกรรม ด้วยเหตุนี้เราจึงมุ่งหน้าไปที่การพัฒนา...สู่...กระบวนการที่ใหม่ และดีกว่าเพื่อเป็นการร่วมกันปกป้องสภาพแวดล้อมของโลก ระบบเผาไหม้ของ แลนดิส 4 ประตู ฮาร์ดทอป เป็นอีกตัวอย่างหนึ่งที่ทรงประสิทธิภาพเป็นเยี่ยมในการเผาไหม้ ได้หมดจด พร้อมแคตตาไลติก คอนเวอร์เตอร์ที่ได้รับการปรับปรุง ให้มีการลดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ และไอเสียอื่นๆ ที่เป็นมลภาวะอย่างได้ผล ไม่เพียงการปรับปรุงในเรื่องก๊าซพิษเท่านั้น แลนดิส 4 ประตู ฮาร์ดทอป ยังมีคุณสมบัติ

ช่วยลดเสียงรบกวนได้เยี่ยมสนธิอีกด้วย เพื่อเป็นหลักประกันว่าวัสดุต่างๆ ที่เราใช้ สามารถตอบสนองผู้ใช้ได้เป็นอย่างดีในอนาคต เราจึงคิดค้น และพัฒนาวัสดุที่ใช้เป็นส่วนประกอบ ของพลาสติกที่สามารถนำกลับมาใช้ ประโยชน์ได้อีกไม่ต่ำกว่า 5 ครั้ง พร้อม ตัวแคตตาไลสท์ที่ช่วยขจัดเขม่ามัน จากวัสดุพลาสติกทั้งหมด นอกจากนั้นเรากำลังดำเนินโครงการเพื่อรวบรวม และนำกันชนพลาสติกกลับมาใช้ประโยชน์ได้อีกใน

ชิ้นส่วนของเทอร์โมพลาสติกที่นำกลับมาใช้ได้ง่าย



การให้รหัสพลาสติก จะอำนวยความสะดวก ต่อการนำกลับมาใช้ได้อีก



ประเทศเยอรมันและ ญี่ปุ่น ในแลนดิส 4

ประตู ฮาร์ดทอป มีองค์ประกอบพลาสติกเกือบ 85% ที่ทำจากวัสดุที่นำกลับมาใช้ได้ง่ายเรียกว่าเทอร์โมพลาสติก

และพลาสติกดังกล่าวนี้จะถูกนำมาใช้ใน Engine undercover

ของแลนดิส 4 ประตู ฮาร์ดทอป วิธีการด้านวิศวกรรมยานยนต์ของเราคือ การสร้างสรรค์ที่โดดเด่น ไม่เป็นธรรมดา เพราะเราเชื่อมั่นว่าความท้าทายในอนาคตนั้น ต้องการวิธีการที่เหนือธรรมดาและยังต้องการแนวทางสร้างสรรค์ใหม่ๆ

หลากหลาย ด้วยเทคโนโลยีที่สร้างจากน้ำมือและความห่วงใย ในมวลมนุษยชาติด้วยใจ มาสด้าจึงมุ่งมั่นที่จะสร้างสรรค์สิ่งเหล่านั้น

รายละเอียดและอุปกรณ์ที่ปรากฏในภาพ อาจแตกต่างจากรุ่นที่จำหน่ายในประเทศ บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงอุปกรณ์และราคา โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่
บริษัท สุโกศล มাসด้า จำกัด

663-665 ถนนพหลโยธิน พระนคร กรุงเทพฯ 10200

โทร. 225-5762-3

mazda

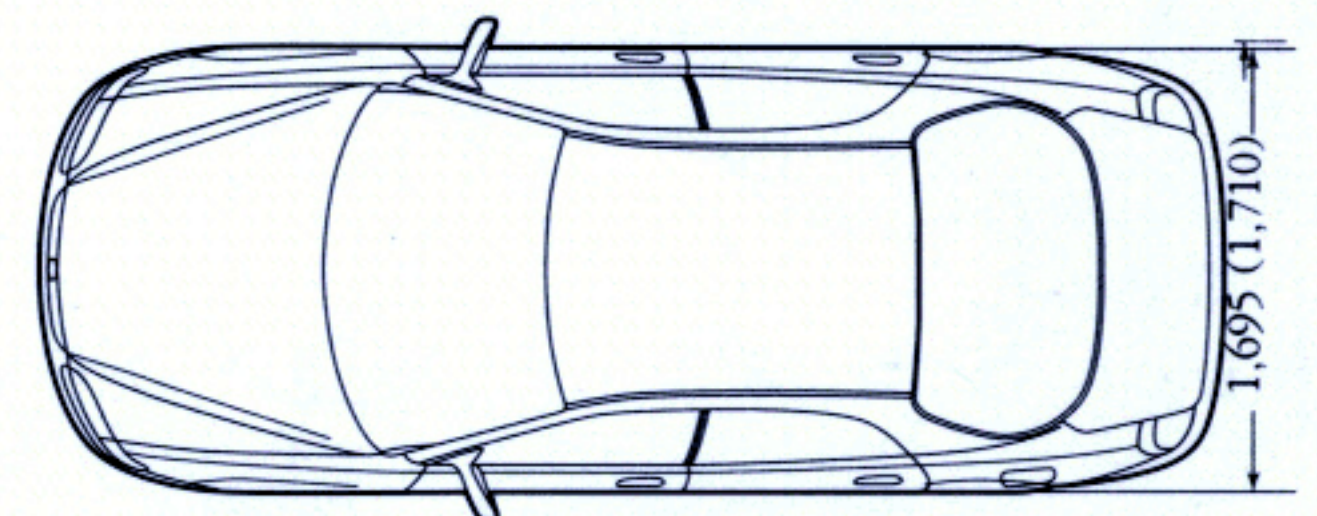
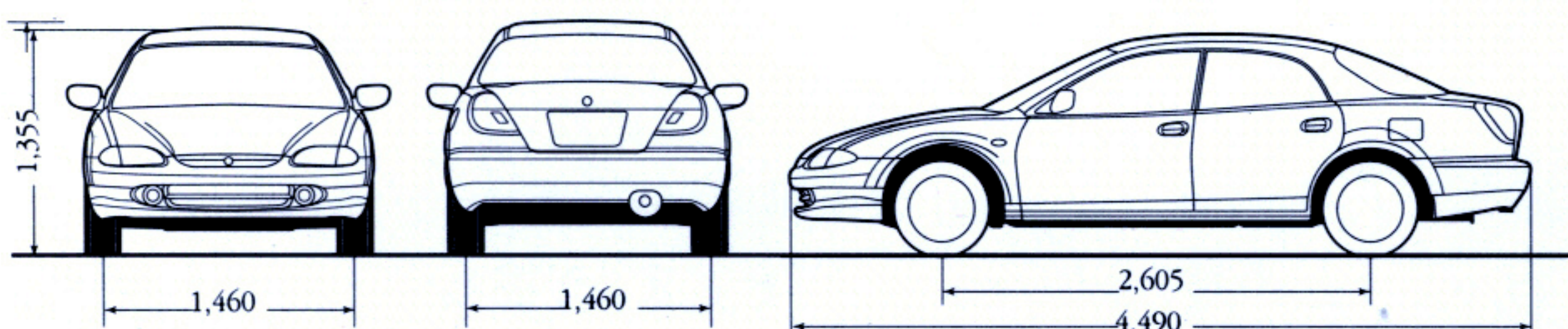
Mazda LANTIS

รายการอุปกรณ์มาตรฐาน

O = มี X = ไม่มี

	2,000 C.C.		1,800 C.C.
รายการ	4EAT AIR BAG	4EAT M5	4EAT M5
ภายนอก			
กระจกหน้าแบบนิรภัย	O	O	O
กระจกสีรอบคัน	O	O	O
ที่ปิดน้ำฝนกึ่งซ่อนรูป	O	O	O
ไฟหน้าแบบฮาโลเจน	O	O	O
ไฟตัดหมอก	O	O	X
ฝาเติมน้ำมันเปิดจากภายใน	O	O	O
ขอเกี่ยวตะแคงวางของหลังคา	O	O	O
กระจกข้างปรับด้วยไฟฟ้า	O	O	O
ท่อไอเสียทอคู่	O	O	X
ภายใน			
ไฟส่องรูกฎจราจร	O	O	O
ออกเดือยลิ้มปิดไฟหน้า	O	O	O
ช่องเก็บของที่แผงประตู	O	O	O
ไฟส่องข้างประตู	O	O	O
กระจกไฟฟ้า	O	O	O
พวงมาลัยปรับระดับได้	O	O	O
ระบบพาวเวอร์ช่วยพวงมาลัย	O	O	O
วพวงมาลัย	4 ก้าน	3 ก้าน	3 ก้าน
เซ็นเตอร์ล็อก	O	O	O
รีโมทล็อกประตู	O	X	X
วิทยุ/เทป	O	O	O
เสาอากาศไฟฟ้า	O	O	O
นาฬิกาแบบดิจิตอล	O	O	O
ช่องแอร์ด้านหลัง	O	O	O
ที่เท้าแขนกลางเบาะ	O	O	O
กล่องเก็บแว่นสำหรับเดินทาง	O	O	O
ฝาท้ายเปิดจากภายใน	O	O	O
ไฟอ่านแผนที่	O	O	O
ไฟส่องช่องเก็บของ	O	O	O
ไฟส่องที่จุดและเข็มบูหรี่	O	O	O
ไฟส่องห้องเก็บของด้านท้าย	O	O	O
ที่นั่ง			
เบาะหน้า			
แบบสปอร์ตบัคเก็ต	O	O	O
เบาะปรับระดับสูง-ต่ำ	O	O	O
เบาะเลื่อนหน้า-หลัง	O	O	O
ที่เก็บของด้านหลังเบาะ	O	O	O
เบาะหลัง			
แบบพับลงได้ 60:40	O	O	O
ที่เท้าแขนกลางเบาะหลัง	O	O	X

DIMENSIONS (mm)



mazda

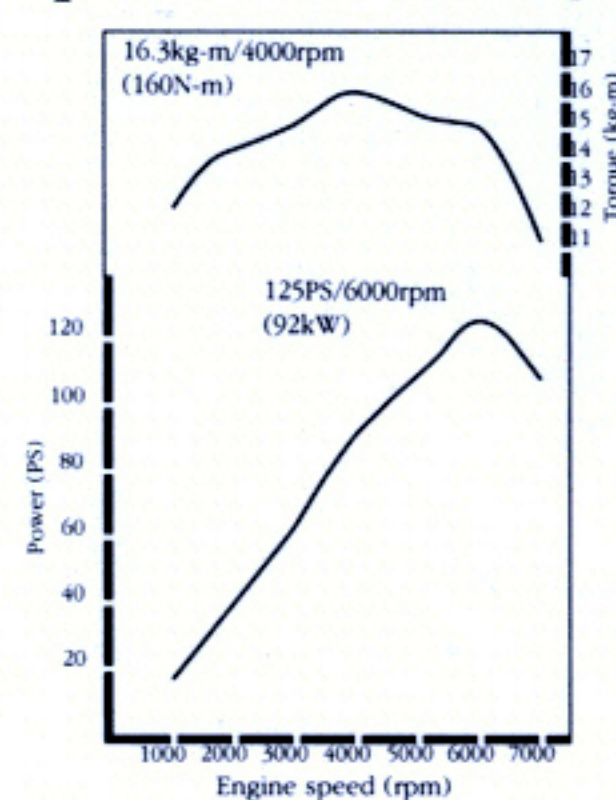
	2,000 C.C.		1,800 C.C.
รายการ	4EAT AIR BAG	4EAT M5	4EAT M5
ความปลอดภัย			
แผงความร้อนกระจกหลัง	O	O	O
รางค้ำน้ำฝนด้านข้างกระจกหน้า	O	O	O
รางค้ำน้ำฝนที่กระจกมองข้าง	O	O	O
พวงมาลัยแบบยวบตัวได้	X	O	O

ข้อมูลจำเพาะของ มาสด้า แลนติส

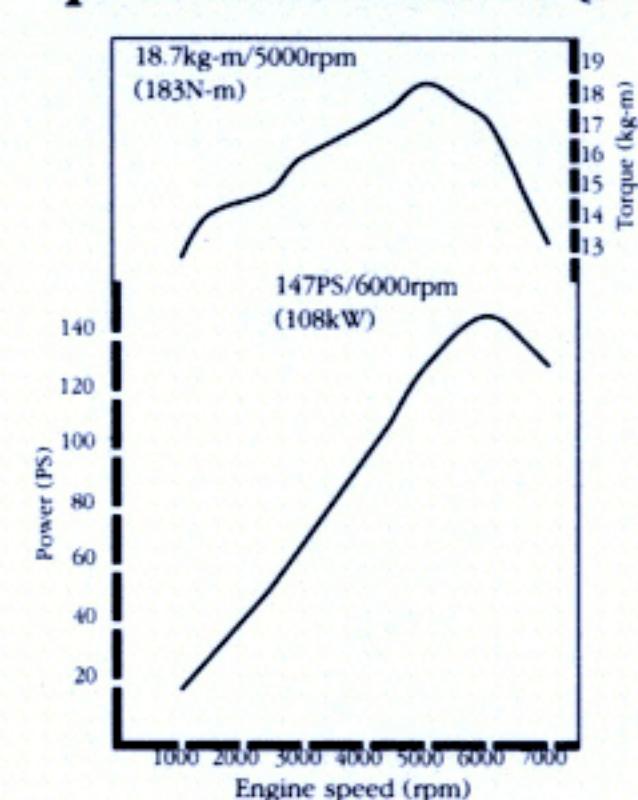
รายการ		รายละเอียด	
		2,000 C.C.	1,800 C.C.
		4EAT	5MT
ขนาดและมิติ			
ความยาวทั้งหมด	มม.	4,490	
ความกว้างทั้งหมด	มม.	1,695	
ความสูงทั้งหมด	มม.	1,355	
ระยะฐานล้อ	มม.	2,605	
ระยะห่างล้อ หน้า/หลัง	มม.	1,460/1,460	
ระยะห่างจากพื้น	มม.	150	
เครื่องยนต์			
แบบ		V6 DOHC 24 วาล์ว	4 สูบ แถวเรียง DOHC 16 วาล์ว
กระบอกสูบ/ระยะชัก	มม.	78x69.9	83x85
ปริมาตรกระบอกสูบ	ซี.ซี.	1995	1840
แรงม้าสูงสุด (DIN) แรงม้า/รอบต่อนาที		147/6000	125/6000
แรงบิดสูงสุด (DIN) กก.-ม./รอบต่อนาที		18.7/5000	16.3/4000
อัตราส่วนแรงอัด		10.0:1	9.0:1
ความจุถังน้ำมัน	ลิตร	55	
น้ำมันที่ใช้		เฉพาะน้ำมันไร้สารตะกั่วเท่านั้น	
ระบบเชื้อเพลิง		หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์ (EGI)	
ระบบส่งกำลัง			
คลัช	เกียร์อัตโนมัติ	ทอร์คคอนเวอร์เตอร์	

	2,000 C.C.		1,800 C.C.
รายการ	4EAT AIR BAG	4EAT M5	4EAT M5
กล่องดูดซับแรงกระแทกด้านข้าง	O	O	O
คานเสริมนิรภัย	O	O	O
เข็มขัดนิรภัยด้านหน้า-หลัง ELR 3 จุด	O	O	O
แป้นเข็มขัดนิรภัย ปรับระดับได้	O	O	O
ถุงลมนิรภัย SRS 2 ข้าง	O	X	X
รายละเอียด			
	2,000 C.C.		1,800 C.C.
	4EAT	5MT	4EAT 5MT
เกียร์ธรรมดา	เกียร์ธรรมดา		เกียร์ธรรมดา
เกียร์	4EAT	5MT	4EAT 5MT
อัตราทดเกียร์ 1	2.800	3.307	2.800 3.307
2	1.540	1.833	1.540 1.833
3	1.000	1.310	1.000 1.310
4	0.700	1.030	0.700 1.030
5	-	0.795	- 0.795
ถอย	2.333	3.166	2.333 3.166
เฟืองท้าย	4.375	4.388	3.833 4.105
ตัวถังและระบบกันสะเทือน			
ตัวถัง	โมโนคอค		
กันสะเทือน หน้า	อิสระแม็คเฟอร์สันสตรัทคอยล์สปริง		
หลัง	อิสระปีกนกคู่สัสม์พันท์ TTL		
พวงมาลัย	แร็คและพินเนียนพร้อมพาวเวอร์ช่วย		
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ม. 5.3	5.1	
ระบบเบรก หน้า	ดิสก์เบรกแบบมีคิรเบรคบายความร่อน		
หลัง	ดิสก์เบรก		
ยาง	205/50R16		185/65 R14
ล้อ	อัลลอยด์ 16x61/2JJ		เหล็ก ฝาครอบล้อ
			แบบเติม 14x51/2JJ

1.8-litre DOHC engine performance curves (DIN)



2.0-litre V6 DOHC engine performance curves (DIN)



() : w/side protectors